

1957

Ausgegeben zu Bonn am 16. August 1957

Nr. 45

Tag	Inhalt:	Seite
27. 7. 57	Gesetz über den Ausbauplan für die Bundesfernstraßen .....	1189

## Gesetz über den Ausbauplan für die Bundesfernstraßen.

Vom 27. Juli 1957.

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

### § 1

(1) Das Netz der Bundesautobahnen wird in drei Baustufen ausgebaut (rotes Netz). Die Baustufen ergeben sich aus dem beigefügten Ausbauplan für die Bundesfernstraßen.

(2) Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Finanzen durch Rechtsverordnung, die der Zustimmung des Bundesrates nicht bedarf, vor Fertigstellung der zweiten Baustufe den Beginn der dritten Baustufe festzulegen.

### § 2

(1) Im Netz der Bundesfernstraßen wird vorrangig der Ausbau und Neubau der in dem Ausbauplan blau ausgewiesenen Bundesstraßen (blaues Netz) durchgeführt. Außerdem sollen die in dem Ausbauplan grün ausgewiesenen Straßen im Interesse des Fremdenverkehrs aus- oder neugebaut werden.

(2) Der Bundesminister für Verkehr wird ermächtigt, im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Finanzen durch Rechtsverordnung, die der Zustimmung des Bundesrates nicht bedarf, für die Maßnahmen nach Absatz 1 entsprechend dem Verkehrsbedürfnis drei Baustufen festzulegen.

(3) Der Ausbauplan schließt den Ausbau und Neubau anderer Bundesstraßen nicht aus, soweit hierfür Mittel im Bundeshaushaltsplan bereitgestellt werden.

### § 3

(1) Der Bundesminister für Verkehr kann im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Finanzen von dem Ausbauplan in Einzelheiten abweichen, soweit es das Verkehrsbedürfnis erfordert.

(2) Der Bundesminister für Verkehr kann im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Finanzen für das Saarland den Ausbauplan unter Berücksichtigung der Verkehrsbedürfnisse durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates ergänzen.

### § 4

(1) Solange ein Straßenbaufinanzierungsgesetz zur beschleunigten Verwirklichung des Ausbauplanes nicht erlassen ist, ist bei Bemessung der Mittel im Bundeshaushaltsplan in angemessener Weise auf die Entwicklung des Aufkommens der Mineralölsteuer, soweit der Kraftverkehr sie aufbringt, Rücksicht zu nehmen.

(2) Das Verkehrsfinanzgesetz 1955 vom 6. April 1955 (Bundesgesetzbl. I S. 166) bleibt unberührt.

### § 5

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 12 Abs. 1 und des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) auch im Land Berlin. Rechtsverordnungen, die auf Grund dieses Gesetzes erlassen werden, gelten im Land Berlin nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes.

### § 6

Das Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit verkündet.

Bonn, den 27. Juli 1957.

Der Bundespräsident  
Theodor Heuss

Der Stellvertreter des Bundeskanzlers  
Blücher

Für den Bundesminister der Finanzen  
Der Bundesminister für Atomfragen  
Balke

Der Bundesminister für Verkehr  
Seeborn

## Anlage

**Ausbauplan  
für die  
Bundesfernstraßen**

Inhalt

Karte	1 : 2 000 000
Tabelle 1 :	Zusammenstellung der neu zu bauenden Bundesautobahnen
Tabelle 2a:	Zusammenstellung der auszubauenden Bundesstraßen
Tabelle 2b:	Zusammenstellung der Baulängen der auszubauenden Bundesstraßen
Tabelle 2c:	Zusammenstellung der neu zu bauenden Bundesstraßen
Tabelle 3 :	Zusammenstellung der als Bundesstraßen neu- oder auszubauenden Fremdenverkehrsstraßen

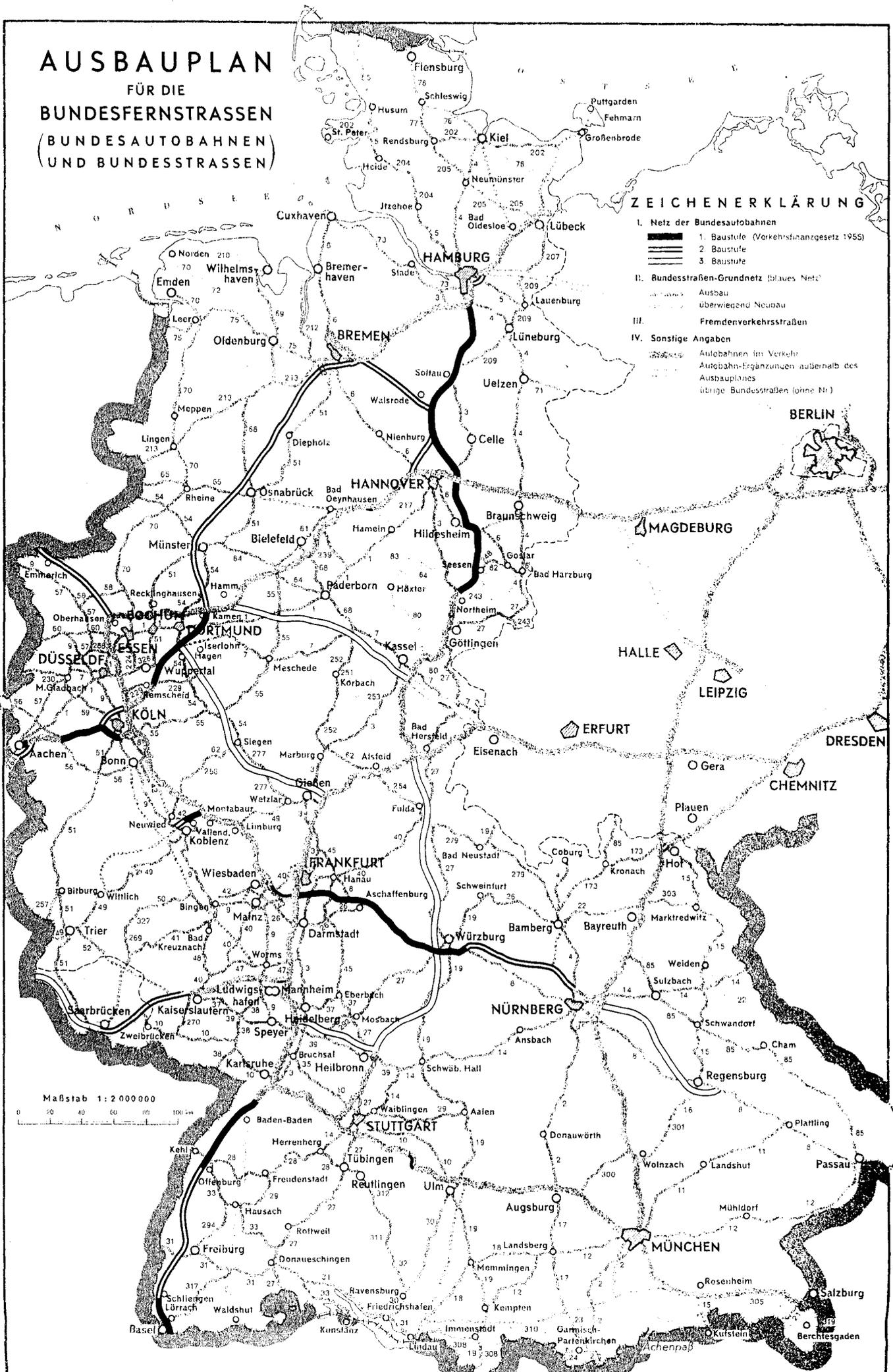
**Zusammenstellung  
der neu zu bauenden Bundesautobahnen  
(BAB)**

Lfd. Nr.	Strecken	Länge km	Lfd. Nr.	Strecken	Länge km
1	2	3	1	2	3
1. Baustufe (Strecken des Verkehrsfinanzgesetzes 1955)			15	Vallendar—Koblenz (B 9)	4
1	Remscheid—Kamen	63	16	Abzweigstrecke bei Hof	3
2	Hamburg—Northeim	227	17	Würzburg—Nürnberg	93
3	Frankfurt (Main)—Würzburg	129	18	Mannheim—Saarbrücken (Teilstrecken bis zur saarländischen Grenze)	41
4	Karlsruhe—Basel (ohne Zwischenstrecke Offenburg—Schliengen)	97	19	Offenburg—Schliengen	86
5	Köln—Aachen	60		zusammen	<u>634</u>
6	Albauftieg	7	3. Baustufe		
7	Montabaur—Vallendar (B 42)	17	20	Hamm—Kassel	146
	zusammen	600	21	Hagen—Gießen	170
	Fertigstellung und Aufwand 1955 und 1956	130	22	Bad Hersfeld—Würzburg	150
	bleiben ab Rechnungsjahr 1957	<u>470</u>	23	Würzburg—Heilbronn	110
			24	Heilbronn—Heidelberg	60
			25	Nürnberg—Regensburg	120
				zusammen	<u>756</u>
2. Baustufe			Zusammenstellung		
8	Südöstliche Umgehung Hamburg	14	1. Baustufe	470	( 600)
9	Bremen—Kamen	212	2. Baustufe	634	
10	Bremen—Walsrode	60	3. Baustufe	<u>756</u>	
11	Eckverbindung nördlich Hannover	28	Baulänge in km zusammen	1860	(1990)
12	Oberhausen—Emmerich	61			
13	Nördliche Umgehung Köln	20			
14	Südliche Umgehung Aachen	12			

# AUSBAUPLAN FÜR DIE BUNDESFERNSTRASSEN (BUNDESAUTOBAHNEN UND BUNDESSTRASSEN)

## ZEICHENERKLÄRUNG

- I. Netz der Bundesautobahnen
- 1. Baustufe (Verkehrsfinanzgesetz 1955)
  - 2. Baustufe
  - 3. Baustufe
- II. Bundesstraßen-Grundnetz (blaues Netz)
- Autobahn
  - überwiegend Neubau
  - Fremdenverkehrsstraßen
- III. Sonstige Angaben
- Autobahnen im Verkehr
  - Autobahn-Ergänzungen außerhalb des Ausbauplanes
  - übrige Bundesstraßen (ohne Nr.)



Maßstab 1:2 000 000

Tabelle 1

**Zusammenstellung  
der neu zu bauenden Bundesautobahnen  
(BAB)**

Lfd. Nr.	Strecken	Länge km	Lfd. Nr.	Strecken	Länge km
1	2	3	1	2	3
<b>1. Baustufe</b>					
(Strecken des Verkehrsfinanzgesetzes 1955)					
1	Remscheid—Kamen	63	15	Vallendar—Koblenz (B 9)	4
2	Hamburg—Northeim	227	16	Abzweigstrecke bei Hof	3
3	Frankfurt (Main)—Würzburg	129	17	Würzburg—Nürnberg	93
4	Karlsruhe—Basel (ohne Zwischenstrecke Offenburg—Schliengen)	97	18	Mannheim—Saarbrücken (Teilstrecken bis zur saarländischen Grenze)	41
5	Köln—Aachen	60	19	Offenburg—Schliengen	86
6	Albafstieg	7		zusammen	<u>634</u>
7	Montabaur—Vallendar (B 42)	17	<b>3. Baustufe</b>		
	zusammen	600	20	Hamm—Kassel	146
	Fertigstellung und Aufwand 1955 und 1956	130	21	Hagen—Gießen	170
	bleiben ab Rechnungsjahr 1957	<u>470</u>	22	Bad Hersfeld—Würzburg	150
<b>2. Baustufe</b>			23	Würzburg—Heilbronn	110
8	Südöstliche Umgehung Hamburg	14	24	Heilbronn—Heidelberg	60
9	Bremen—Kamen	212	25	Nürnberg—Regensburg	120
10	Bremen—Walsrode	60		zusammen	<u>756</u>
11	Eckverbindung nördlich Hannover	28	<b>Zusammenstellung</b>		
12	Oberhausen—Emmerich	61	1. Baustufe	470	( 600)
13	Nördliche Umgehung Köln	20	2. Baustufe	634	
14	Südliche Umgehung Aachen	12	3. Baustufe	<u>756</u>	
			Baulänge in km zusammen	1860	(1990)

Tabelle 2 a

**Zusammenstellung**  
**der auszubauenden Bundesstraßen**  
**(Grundnetz, einschließlich Ortsdurchfahrten**  
**in Gemeinden mit weniger als 9000**  
**Einwohnern)**  
**„Blaues Netz“**

Bundesstraße Nr.	Verlauf	Länge km	Bundesstraße Nr.	Verlauf	Länge km
1	2	3	1	2	3
B 1	von Aachen bis Hameln über Düsseldorf—Essen— Dortmund—Paderborn	267,1	B 5	von Bundesgrenze mit Dänemark bei Böglum bis B 204 in Heide über Husum	} 162,3
B 2	von Nürnberg bis Augsburg über Donauwörth	120,0		und von Itzehoe bis Zonengrenze bei Lauenburg über Hamburg	
	und von München bis Bundes- grenze mit Österreich bei Scharnitz	101,4	B 6	von Cuxhaven bis Zonengrenze östl. Bad Harzburg	} 241,3
	über Garmisch-Partenkirchen	221,4		über Bremerhaven—Bremen— Nienburg—Hannover— Hildesheim—Goslar	
B 3	von B 73 (Cuxhaven-Harburg) bis BAB Hamburg—Bremen (Anschlußstelle Rade)	} 158,8	B 7	von B 57 bei M.Gladbach bis Düsseldorf	} 225,4
	von BAB Hamburg—Hannover südöstl. Soltau bis BAB Hannover—Kassel (Anschluß- stelle Northeim-Nord)				
	über Celle—Hannover				über Meschede—Kassel
	von B 27 bei Göttingen bis BAB Hannover—Kassel (Anschlußstelle Göttingen)			B 8	von Köln bis BAB Köln— Frankfurt (Main) (Anschluß- stelle Bonn/Siegburg/Hennef)
	von Kassel bis Frankfurt (Main) über Marburg—Gießen	} 241,5		von B 40 bei Hanau bis BAB Frankfurt (Main)— Würzburg westl. Aschaffenburg	
	von Frankfurt (Main) bis B 10 in Karlsruhe-Durlach über Darmstadt—Heidel- berg—Bruchsal				und von BAB Würzburg— Nürnberg südöstl. Kitzingen bis Passau über Nürnberg—Regensburg— Plattling
	und Verbindung von Gießen bis RAB Kassel—Frankfurt (Main) (Anschlußstelle Gießen)	6,1	B 9	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Kranen- burg bis B 57 in Kleve	} 238,3
		406,4		und von B 60 bei Aldekerk bis Speyer über Köln—Bonn—Koblenz— Bingen—Mainz—Worms	
B 4	von Kiel bis Hamburg über Neumünster	76,2	B 10	von BAB Mannheim—Saar- brücken nordwestl. Zwei- brücken bis Karlsruhe- Durlach	90,1
	von Hamburg bis B 27 in Braunlage über Lüneburg—Uelzen— Braunschweig—Bad Harzburg	201,6		und von B 35 bei Illingen bis Ulm	} 78,1
	und von Coburg bis Nürnberg über Bamberg	84,8		über Stuttgart	
		362,6			168,2

Bundesstraße Nr.	Verlauf	Länge km	Bundesstraße Nr.	Verlauf	Länge km
1	2	3	1	2	3
B 11	von München bis B 8 bei Plattling über Landshut	115,3	B 26	von Mainz-Kastel bis BAB Frankfurt (Main)—Würzburg östl. Aschaffenburg über Darmstadt	67,7
B 12	von Kempten bis Passau über Landsberg—München—Mühldorf	275,3		und von B 19 in Werneck bei Schweinfurt bis Bamberg	62,0 <u>129,7</u>
B 14	von Herrenberg bis Bundesgrenze mit der Tschechoslowakei bei Waidhaus über Stuttgart—Schwäbisch Hall—Ansbach—Nürnberg—Sulzbach	302,5	B 27	von B 4 in Braunlage bis Göttingen	60,7
B 15	von Hof bis Regensburg über Marktredwitz—Weiden—Schwandorf	182,3		von der BAB Hannover—Kassel nordwestl. Friedland bis Heilbronn über Bad Hersfeld—Fulda—Würzburg—Mosbach	} 492,7
B 16	von B 301 bei Abensberg bis Regensburg	30,9		und von BAB Stuttgart—Heilbronn (Anschlußstelle Ludwigsburg) bis Bundesgrenze mit der Schweiz bei Neuhaus über Stuttgart—Tübingen—Rottweil—Donaueschingen	
B 17	von Augsburg bis B 23 bei Schongau über Landsberg	61,7			
B 18	von Lindau bis B 12 bei Buchloe über Memmingen	103,6	B 28	von Kehl bis Reutlingen über Freudenstadt—Herrenberg	139,9
B 19	von B 26 in Werneck bei Schweinfurt bis Bundesgrenze mit Österreich bei Oberstdorf über Würzburg—Schwäbisch Hall—Aalen—Ulm—Memmingen—Kempten—Immenstadt	342,5	B 29	von Waiblingen bis Aalen	57,5
	und von Bad Neustadt bis Zonengrenze bei Mellrichstadt	21,0 <u>363,5</u>	B 30	von Ulm bis Friedrichshafen über Ravensburg	90,1
B 21	von Bundesgrenze mit Österreich bei Melleck bis Schwarzbach (-Salzburg)	23,0	B 31	von Bundesgrenze mit Frankreich westl. Freiburg bei Breisach bis Lindau über Freiburg—Donaueschingen—Friedrichshafen	187,3
B 22	von Bamberg in Richtung Bayreuth	15,3	B 32	von B 311 in Herbertingen bis B 30 in Weingarten	34,8
B 23	von B 17 bei Schongau bis Garmisch-Partenkirchen	42,2	B 33	von B 28 südöstl. Kehl bis Bad Dürkheim über Hausach	} 124,8
B 24	von B 2 in Garmisch-Partenkirchen bis Bundesgrenze mit Österreich bei Griesen	11,2		und von B 31 in Engen bis Konstanz	
			B 35	von BAB Frankfurt (Main)—Karlsruhe (Anschlußstelle Bruchsal) bis B 10 in Illingen	37,5

Bundes- straße Nr.	Verlauf	Länge km	Bundes- straße Nr.	Verlauf	Länge km
1	2	3	1	2	3
B 37	von Kaiserslautern bis B 39 in Frankenstein	} 65,3	B 49	von Bundesgrenze mit Luxem- burg bei Trier bis Koblenz- Pfaffendorf	142,0
	von B 9 bei Ludwigshafen bis BAB Mannheim— Heidelberg			und von Limburg bis Gießen	51,3
	und von Heidelberg bis Neckarelz über Eberbach				193,3
B 38	von Bundesgrenze mit Frankreich bei Schweigen bis Ludwigshafen	54,5	B 50	von B 327 bei Hinzerath bis Bingerbrück	46,3
B 39	von B 37 in Frankenstein bis B 14 westl. Schwäbisch Hall über Speyer—Heilbronn	134,1	B 51	von B 6 südl. Bremen bis Wuppertal über Diepholz—Osnabrück— Münster—Recklinghausen	} 407,9
B 40	von BAB Mannheim—Saar- brücken (Anschlußstelle Kaiserslautern-Ost) bis B 54 bei Wiesbaden über Mainz	} 166,8		und von Köln bis Grenze Saarland über Bitburg—Trier	
	und von Weilbach westl. Frankfurt (Main) bis B 27 bei Löschenrod südl. Fulda über Hanau			B 52	von Ruwer bei Trier bis Grenze Saarland bei Hermeskeil
B 41	von Grenze Saarland bei Birkenfeld bis B 48 nördl. Bad Kreuznach	71,9	B 54	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Gronau bis B 277 in Wilnsdorf über Münster—Dortmund— Siegen	195,3
B 42	von Beuel bis Honnef	9,1		und von Wiesbaden bis alte B 40 bei Weilbach	9,3
	von Neuwied bis Koblenz-Pfaffendorf	13,7	B 55	von B 8 bei Köln bis B 61 bei Wiedenbrück südwestl. Bielefeld über Meschede	166,7
	und von Rüdesheim bis Mainz-Kastel	24,7	B 56	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Gangelt bis B 8 in Siegburg	110,0
		47,5	B 57	von B 9 in Kleve bis Aachen über M.Gladbach	109,2
B 43	von B 9 bei Mainz im Zuge der geplanten Rheinbrücke bis BAB Köln—Frankfurt (Main) (Anschlußstelle Rüsselsheim/Mainz)	10,4	B 58	von B 57 bei Alpen bis B 224 nördl. Dorsten über Wesel	28,1
B 45	von B 3 nördl. Frankfurt (Main) bei Nieder-Wöllstadt bis B 37 westl. Eberbach über Hanau	111,5	B 59	von M.Gladbach bis Köln	28,8
B 47	von B 40 in Marnheim bis B 3 in Bensheim über Worms	40,5	B 60	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Herongen bis B 1 in Mülheim/Ruhr	43,5
B 48	von Bingerbrück bis B 40 nördl. Kaiserslautern bei Lohnsfeld	52,9	B 61	von B 55 bei Wiedenbrück bis Bad Oeynhausien über Bielefeld	62,1

Bundes- straße Nr.	Verlauf	Länge km	Bundes- straße Nr.	Verlauf	Länge km
1	2	3	1	2	3
B 62	von B 256 in Roth westl. Wissen bis Siegen und von B 252 nördl. Marburg bis Alsfeld	} 81,8	B 85	von Zonengrenze bei Ludwig- stadt bis Kronach und von BAB Hof—Nürn- berg—südl. Bayreuth (Anschlußstelle Grafenwöhr) bis Passau über Sulzbach—Schwandorf— Cham	36,6
B 64	von B 51 östl. Münster in Telgte bis Paderborn		72,4		
B 65	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Gildehaus bis Osnabrück	68,9			272,5
B 68	von B 213 südwestl. Cloppen- burg bis Osnabrück und von Brackwede bis B 7 in Scherfede über Paderborn	64,7 <u>68,5</u> 133,2	B 173	von B 4 nördl. Bamberg bis Hof über Kronach	99,0
B 69	von Wilhelmshaven bis B 213 bei Ahlhorn über Oldenburg	84,1	B 202	von Rendsburg bis B 207 in Oldenburg i. Holst. über Kiel	76,9
B 70	von Emden bis B 224 in Raesfeld über Leer—Meppen— Lingen—Rheine	227,5	B 204	von B 5 in Heide bis Itzehoe	47,5
B 71	von Uelzen bis Zonengrenze (bei Bergen)	30,1	B 205	von B 77 bei Jevenstedt südl. Rendsburg bis B 206 westl. Bad Segeberg über Neumünster	50,6
B 73	von Cuxhaven bis Harburg über Stade	88,0	B 206	von B 205 westl. Bad Segeberg bis Lübeck	26,9
B 75	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Bunder- neuland bis BAB Bremen— Hamburg (Anschlußstelle Bremen-Ost) über Leer—Oldenburg— Delmenhorst—Bremen	118,0	B 207	von Lübeck bis B 209 in Schwarzenbek	47,3
B 76	von Bundesgrenze mit Däne- mark bei Kupfermühle bis B 202 in Raisdorf südöstl. Kiel über Flensburg—Schleswig— Kiel	79,7	B 209	von B 207 in Schwarzenbek bis BAB Hamburg—Hannover (Anschlußstelle Soltau-Ost) über Lauenburg—Lüneburg	79,7
B 77	von Schleswig bis B 205 bei Jevenstedt über Rendsburg	31,0	B 212	von Nordenham bis B 75 bei Bookhorn westl. Delmenhorst über Brake a. d. Weser	55,7
B 82	von B 248 in Neuckrug bis Goslar	14,7	B 213	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Frensdorfer- haar bis B 75 bei Delmenhorst über Nordhorn—Lingen— Cloppenburg	135,9
			B 217	von Hannover bis Hameln	39,2
			B 224	von B 70 in Raesfeld bis B 326 westl. Wuppertal über Essen	51,9

Bundes- straße Nr.	Verlauf	Länge km	Bundes- straße Nr.	Verlauf	Länge km
1	2	3	1	2	3
B 229	von BAB Köln—Duisburg (Anschlußstelle Solingen/ Langenfeld) bis B 54 bei Lüdenscheid	40,5	B 288	von B 57 in Krefeld-Uerdingen bis B 1 (bei BAB Anschlußstelle Düsseldorf-Nord)	14,0
B 230	von Bundesgrenze mit den Niederlanden bei Elmpt bis M.Gladbach	20,5	B 292	von B 39 in Sinsheim bis Neckarelz	36,2
B 239	von BAB Bielefeld—Hannover (Anschlußstelle Herford/ Bad Salzuflen) bis B 1 bei Bad Meinberg	17,7	B 294	von Freudenstadt bis Freiburg über Hausach	76,8
B 243	von B 27 bei Barbis bis Zonen- grenze westl. Tettenborn	11,1	B 300	von BAB Augsburg—München (Anschlußstelle Dasing) bis BAB München—Nürnberg (Anschlußstelle Langenbruck)	48,9
B 248	von B 82 in Neuekrug bis Seesen	7,8	B 301	von B 16 bei Abensberg bis Elsendorf	11,3
B 252	von B 7 bei Scherfede bis B 62 nördl. Marburg	92,6	B 303	von B 15 bei Marktredwitz bis BAB Hof—Bayreuth (Anschlußstelle Berneck)	41,5
B 254	von Alsfeld bis Fulda	40,9	B 308	von nördl. Lindau bis Immenstadt	52,0
B 256	von B 62 in Roth westl. Wissen bis B 9 in Weißenthurm	50,5	B 311	von B 312 bei Riedlingen bis B 32 in Herbertingen	10,8
B 257	von Bitburg bis Bundesgrenze mit Luxemburg bei Echternach	19,8	B 312	von B 28 in Reutlingen bis B 311 bei Riedlingen	51,9
B 264	von Bundesgrenze mit Belgien bei Moresnet bis Aachen	2,5	B 317	von Lörrach bis B 31 bei Titisee	62,5
B 269	von B 327 bei Morbach bis B 41 in Birkenfeld	19,7	B 322	von B 75 bei Delmenhorst bis B 6 bei Erichshof südl. Bremen	12,8
B 270	von Kaiserslautern bis B 10 in Pirmasens	32,4	B 326	von B 1 in Düsseldorf bis B 51 in Wuppertal-Oberbarmen	37,9
B 277	von B 54 in Wilnsdorf südl. Siegen bis Wetzlar	45,3	B 327	von Höfchen bis Hermeskeil und von B 269 bei Morbach bis B 50 nördl. Hochscheid	18,4
B 279	von B 27 südl. Fulda in Döllbach bis B 4 nördl. Bamberg in Breitengüßbach über Bad Neustadt	119,0			
				Gesamtlänge: 10 648,5	
					<u>rd. 10 650 km</u>

Tabelle 2b

**Zusammenstellung der Baulängen  
der auszubauenden Bundesstraßen**

Die Länge des Grundnetzes (Sp. 2) umfaßt nicht die Längen der zugehörigen Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 9000 Einwohnern. Sp. 4 enthält nur den Teil des Grundnetzes, der noch eines Ausbaues bedarf. In der Baulänge der neuen Ortsumgehungen (Sp. 7) sind auch solche um Gemeinden mit mehr als 9000 Einwohnern enthalten; daraus erklärt sich im wesentlichen, daß die Gesamtbaulänge (Sp. 8) größer ist als die Baulänge (Sp. 4).

Nr. der Bundesstraße	Grundnetz		Baulänge des Grundnetzes		Ortsdurchfahrten Baulänge zu Sp. 3	Neue Ortsumgehungen Baulänge	Gesamtbaulänge	Höhengleiche Bahnübergänge		Urn.-Aus- und Neubau von Brücken über 10 m lichte Weite	Neubau von Radwegen
	Länge km	davon Ortsdurchfahrten in Gemeinden bis 9000 Einwohner km	km	v. H. von Sp. 2				Beseitigung Anzahl	Ausschaltung Anzahl		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B 1	267,1	28,6	232,6	87,1	15,4	29,6	262,2	10	3	29	203,1
B 2	221,4	31,2	179,9	81,3	9,3	57,3	237,2	3	4	14	115,0
B 3	406,4	67,9	317,1	78,0	14,1	162,0	479,1	11	15	73	222,0
B 4	362,6	61,3	272,8	75,2	21,5	125,2	398,0	14	16	50	266,4
B 5	162,3	34,0	131,4	81,0	15,3	49,9	181,3	6	1	20	124,9
B 6	241,3	20,0	192,8	79,9	5,9	65,9	258,7	7	8	24	190,4
B 7	225,4	36,9	199,5	88,5	11,8	74,5	274,0	5	18	15	60,9
B 8	314,8	39,9	264,6	84,0	9,1	98,0	362,6	10	3	23	49,1
B 9	238,3	44,8	126,0	52,9	16,3	156,8	282,8	6	12	49	200,7
B 10	168,2	25,6	144,2	85,7	13,0	57,1	201,3	4	12	90	60,3
B 11	115,3	15,4	80,1	69,5	4,9	45,0	125,1	2	—	14	39,0
B 12	275,3	36,9	184,5	67,0	9,1	100,9	285,4	6	9	14	35,0
B 14	302,5	33,1	250,3	82,7	12,8	71,1	321,4	7	1	26	45,0
B 15	182,3	27,6	103,7	56,9	11,0	53,8	157,5	11	2	18	42,0
B 16	30,9	4,9	23,9	77,3	0,8	5,5	29,4	3	—	2	16,0
B 17	61,7	9,9	50,8	82,3	3,7	13,5	64,3	5	2	2	32,0
B 18	103,6	12,7	78,0	75,3	3,4	26,0	104,0	—	9	8	25,5
B 19	363,5	40,7	263,4	72,5	15,1	111,2	374,6	5	12	37	84,0
B 21	23,0	0,4	22,5	97,8	1,0	7,3	29,8	—	1	8	9,6
B 22	15,3	—	2,6	17,0	2,6	12,4	15,0	—	—	19	—
B 23	42,2	9,0	34,3	81,3	4,5	10,9	45,2	1	1	5	11,0
B 24	11,2	—	10,9	97,3	—	3,3	14,2	2	—	3	6,0
B 26	129,7	20,4	75,3	58,1	4,2	66,3	141,6	5	7	28	82,4
B 27	553,4	79,3	402,1	72,7	18,9	159,6	561,7	13	20	71	241,1
B 28	139,9	22,5	112,2	80,2	9,9	40,6	152,8	—	5	17	39,5
B 29	57,5	8,1	57,9	100,7	3,4	4,2	62,1	—	—	17	—
B 30	90,1	9,5	71,4	79,2	2,8	30,1	101,5	2	8	7	55,0
B 31	187,3	29,3	130,0	69,5	3,2	58,5	188,5	5	8	11	64,6
B 32	34,8	4,3	32,5	93,4	2,2	4,0	36,5	—	1	2	5,0
B 33	124,8	26,5	75,2	60,2	1,4	60,0	135,2	2	5	13	135,2
B 35	37,5	5,2	22,0	58,7	0,4	18,6	40,6	—	—	27	22,9
B 37	65,3	7,9	72,1	110,4	4,9	13,8	85,9	—	—	6	36,2
B 38	54,5	8,5	28,5	52,3	3,1	33,6	62,1	2	1	9	21,5
B 39	134,1	21,8	96,8	72,7	9,4	39,5	136,3	1	6	28	54,7
B 40	166,8	20,4	133,0	79,7	4,6	28,3	161,3	1	3	26	109,7
B 41	71,9	14,9	3,1	4,3	—	16,3	19,4	—	2	7	—
B 42	47,5	15,7	39,5	83,2	5,3	16,3	55,8	—	5	24	45,9
B 43	10,4	0,9	9,0	86,5	1,8	4,0	13,0	—	—	2	9,2
B 45	111,5	26,9	62,2	55,8	4,7	41,4	103,6	1	9	13	27,2
B 47	40,5	4,0	31,8	78,5	0,9	13,1	44,9	1	1	2	—
B 48	52,9	16,7	30,5	57,7	1,2	18,1	48,6	1	5	9	32,5
B 49	193,3	28,5	155,3	80,3	21,4	37,8	193,1	4	8	24	81,1
B 50	46,3	7,5	34,5	74,5	0,9	11,9	46,4	1	4	4	33,8
B 51	407,9	56,0	349,1	85,6	17,8	96,0	445,1	5	18	96	254,1
B 52	25,2	2,6	20,1	79,8	—	4,6	24,7	—	1	3	—
B 54	204,6	22,9	198,1	96,8	13,8	18,0	216,1	3	4	16	144,0
B 55	166,7	32,2	163,7	98,2	20,0	9,2	172,9	—	20	11	87,1
B 56	110,0	24,0	75,7	68,8	5,3	43,5	119,2	3	10	8	119,2
B 57	109,2	5,0	84,7	77,6	0,8	58,2	142,9	3	5	42	105,1
B 58	28,1	0,2	27,0	96,1	1,0	1,8	28,8	—	1	6	36,1

Nr. der Bundesstraße	Grundnetz		Baulänge des Grundnetzes		Ortsdurchfahrten Baulänge zu Sp. 3	Neue Ortsumgehungen Baulänge	Gesamtbaulänge	Höhengleiche Bahnübergänge		Umr.-Aus- und Neubau von Brücken über 10 m lichte Weite	Neubau von Radwegen
	Länge km	davon Ortsdurchfahrten in Gemeinden bis 9000 Einwohner km	km	v. H. von Sp. 2				Beseitigung Anzahl	Ausschaltung Anzahl		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B 59	28,8	3,6	16,7	58,0	1,0	29,8	46,5	1	1	1	43,6
B 60	43,5	2,5	23,0	52,9	—	15,4	38,4	—	2	24	30,8
B 61	62,1	2,2	36,7	59,1	2,2	25,3	62,0	—	2	13	41,3
B 62	81,8	19,4	59,9	73,2	13,5	24,3	84,2	3	11	9	34,1
B 64	72,4	4,5	58,6	80,9	2,1	12,0	70,6	—	1	10	44,3
B 65	68,9	4,7	62,5	90,7	1,0	11,3	73,8	1	4	6	59,4
B 68	133,2	15,2	96,4	72,4	4,3	46,4	142,8	1	7	13	113,5
B 69	84,1	4,0	80,7	96,0	2,9	6,6	87,3	3	—	14	46,5
B 70	227,5	40,4	155,3	68,3	9,7	82,8	238,1	3	17	19	170,9
B 71	30,1	4,1	28,0	93,0	2,6	2,5	30,5	—	—	1	28,0
B 73	88,0	11,4	71,9	81,7	10,9	23,0	94,9	2	5	1	75,9
B 75	118,0	14,1	87,0	73,7	6,8	42,5	129,5	2	5	10	83,5
B 76	79,7	7,9	68,5	85,9	3,2	22,2	90,7	1	2	5	66,7
B 77	31,0	2,5	23,6	76,1	1,5	10,1	33,7	2	2	2	31,3
B 82	14,7	2,2	14,0	95,2	1,1	2,9	16,9	—	—	2	14,0
B 85	272,5	22,7	186,9	68,6	9,6	55,7	242,6	3	3	31	17,0
B 173	99,0	14,0	65,5	66,2	4,6	38,2	103,7	3	1	10	16,0
B 202	76,9	8,5	60,3	78,4	2,3	18,3	78,6	—	3	6	77,0
B 204	47,5	6,4	29,7	62,5	1,7	16,5	46,2	1	3	1	43,2
B 205	50,6	8,6	33,6	66,4	4,0	15,8	49,4	—	5	1	44,4
B 206	26,9	8,7	23,3	86,6	5,7	3,5	26,8	2	—	1	26,9
B 207	47,3	8,3	37,2	78,6	4,5	8,4	45,6	6	—	2	45,3
B 209	79,7	7,1	71,2	89,3	3,4	7,6	78,8	—	2	1	69,5
B 212	55,7	5,4	39,6	71,1	0,6	17,5	57,1	—	4	1	46,1
B 213	135,9	10,8	121,5	89,4	3,0	27,3	148,8	1	5	11	113,2
B 217	39,2	6,2	32,1	81,9	4,5	7,9	40,0	1	1	—	20,7
B 224	51,9	1,1	46,7	90,0	—	17,1	63,8	4	1	16	41,6
B 229	40,5	1,1	38,9	96,0	—	2,4	41,3	—	1	10	24,4
B 230	20,5	2,3	12,6	61,5	—	9,5	22,1	—	—	—	18,0
B 239	17,7	—	17,7	100,0	—	—	17,7	3	—	—	17,7
B 243	11,1	4,7	4,7	42,3	—	6,5	11,2	1	2	2	7,7
B 248	7,8	—	8,0	102,6	—	—	8,0	3	—	1	11,7
B 252	92,6	19,1	62,5	67,5	5,9	34,8	97,3	2	7	24	97,3
B 254	40,9	5,3	33,7	82,4	1,7	7,1	40,8	3	—	7	40,8
B 256	50,5	13,1	50,5	100,0	8,8	2,6	53,1	1	—	7	8,9
B 257	19,8	3,7	17,4	87,9	3,4	1,9	19,3	—	—	3	—
B 264	2,5	—	2,5	100,0	—	—	2,5	—	—	—	2,5
B 269	19,7	1,3	19,7	100,0	1,3	—	19,7	—	—	1	—
B 270	32,4	3,3	26,9	83,0	—	5,7	32,6	—	—	4	19,7
B 277	45,3	9,4	32,2	71,1	3,2	15,9	48,1	—	—	7	—
B 279	119,0	23,1	50,2	42,2	4,5	60,7	110,9	7	2	10	25,4
B 288	14,0	—	8,4	60,0	—	—	8,4	—	—	—	6,5
B 292	36,2	6,3	22,1	61,0	0,5	15,0	37,1	—	2	1	—
B 294	76,8	16,6	52,5	68,4	6,7	25,8	78,3	1	5	19	30,4
B 300	48,9	10,5	24,9	50,9	0,9	20,0	44,9	—	—	2	9,0
B 301	11,3	0,7	11,3	100,0	1,9	—	11,3	—	—	1	—
B 303	41,5	—	44,6	107,5	—	—	44,6	—	—	7	16,0
B 308	52,0	2,6	12,4	23,8	—	13,0	25,4	7	4	6	14,0
B 311	10,8	1,3	10,8	100,0	1,0	—	10,8	—	—	—	10,0
B 312	51,9	9,3	31,7	61,1	2,3	23,6	55,3	1	3	1	13,0
B 317	62,5	18,2	39,6	63,4	0,4	30,0	69,6	2	11	5	35,9
B 322	12,8	0,6	11,1	86,7	0,6	—	11,1	—	—	—	9,6
B 326	37,9	—	15,8	41,7	—	—	15,8	—	—	2	—
B 327	18,4	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weinsberg— Neckarsulm	—	—	7,9	—	—	—	7,9	—	—	16	—
	10 648,5	1 502,3	8 060,2	75,7	513,7	3 149,9	11 210,1	242	410	1 419	5 544,2

**Zusammenstellung  
der neu zu bauenden Bundesstraßen**

Lfd. Nr.	Neubaustrecke	Baulänge km	Lfd. Nr.	Neubaustrecke	Baulänge km
1	2	3	1	2	3
1	Lübeck—Großenbrode—Fehmarnsund—Puttgarden (Vogelfluglinie)	87,7	10	Trier bis BAB Saarbrücken—Mannheim (Anschlußstelle Landstuhl)	64,0
2	Kiel—Bad Oldesloe (Anschluß an die BAB Hamburg—Lübeck)	68,0	11	Verbindung B 54 und B 9 im Zuge der geplanten Rheinbrücke im Raume Mainz/Wiesbaden	9,7
3	Braunschweig—Salzgitter—Grasdorf (Anschluß an die BAB Hannover—Frankfurt [Main])	28,7	12	Nördliche Umgehung Frankfurt (Main)	17,4
4	Osnabrück—Bad Oeynhausen (Anschluß an die BAB Ruhrgebiet—Hannover)	53,6	13	Bayreuth (Anschluß an die BAB Berlin—München)—Bamberg—BAB Frankfurt—Nürnberg	66,0
5	B 7 (neu) nördlich Iserlohn	9,0	14	Wolnzach—Regensburg, Teilstrecke zwischen Oberempfenbach und Elsendorf (Anschluß an B 301)	13,0
6	Nördliche Umgehung Wuppertal (verlängerte B 326)	19,1	15	Lindau—München mit Querverbindung zur BAB München—Salzburg	226,0
7	Entlastung der Rheinuferstraße (B 9) zwischen Bonn—Bingen—Alzey—Worms	164,8	16	Lindau—Ulm (Anschluß an die BAB Karlsruhe—München)	100,0
8	Neuwied bis BAB Köln—Frankfurt (Main) (Anschlußstelle Bad Honnef/Sieg)	30,5	17	(Kufstein—) Kiefersfelden—Rosenheim (Anschluß an die BAB München—Salzburg)	13,0
9	Koblenz—Ulmen—Wittlich (—Trier) (Fortsetzung der BAB Montabaur—Koblenz)	76,7		zusammen	1 047,2
					rd. 1 050 km

Tabelle 3

**Zusammenstellung  
der als Bundesstraßen neu- oder  
auszubauenden  
Fremdenverkehrsstraßen**

Lfd. Nr.	Streckenverlauf	Länge km	Lfd. Nr.	Streckenverlauf	Länge km
1	2	3	1	2	3
1	Friedrichstadt—Nordseebad St. Peter (B 202 südwestlich Husum)	35,0	6	Höxter—Brückfeld—Neuhaus im Solling—Holzminden (B 64)—Eschershausen—Bad Gandersheim—Seesen (Anschluß an die BAB Hannover—Frankfurt [Main])	89,8
2	Raisdorf südöstlich Kiel—Plön—Eutin—Travemünde (Holsteinische Schweiz und Ostseebäder in der Neustädter Bucht)	54,0	7	Seesen—Osterode—Herzberg und Osterode—Altenau—Oker bei Goslar (Harz)	31,8
3	Hesel (B 72 von Abzweig B 75)—Aurich—Georgsheil (B 70)—Norddeich (zu den Nordseeinseln Juist, Norderney und Baltrum)	51,9	8	Korbach (B 252)—Ederseerandstraße—Bad Wildungen (B 253)—Fritzlar (B 3)	52,2
4	Aurich—Wilhelmshaven mit Abzweig Wittmund—Carolinensiel (zu den Nordseeinseln Spiekeroog und Wangerooge)	57,1	9	Marktredwitz—Cham (Ostmarkstraße)	130,0
5	Bad Eilsen (Anschluß an die BAB Ruhrgebiet—Hannover)—Hameln—Bodenwerder—Höxter—Karlshafen—Hann.-Münden (Anschluß an die BAB Hannover—Frankfurt [Main])—Witzenhausen (Wesertal und Weserbergland)	108,3	10	Baden-Baden—Waldshut (Schwarzwaldhochstraße)	200,0
			11	(Lindau—)Immenstadt—Berchtesgaden (Teilstrecken der Deutschen Alpenstraße einschl. Achenpaßstraße und Klobensteinstraße)	505,0
				zusammen:	<u>1 315,1</u>

Herausgeber: Der Bundesminister der Justiz — Verlag: Bundesanzeiger-Verlags-GmbH., Bonn/Köln — Druck: Bundesdruckerei Bonn.

Das Bundesgesetzblatt erscheint in zwei gesonderten Teilen, Teil I und Teil II

Laufender Bezug nur durch die Post. Bezugspreis: vierteljährlich für Teil I = DM 4,—, für Teil II = DM 3,— (zuzüglich Zustellgebühr). Einzelstücke je angefangene 24 Seiten DM 0,40 (zuzüglich Versandgebühren). — Zusendung einzelner Stücke per Streifband gegen Voreinsendung des erforderlichen Betrages auf Postscheckkonto „Bundesgesetzblatt“ Köln 399.

Preis dieser Ausgabe DM 0,40 zuzüglich Versandgebühr DM 0,10.