

| 1972      | Ausgegeben zu Bonn am 30. Mai 1972   | Nr. 46 |
|-----------|--|--------|
| Tag       | Inhalt   | Seite  |
| 19. 5. 72 | Vierte Verordnung zur Änderung der Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs .....<br>7402-1-1 | 809    |
| 23. 5. 72 | Neufassung der Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs .....<br>7402-1-1                     | 815    |

## Vierte Verordnung zur Änderung der Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs

Vom 19. Mai 1972

Auf Grund des § 13 in Verbindung mit § 4 Abs. 3, § 5 Abs. 2, § 6 Abs. 3, § 7 Abs. 4 und § 8 des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs vom 1. Mai 1957 (Bundesgesetzblatt I S. 413) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

### Artikel 1

Die Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. Januar 1970 (Bundesgesetzbl. I S. 41) wird wie folgt geändert und ergänzt:

1. § 1 Abs. 2 wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 Buchstabe d wird der Klammerhinweis „(§ 4 Abs. 7)“ durch den Klammerhinweis „(§ 4 Abs. 8)“ ersetzt.
- b) In Nummer 2 Buchstabe c wird der Klammerhinweis „(§ 4 Abs. 4)“ durch den Klammerhinweis „(§ 4 Abs. 5)“ ersetzt.
- c) In Nummer 2 Buchstabe d wird der Klammerhinweis „(§ 4 Abs. 6)“ durch den Klammerhinweis „(§ 4 Abs. 7)“ ersetzt.

2. § 4 wird wie folgt geändert:

- a) In Absatz 1 Nr. 2 werden die Sätze 2 und 3 gestrichen.
- b) Folgender neuer Absatz 2 wird eingefügt:  
„(2) Bei der aktiven Veredelung wird unterschieden zwischen der Eigenveredelung und Lohnveredelung.  
Eigenveredelung ist die Veredelung von ausländischen Waren im Erhebungsgebiet  
1. für Rechnung des im Erhebungsgebiet ansässigen Eigentümers;

2. für Rechnung einer anderen in den Europäischen Gemeinschaften ansässigen Person, sofern dieser ein Eigenveredelungsverkehr bewilligt wurde.

Lohnveredelung ist die Veredelung von ausländischen Waren für Rechnung einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person.“

- c) Die bisherigen Absätze 2 bis 8 werden neue Absätze 3 bis 9.

3. § 6 wird wie folgt geändert:

- a) Folgender neuer Absatz 1 wird eingefügt:  
„(1) Unter Benennung der Ware ist die Warenbezeichnung und die Nummer des Warenverzeichnisses für die Außenhandelsstatistik zu verstehen.“
- b) Der bisherige Absatz 1 wird neuer Absatz 2 und erhält folgende Fassung:  
„(2) Die Ware ist so zu benennen, daß aus der Bezeichnung die Nummer des Warenverzeichnisses für die Außenhandelsstatistik, bei der Einfuhr von Waren mit Ursprung außerhalb eines Mitgliedstaates der Europäischen Gemeinschaften auch die Tarifstelle und der Zollsatz oder Abschöpfungssatz des Zolltarifs (Warenart) eindeutig zu erkennen sind. Zur Benennung ist im allgemeinen die handelsübliche oder sprachgebräuchliche Bezeichnung zu verwenden. Soweit sie die Warenart nicht erkennen läßt, ist die Bezeichnung durch Angaben über die Art des Materials, die Art der Bearbeitung, den Verwendungszweck oder andere die Warenart kennzeichnende Merkmale zu ergänzen.“
- c) Der bisherige Absatz 2 wird neuer Absatz 3.

4. § 8 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 4 Nr. 1 erhält folgende Fassung:

„1. bei der Einfuhr von Waren im Mittelwertverfahren der für die Bemessung der Einfuhrumsatzsteuer festgesetzte Wert, bei der Einfuhr von Rohkaffee auf Grund einer besonderen Vereinbarung nach § 79 Abs. 3 des Zollgesetzes der festgesetzte Normalpreis;“.

b) In Absatz 5 erhält Satz 1 folgende Fassung:

„Der Rechnungspreis ist für alle mit einem Anmeldeschein angemeldeten Warenarten in einer Summe in der vereinbarten Währung anzugeben.“

5. § 15 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 2 Satz 1 erhält folgende Fassung:

„Ein Anmeldeschein für die Einfuhr darf — soweit nach dem Anmeldeschein nichts anderes zugelassen ist — nur Waren für einen Ausstellungspflichtigen nach § 23 Abs. 1 Nr. 1 aus einem Herstellungs-(Ursprungs-)land und einem Einkaufsland umfassen, die über eine Anmeldestelle in das Erhebungsgebiet eingegangen und gleichzeitig bei einer Anmeldestelle zu einer Einfuhrart anzumelden sind, bei der Einfuhr von See außerdem nur Waren, die mit einem Schiff eingegangen sind.“

b) Folgender neuer Absatz 5 wird eingefügt:

„(5) Bei der Durchfuhr von Waren, die nach der Verordnung (EWG) Nr. 304/71 der Kommission vom 11. Februar 1971 zur Vereinfachung des gemeinschaftlichen Versandverfahrens im Eisenbahnverkehr (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 35 S. 31) befördert werden (vereinfachtes gemeinschaftliches Versandverfahren), ist Anmeldeschein für die Durchfuhr eine Internationale Zollanmeldung. Ein Anmeldeschein darf nur Waren umfassen, die aus einem Versendungsland eingegangen und für ein Verbrauchs-(Bestimmungs-)land bestimmt sind. In dem Anmeldeschein sind anzugeben

der Absender und Empfänger,

Art, Anzahl und Kennzeichen der Packstücke und Waggons sowie der Lademittel oder der Behälter,

das Versendungsland, das Verbrauchs-(Bestimmungs-)land,

die Benennung und das Rohgewicht der Waren.

Die Sätze 1 und 2 gelten auch für die Durchfuhr von Waren mit Carnet-TIR nach dem Zollübereinkommen über den internationalen Warentransport (TIR-Übereinkommen vom 15. Januar 1959 (Bundesgesetzbl. 1961 II S. 649), die im kombinierten Verkehr Straße/Schiene (kombiniertes TIR-Verfahren) im Schienenverkehr ausgehen, wenn die Wa-

ren bereits außerhalb des Erhebungsgebietes von der Straße auf die Schiene übergegangen sind. Stellt die Eisenbahnverwaltung den Anmeldeschein aus, so genügt die Angabe

des Versendungslandes, des Verbrauchs-(Bestimmungs-)landes, der Benennung und des Rohgewichtes der Waren.“

c) Die bisherigen Absätze 5 und 6 werden neue Absätze 6 und 7.

6. In § 16 Abs. 3 werden die Worte „§ 17 Abs. 2, 3 und 5“ durch die Worte „§ 17 Abs. 2 und 3“ ersetzt.

7. § 17 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 1 wird wie folgt geändert:

aa) In Satz 1 werden die Worte „Kohle-Versand-Ausfuhrerklärung“ gestrichen.

bb) Satz 2 wird gestrichen.

b) Absatz 5 wird gestrichen.

8. In § 19 Abs. 3 werden die Worte „§ 15 Abs. 6“ durch die Worte „§ 15 Abs. 7“ ersetzt.

9. § 22 Abs. 1 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2 Buchstabe a erhält folgende Fassung:

„a) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren oder ohne Vorlage des Beförderungspapiers bei der Abgangszollstelle im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt werden,

der Hauptverpflichtete für das Versandverfahren;“.

b) Nummer 3 Buchstabe a erhält folgende Fassung:

„a) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren befördert werden, wenn die Beförderung mit einem internationalen Frachtbrief CIM oder einem internationalen Expreßgutschein TIEEx (internationales Beförderungspapier) außerhalb des Erhebungsgebietes beginnt, sowie von Waren, die im kombinierten TIR-Verfahren befördert werden, wenn sie bereits außerhalb des Erhebungsgebietes von der Straße auf die Schiene übergegangen sind,

der Bahnhof im Erhebungsgebiet, über den die Waren ausgehen, oder der deutsche Bahnhof in einem Drittland (Ausgangsbahnhof),

jedoch bei Beförderungen bis zu einem Bahnhof in einem Zollfreigebiet des Erhebungsgebietes zum unmittelbaren Ausgang nach See

der Bahnhof des Zollfreigebietes;“.

10. § 24 Abs. 1 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aa) In Buchstabe a werden die Worte „b bis e“ durch die Worte „b bis g“ ersetzt;

bb) Buchstabe b erhält folgende Fassung:

„b) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt werden, ausgenommen die Ausfuhr nach Buchstabe c,  
die Abgangszollstelle;“.

cc) Folgende neue Buchstaben c und d werden eingefügt:

„c) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt oder bis zu einem deutschen Bahnhof in einem Drittland befördert werden sollen,

aa) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle vorzulegen ist,  
die Abgangszollstelle,

bb) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle nicht vorzulegen ist,  
die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle,

jedoch bei Ausfuhrsendungen, die mit einem deutschen Beförderungspapier im Erhebungsgebiet nach einem Ausgangsbahnhof oder nach einem Bahnhof in einem Seehafen oder Zollfreigebiet befördert werden,

die Ausgangszollstelle oder Grenzkontrollstelle,

beim Ausgang über ein Zollfreigebiet nach See

die Zollstelle des Zollfreigebietes, im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;

d) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen,

die für den Versandbahnhof, bei dem die Waren von der Straße auf die Schiene übergehen, zuständige Zollstelle;“.

dd) Die bisherigen Buchstaben c bis e werden neue Buchstaben e bis g.

b) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aa) Buchstabe b wird gestrichen.

bb) Der bisherige Buchstabe c wird neuer Buchstabe b.

cc) In dem neuen Buchstaben b werden die Worte „von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren“ durch die Worte „von Waren, die im gemein-

schaftlichen Versandverfahren, ausgenommen die Durchfuhr nach Buchstabe c,“ ersetzt.

dd) Folgende neue Buchstaben c und d werden eingefügt:

„c) von Waren im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren,

aa) wenn die Beförderung mit einem internationalen Beförderungspapier außerhalb des Erhebungsgebietes beginnt und auch endet,

die für den Ausgangsbahnhof zuständige Zollstelle oder Grenzkontrollstelle,

bb) wenn die Beförderung mit einem internationalen Beförderungspapier außerhalb des Erhebungsgebietes beginnt und bei einem Ausgangsbahnhof zum Ausgang im Eisenbahnverkehr, bei einem deutschen Bahnhof in einem Drittland oder bei einem Bahnhof in einem Zollfreigebiet zum unmittelbaren Ausgang nach See endet,

die den Ausgang überwachende Zollstelle oder Grenzkontrollstelle,

jedoch beim Ausgang über ein Zollfreigebiet nach See

die Zollstelle des Zollfreigebietes, im Freihafen Hamburg das Freihafenamt,

cc) wenn die Beförderung mit einem internationalen Beförderungspapier im Erhebungsgebiet beginnt und außerhalb des Erhebungsgebietes endet oder wenn die Beförderung mit einem internationalen oder deutschen Beförderungspapier im Erhebungsgebiet beginnt und bei einem deutschen Bahnhof in einem Drittland endet,

die Abgangszollstelle,

dd) wenn die Beförderung im Erhebungsgebiet beginnt und der Abgangszollstelle ein deutsches Beförderungspapier vorgelegt wird, ausgenommen im Falle solcher Durchfuhren nach Buchstaben cc,

die Bestimmungszollstelle oder Grenzkontrollstelle,

jedoch beim Ausgang über ein Zollfreigebiet nach See

die Zollstelle des Zollfreigebietes,

im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;

d) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen,

aa) wenn sie bereits außerhalb des Erhebungsgebietes von der Straße auf die Schiene übergegangen sind,  
die für den Ausgangsbahnhof zuständige Zollstelle oder Grenzkontrollstelle,

bb) wenn sie erst im Erhebungsgebiet von der Straße auf die Schiene übergehen,  
die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle;“.

ee) Der bisherige Buchstabe d wird neuer Buchstabe e.

11. § 25 Abs. 1 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aa) Buchstabe d erhält folgende Fassung:

„d) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren befördert werden, ausgenommen die Ausfuhr nach den Buchstaben e und f,  
zugleich mit der Abfertigung zum gemeinschaftlichen Versandverfahren;“.

bb) Folgende neue Buchstaben e bis g werden angefügt:

„e) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt werden,

aa) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle vorzulegen ist,  
zugleich mit der Vorlage dieses Papiers,

bb) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle nicht vorzulegen ist,  
zugleich mit der Vorlage der Eisenbahnübernahmebestätigung;

f) von Waren, für die nach den Artikeln 2 oder 15 Abs. 1 der Verordnung (EWG) Nr. 1226/71 der Kommission vom 11. Juni 1971 zur Vereinfachung der Förmlichkeiten bei den Abgangs- und Bestimmungszollstellen für die im gemeinschaftlichen Versandverfahren beförderten Waren (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 129 S. 1) Vereinfachungen bewilligt worden sind,

unverzüglich nach Beginn der Beförderung zugleich mit der Abgabe des Exemplars Nr. 1 der Versandanmeldung T 1 oder T 2 bei der Abgangszollstelle;

g) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen,

aa) wenn die Abgangszollstelle auch die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle ist,  
zugleich mit der Abfertigung zum TIR-Verfahren,

bb) wenn die Abgangszollstelle nicht die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle ist,  
zugleich mit der Vorlage des Carnet-TIR bei der für den Versandbahnhof zuständigen Zollstelle;“.

b) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aa) In Buchstabe b werden hinter dem Wort „liegt,“ folgende Worte eingefügt:

„ausgenommen die Durchfuhr nach den Buchstaben c und d,“.

bb) Folgende neue Buchstaben c bis e werden eingefügt:

„c) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgehen, wenn die Abgangszollstelle im Erhebungsgebiet liegt,  
zugleich mit der Vorlage des Beförderungspapiers bei der Abgangszollstelle;

d) von Waren, für die nach den Artikeln 2 oder 15 Abs. 1 der Verordnung (EWG) Nr. 1226/71 Vereinfachungen bewilligt worden sind, wenn die Abgangszollstelle im Erhebungsgebiet liegt,  
unverzüglich nach Beginn der Beförderung zugleich mit der Abgabe des Exemplars Nr. 1 der Versandanmeldung T 1 oder T 2 bei der Abgangszollstelle;

e) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen, wenn die Waren erst im Erhebungsgebiet von der Straße auf die Schiene übergegangen sind,  
zugleich mit der Vorlage des Carnet-TIR bei der für den Versandbahnhof zuständigen Zollstelle;“.

cc) Der bisherige Buchstabe c wird neuer Buchstabe f.

12. § 26 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 4 erhält folgende Fassung:

„(4) Werden Waren im Eisenbahnverkehr im gemeinschaftlichen Versandverfahren durchgeführt und endet die Beförderung bei einem Ausgangsbahnhof, so vermerkt die Eisenbahnverwaltung auf einem Exemplar der Versandscheine T 1 oder T 2, bei Durch-

führen im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren oder im kombinierten TIR-Verfahren auf dem Exemplar der Internationalen Zollanmeldung

den Eingangs- und den Ausgangsbahnhof,

jedoch bei Durchfuhrsendungen, deren Beförderung im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren außerhalb des Erhebungsgebietes begonnen hat und bei einem Ausgangsbahnhof im Erhebungsgebiet zum Ausgang im Eisenbahnverkehr oder bei einem Bahnhof in einem Zollfrei-gebiet zum unmittelbaren Ausgang nach See endet, nur

den Eingangsbahnhof."

b) Folgender neuer Absatz 5 wird eingefügt:

„(5) Werden Waren, die sich zoll- oder einfuhrumsatzsteuerrechtlich nicht im freien Verkehr befinden, im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren mit einem deutschen Beförderungspapier befördert, so hat der Absender, ausgenommen bei Beförderungen nach deutschen Bahnhöfen in einem Drittland, für die Bestimmungszollstelle dem Beförderungspapier eine Internationale Zollanmeldung beizufügen und in dieser anzugeben

den Absender und Empfänger,

Art, Anzahl und Kennzeichen der Packstücke und Waggons sowie der Lademittel oder der Behälter,

das Versendungsland, das Verbrauchs-(Bestimmungs-)land,

die Benennung und das Rohgewicht der Waren."

c) Der bisherige Absatz 5 wird neuer Absatz 6.

13. § 29 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aa) In Buchstabe d werden die Worte „und bei dem Durchgang“ gestrichen.

bb) Der folgende neue Buchstabe e wird eingefügt:

„e) bei der Durchfuhr von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen, wenn die Waren erst im Erhebungsgebiet von der Straße auf die Schiene übergegangen sind,“.

cc) Der bisherige Buchstabe e wird neuer Buchstabe f.

b) In Nummer 3 werden die Worte „und bei dem Durchgang“ gestrichen.

c) Nummer 5 wird gestrichen.

14. § 30 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 1 wird wie folgt geändert:

aa) Hinter der Nummer 1 wird folgende neue Nummer 1 a eingefügt:

„1 a. Entgeltlich eingeführte Waren, die nur der Einfuhrumsatzsteuer unterliegen und für zum Vorsteuerabzug berechnete Unternehmen eingeführt werden, dürfen bei unmittelbaren Einfuhren in den freien Verkehr in vereinfachten Anmeldescheinen angeschrieben werden, wenn Durchschriften dieser Anmeldescheine als Zollanmeldung zugelassen sind.

Voll ausgefüllte Anmeldescheine sind von dem Ausstellungspflichtigen unverzüglich unmittelbar an das Statistische Bundesamt einzusenden; der Anmeldeschein mit der letzten Anschreibung eines Monats ist jedoch spätestens bis zum 3. Werktag des auf die Anschreibung folgenden Monats der überwachenden Zollstelle zu übergeben.“

bb) Nummer 2 erhält folgende Fassung:

„2. Lebende Pflanzen und Waren des Blumenhandels (Waren des Kapitels 6 des Zollltarifs), die auf Einfuhrverträge durch mehrere Einführer in einer Sammelsendung eingeführt werden, dürfen vom Zollbeteiligten als gemeinsamen Bevollmächtigten mit einem Anmeldeschein angemeldet werden, soweit die Waren unmittelbar bei der ersten Gestellung auf eine Zollanmeldung zum freien Verkehr abgefertigt und dabei der Einfuhranmeldung Zusammenstellungen angeheftet werden, aus denen die anteiligen Eigengewichte und Grenzübergangswerte der Waren, unterteilt nach den einzelnen Ländern der Bundesrepublik und der Hansestadt Lübeck, in denen die Einführer ansässig sind, ersichtlich sein müssen. Die Anschriften der einzelnen Einführer sind in den Zusammenstellungen nur auf Anfordern des Statistischen Bundesamtes anzugeben.

Sind an der Sammelanmeldung nur Einführer beteiligt, die in demselben Land der Bundesrepublik oder nur in der Hansestadt Lübeck ansässig sind, so ist keine Zusammenstellung erforderlich.“

cc) In Nummer 4 wird der auf das Semikolon folgende Halbsatz gestrichen und das Semikolon durch einen Punkt ersetzt.

dd) In Nummer 15 Buchstaben b und c wird jeweils das Wort „Zollltarifs“ durch das Wort „Warenverzeichnisses“ ersetzt.

- ee) In Nummer 17 werden im vorletzten Satz die Worte „Flugbenzin und leichter Flugturbinenkraftstoff,“ durch folgende Fassung ersetzt:  
 „Flugbenzin,  
 leichter Flugturbinenkraftstoff,“.
- b) In Absatz 2 Satz 2 werden hinter den Worten „Nr. 1,“ die Worte „1 a,“ eingefügt.
15. In Abschnitt I der Befreiungsliste wird hinter der Nummer 12 folgende neue Nummer 12 a eingefügt:
- „12 a. Teile zur Ausbesserung von
- a) im Ausland zugelassenen Kraftfahrzeugen, die während der vorübergehenden Zollgutverwendung im Erhebungsgebiet reparaturbedürftig geworden sind E..
- b) im Erhebungsgebiet zugelassenen Kraftfahrzeugen, die während der vorübergehenden Verwendung im Ausland reparaturbedürftig geworden sind . A .

**Artikel 2**

Der Bundesminister für Wirtschaft und Finanzen wird den Wortlaut der Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs in der jetzt geltenden Fassung im Bundesgesetzblatt mit neuem Datum bekanntmachen und dabei Unstimmigkeiten des Wortlauts beseitigen.

**Artikel 3**

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzblatt I S. 1) in Verbindung mit § 15 des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs auch im Land Berlin.

**Artikel 4**

Diese Verordnung tritt am 1. Juli 1972 in Kraft.

Bonn, den 19. Mai 1972

Der Bundesminister  
 für Wirtschaft und Finanzen  
 In Vertretung  
 Schöllhorn

**Bekanntmachung  
der Neufassung der Verordnung  
zur Durchführung des Gesetzes  
über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs  
Vom 23. Mai 1972**

Auf Grund des Artikels 2 der Vierten Verordnung zur Änderung der Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs vom 19. Mai 1972 (Bundesgesetzbl. I S. 809) wird nachstehend der Wortlaut der Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs in der jetzt geltenden Fassung, wie sie sich aus der oben angeführten Änderungsverordnung ergibt, bekanntgemacht.

Bonn, den 23. Mai 1972

Der Bundesminister  
für Wirtschaft und Finanzen  
In Vertretung  
Schöllhorn

**Verordnung  
zur Durchführung des Gesetzes  
über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs  
(Außenhandelsstatistik — AHStatDV)  
in der Fassung vom 23. Mai 1972**

Inhaltsübersicht

|   | §  |   | §                 |
|---|----|---|-------------------|
| <b>Erster Abschnitt</b>   |    | <b>Zweiter Abschnitt</b>  |                   |
| <b>Begriffsbestimmungen und Anmeldeverfahren</b>  |    | <b>Anmeldepflichtiger, Ausstellungspflichtiger,<br/>Ergänzungspflichtiger</b> |                   |
| Verkehrsarten .....   | 1  | Anmeldepflichtiger .....  | 22                |
| Freier Verkehr, ausländische Waren, Waren des<br>freien Verkehrs .....                            | 2  | Ausstellungspflichtiger, Ergänzungspflichtiger .....                          | 23                |
| Lager .....   | 3  | <b>Dritter Abschnitt</b>  |                   |
| Aktive und passive Veredelung, Art der Verede-<br>lungsarbeit .....                               | 4  | <b>Anmeldestellen</b>   |                   |
| Seeumschlag, Luftumschlag .....   | 5  | Anmeldestellen .....  | 24                |
| Benennung der Ware .....  | 6  | <b>Vierter Abschnitt</b>  |                   |
| Menge der Ware .....  | 7  | <b>Zeitpunkt der Anmeldung</b>  |                   |
| Wert der Ware .....   | 8  | Zeitpunkt der Anmeldung .....   | 25                |
| Wertstellung .....  | 9  | <b>Fünfter Abschnitt</b>  |                   |
| Herstellungs-(Ursprungs-)land, Verbrauchsland, Her-<br>stellungsort, Zielort .....                | 10 | <b>Sicherung der Anmeldung</b>  |                   |
| Versendungsland .....   | 11 | Sicherung im Zollverkehr .....  | 26                |
| Einkaufsland, Käuferland .....  | 12 | Sicherung im Freihafenverkehr .....   | 27                |
| Anlaß der Warenbewegung .....   | 13 | Ladungsverzeichnisse, örtliche Schiffsmeldestellen ...                        | 28                |
| Einführer, Ausführer .....  | 14 | <b>Sechster Abschnitt</b>   |                   |
| Anmeldepapiere, Teilsendungen .....   | 15 | <b>Erleichterungen und Befreiungen von der Anmeldung</b>                      |                   |
| Allgemeine Pflichten und Vertretung der Auskunft-<br>pflichtigen .....                            | 16 | Andere Papiere als Anmeldescheine .....                                       | 29                |
| Ausfuhr mit Versand-Ausfuhrerklärungen, Vorprü-<br>fung von Anmeldescheinen für die Ausfuhr ..... | 17 | Vereinfachte Anmeldungen, Sammelanmeldungen ...                               | 30                |
| Erwerb und Veräußerung von Seeschiffen .....  | 18 | Befreiungen von der Anmeldung .....   | 31                |
| Lieferung von Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Natio-<br>nalität des Fahrzeuges .....             | 19 | <b>Siebenter Abschnitt</b>  |                   |
| Ausländische Streitkräfte .....   | 20 | <b>Übergangs- und Schlußvorschriften</b>                                      |                   |
| Offshore-Lieferungen .....  | 21 | Übergangsvorschriften .....   | 32                |
|   |    | Geltung in Berlin .....   | 33                |
|   |    | Inkrafttreten .....   | 34                |
|   |    | Befreiungsliste .....   | Anlage<br>zu § 31 |

**Erster Abschnitt  
Begriffsbestimmungen  
und Anmeldeverfahren**

§ 1

**Verkehrsarten**

- (1) Verkehrsarten sind
1. das Verbringen von Waren aus einem Gebiet außerhalb des Erhebungsgebietes und außerhalb der Währungsgebiete der DM-Ost (Ausland) in

das Erhebungsgebiet mit Ausnahme der Durchfuhr und des Zwischenauslandsverkehrs (Einfuhr);

2. das Verbringen von Waren aus dem Erhebungsgebiet in das Ausland mit Ausnahme der Durchfuhr und des Zwischenauslandsverkehrs (Ausfuhr);
3. die Beförderung von Waren aus dem Ausland durch das Erhebungsgebiet unmittelbar in das Ausland — ohne Anmeldung zu einer Einfuhrart — (Durchfuhr);



4. die Beförderung von Waren aus dem Erhebungsgebiet durch das Ausland — unmittelbar oder nach zollrechtlich zugelassener vorübergehender Lagerung im Ausland — in das Erhebungsgebiet (Zwischenauslandsverkehr).

(2) Die Verkehrsarten gliedern sich nach

1. Einfuhrarten:

- a) Einfuhr in den freien Verkehr (§ 2 Abs. 2 und 3),
- b) Einfuhr auf Lager (§ 3 Abs. 2 und 3),
- c) Einfuhr zur aktiven Veredelung (§ 4 Abs. 2 und 3)
  - aa) zur Eigenveredelung,
  - bb) zur Lohnveredelung,
- d) Einfuhr nach passiver Veredelung (§ 4 Abs. 8);

2. Ausfuhrarten:

- a) Ausfuhr aus dem freien Verkehr (§ 2 Abs. 4),
- b) Ausfuhr aus Lager (§ 3 Abs. 5),
- c) Ausfuhr nach aktiver Veredelung (§ 4 Abs. 5)
  - aa) nach Eigenveredelung,
  - bb) nach Lohnveredelung,
- d) Ausfuhr zur passiven Veredelung (§ 4 Abs. 7);

3. Durchfuhrarten:

- a) Durchfuhr, ausgenommen Seeumschlag und Luftumschlag,
- b) Seeumschlag (§ 5 Abs. 1),
- c) Luftumschlag (§ 5 Abs. 2).

(3) Die Waren sind, soweit die §§ 19, 20 und 21 nichts anderes bestimmen, jeweils zu der zutreffenden Einfuhr-, Ausfuhr- oder Durchfuhrart mit den für die statistische Behandlung maßgebenden Merkmalen und Umständen anzumelden. Bei der Einfuhr ist sowohl der Eingang von Waren aus dem Ausland in eine Einfuhrart (unmittelbare Einfuhr) als auch ihr Übergang aus einer Einfuhrart in eine andere Einfuhrart anzumelden; hierbei ist zusätzlich die vorher angemeldete Einfuhrart anzugeben. Soweit für den Eingang oder den Übergang von Waren in eine Einfuhrart die Art der Zollbehandlung maßgebend ist, steht der Zollabfertigung die Anschreibung nach § 39 des Zollgesetzes vom 14. Juni 1961 (Bundesgesetzbl. I S. 737) gleich. Bei der Einfuhr von ausländischen Waren in private Zolllager ohne Zollmitverschluß (offene Zolllager) ist der Einfuhrart und bei der Ausfuhr von Waren aus solchen Zollagern der Ausfuhrart jeweils der Vermerk „OZL“ hinzuzufügen.

## § 2

### Freier Verkehr, ausländische Waren, Waren des freien Verkehrs

(1) Freier Verkehr ist der Warenverkehr im Erhebungsgebiet, ausgenommen mit solchen Waren, die aus dem Ausland in das Erhebungsgebiet gebracht und nicht als Einfuhr in den freien Verkehr angemeldet worden sind (ausländische Waren). Waren, die sich im freien Verkehr befinden (Waren des

freien Verkehrs), werden ausländische Waren, wenn sie im Rahmen eines aktiven Veredelungsverkehrs als Ersatzgut für ausländische Waren — auch im Vorgriff — gestellt oder wenn sie im Rahmen eines Freihafen-Veredelungsverkehrs durch ausländische Waren ersetzt werden; dabei werden die ausländischen Waren ohne besondere Anmeldung Waren des freien Verkehrs, Nachholgut jedoch erst nach der Anmeldung als Einfuhr zur aktiven Veredelung (§ 4 Abs. 3).

(2) Einfuhr in den freien Verkehr ist

1. die Zollabfertigung von ausländischen Waren zum freien Verkehr, ausgenommen die Abfertigung von Waren zur Freigutveredelung, von Nachholgut und von Waren nach passiver Veredelung (§ 4 Abs. 7);
2. das Verbringen oder die Entnahme von ausländischen Waren zum Gebrauch oder Verbrauch sowie zum Schiffbau in den Zollfrei gebieten;
3. das Verbringen oder die Entnahme von abgabenfreien oder nur der Einfuhrumsatzsteuer unterliegenden ausländischen Waren zur Bearbeitung oder Verarbeitung in den Zollfrei gebieten.

(3) Als Einfuhr in den freien Verkehr gilt

1. die Zollabfertigung von ausländischen Waren zu einem offenen Zolllager;
2. die Zollabfertigung von ausländischen Waren zu einem Umwandlungsverkehr;
3. die Zollabfertigung von ausländischen Waren zu einer bleibenden Zollgutverwendung;
4. die Zollabfertigung von ausländischen Umschließungen, Verpackungsmitteln und Etiketten zur vorübergehenden Zollgutverwendung;
5. die Verwendung von ausländischen Umschließungen und Verpackungsmitteln in den Zollfrei gebieten zum Verpacken von zur Ausfuhr bestimmten Waren;
6. die Lieferung von ausländischen Waren als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf (§ 19)
  - a) auf deutsche oder fremde Binnenschiffe,
  - b) auf deutsche Seeschiffe oder deutsche Luftfahrzeuge, soweit die Waren noch nicht zu einer Einfuhrart angemeldet worden sind;
7. die Abfertigung zum Bevorratungsverkehr (§ 6 des Abschöpfungserhebungsgesetzes vom 25. Juli 1962 — Bundesgesetzbl. I S. 453).

(4) Ausfuhr aus dem freien Verkehr ist die Ausfuhr von Waren des freien Verkehrs, ausgenommen die Ausfuhr von Ersatzgut bei Freigutveredelung, die Ausfuhr von Ersatzgut im Vorgriff und die Ausfuhr von Waren zur passiven Veredelung.

## § 3

### Lager

(1) Lager sind Zolllager — ausgenommen offene Zolllager — und Freihafenlager. Freihafenlager sind Einrichtungen jeglicher Art in Freihäfen, die zur Lagerung von ausländischen Waren dienen, soweit

die Waren in der Lagerbuchführung nachgewiesen und auf eigene oder fremde Rechnung zu Lagerbedingungen eingelagert werden.

(2) Einfuhr auf Lager ist

1. die Zollabfertigung von ausländischen Waren zu einem öffentlichen Zolllager unter Zollmitverschluß oder Zollverschluß oder zu einem privaten Zolllager unter Zollmitverschluß;
2. das Verbringen von ausländischen Waren auf ein Freihafenlager.

(3) Als Einfuhr auf Lager gilt

1. die Zollabfertigung von ausländischen Waren zu einer vorübergehenden Zollgutverwendung, ausgenommen Umschließungen, Verpackungsmittel und Etiketten;
2. die einfuhrrechtliche Abfertigung von ausländischen Waren nach § 27 oder § 31 der Verordnung zur Durchführung des Außenwirtschaftsgesetzes (Außenwirtschaftsverordnung) vom 22. August 1961 (Bundesgesetzbl. I S. 1381), wenn sie nicht bereits zu einer Einfuhrart angemeldet worden sind oder nicht gleichzeitig als Einfuhr in den freien Verkehr (§ 2), als Einfuhr zur aktiven Veredelung oder als Einfuhr nach passiver Veredelung (§ 4) anzumelden sind.

(4) Werden in den Fällen des Absatzes 2 Nr. 1 und des Absatzes 3 Nr. 1 die ausländischen Waren gleichzeitig einfuhrumsatzsteuerrechtlich zum freien Verkehr abgefertigt, so bleibt die Anmeldung als Einfuhr auf Lager hiervon unberührt. Dies gilt auch im Fall des Absatzes 3 Nr. 2, sofern Waren, die einem Zoll oder einer Abschöpfung unterliegen, gleichzeitig mit der einfuhrrechtlichen Abfertigung nur einfuhrumsatzsteuerrechtlich zum freien Verkehr abgefertigt werden.

(5) Ausfuhr aus Lager ist die Ausfuhr von Waren, die als Einfuhr auf Lager angemeldet worden sind und — ohne in eine andere Einfuhrart übergegangen zu sein — ausgehen.

(6) Werden in einem Lager Waren des freien Verkehrs und ausländische Waren miteinander gemischt, so ist das Gemisch bei der Entnahme dem Mischungsverhältnis entsprechend aufzuteilen auf Waren des freien Verkehrs und auf ausländische Waren. Bei der Entnahme in Teilmengen bleibt es dem Verfügungsberechtigten überlassen, die entnommene Teilmenge als Ware des freien Verkehrs oder als ausländische Ware zu behandeln, soweit im Zeitpunkt der Entnahme eine entsprechende Menge hiervon in dem Gemisch enthalten sein kann. Die Sätze 1 und 2 sind entsprechend anzuwenden auf Gemische ausländischer Waren aus verschiedenen Einfuhrarten.

#### § 4

##### **Aktive und passive Veredelung, Art der Veredelungsarbeit**

(1) Aktive Veredelung ist

1. die zollamtlich bewilligte Veredelung von ausländischen Waren im Zollgebiet;

2. die besonders zugelassene, über die übliche Lagerbehandlung hinausgehende Bearbeitung oder Verarbeitung von ausländischen Waren in den Zollfreigebieten — ausgenommen im Schiffbau —, soweit die Waren einem Zoll, einer Abschöpfung oder einer anderen Verbrauchsteuer als der Einfuhrumsatzsteuer unterliegen.

(2) Bei der aktiven Veredelung wird unterschieden zwischen der Eigenveredelung und Lohnveredelung.

Eigenveredelung ist die Veredelung von ausländischen Waren im Erhebungsgebiet

1. für Rechnung des im Erhebungsgebiet ansässigen Eigentümers;
2. für Rechnung einer anderen in den Europäischen Gemeinschaften ansässigen Person, sofern dieser ein Eigenveredelungsverkehr bewilligt wurde.

Lohnveredelung ist die Veredelung von ausländischen Waren für Rechnung einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person.

(3) Einfuhr zur aktiven Veredelung ist

1. die Zollabfertigung von ausländischen Waren zu einem aktiven Veredelungsverkehr (Zollgutveredelung oder Freigutveredelung);
2. das Verbringen von ausländischen Waren, die einem Zoll, einer Abschöpfung oder einer anderen Verbrauchsteuer als der Einfuhrumsatzsteuer unterliegen, zur aktiven Veredelung in ein Zollfreigebiet.

Werden wegen des Zolles, der Abschöpfung, der Einfuhrumsatzsteuer oder einer sonstigen Verbrauchsteuer verschiedenartige Anträge gestellt, so ist für die statistische Anmeldung nur der Antrag auf Abfertigung zu einem aktiven Veredelungsverkehr maßgebend.

(4) Als Einfuhr zur aktiven Veredelung gilt die Zollabfertigung von Nachholgut zum freien Verkehr.

(5) Ausfuhr nach aktiver Veredelung ist die Ausfuhr von Waren, die als Einfuhr zur aktiven Veredelung angemeldet oder die im Erhebungsgebiet ganz oder zum Teil aus solchen Waren hergestellt worden sind und — ohne in den freien Verkehr übergegangen zu sein — ausgehen. Die Ausfuhr einer Ware, zu deren Herstellung Waren aus Eigenveredelung und aus Lohnveredelung verwendet worden sind, ist als Ausfuhr nach Eigenveredelung anzumelden. Die Sätze 1 und 2 gelten auch bei der Ausfuhr von Ersatzgut nach Freigutveredelung oder im Vorgriff.

(6) Passive Veredelung ist die zollamtlich bewilligte Veredelung von Waren des freien Verkehrs im Ausland.

(7) Ausfuhr zur passiven Veredelung ist die Ausfuhr von Waren des freien Verkehrs im Rahmen eines passiven Veredelungsverkehrs.

(8) Einfuhr nach passiver Veredelung ist die Zollabfertigung von Waren zum freien Verkehr im Rah-

men eines passiven Veredelungsverkehrs, wenn die Waren als Ausfuhr zur passiven Veredelung angemeldet oder im Ausland ganz oder zum Teil aus solchen Waren hergestellt worden sind.

(9) Art der Veredelungsarbeit ist die im Rahmen einer aktiven oder passiven Veredelung beabsichtigte oder durchgeführte Bearbeitung oder Verarbeitung von Waren. Die Art der Veredelungsarbeit ist für jede Warenart (§ 6 Abs. 1) anzugeben. Werden bei aktiver Veredelung ausländische Waren mit Waren des freien Verkehrs oder bei passiver Veredelung Waren des freien Verkehrs mit ausländischen Waren zusammengebaut, so ist bei der Kennzeichnung der Veredelungsarbeit die Art der beim vorangegangenen Grenzübergang angemeldeten Waren anzugeben. Beistellungen sind als solche zu kennzeichnen. Außerdem sind bei Beistellungen auch die Mengen und Werte der beim vorangegangenen Grenzübergang angemeldeten Waren anzugeben. Sind die Waren nicht veredelt worden, so ist der beim vorangegangenen Grenzübergang angemeldeten Art der Veredelungsarbeit der Vermerk „unveredelt zurück“ hinzuzufügen.

### § 5

#### Seeumschlag, Luftumschlag

(1) Seeumschlag ist der Umschlag von Waren, die von See aus dem Ausland in einen Seehafen des Erhebungsgebietes eingehen, dort umgeladen werden und, ohne daß sie zu einer Einfuhrart angemeldet worden sind, von dort nach See in das Ausland ausgehen.

(2) Luftumschlag ist der Umschlag von Waren, die aus dem Ausland im Luftverkehr auf einem Zollflugplatz des Erhebungsgebietes eingehen, dort umgeladen werden und, ohne daß sie zu einer Einfuhrart angemeldet worden sind, von dort im Luftverkehr in das Ausland ausgehen.

### § 6

#### Benennung der Ware

(1) Unter Benennung der Ware ist die Warenbezeichnung und die Nummer des Warenverzeichnisses für die Außenhandelsstatistik zu verstehen.

(2) Die Ware ist so zu benennen, daß aus der Bezeichnung die Nummer des Warenverzeichnisses für die Außenhandelsstatistik, bei der Einfuhr von Waren mit Ursprung außerhalb eines Mitgliedstaates der Europäischen Gemeinschaften auch die Tarifstelle und der Zollsatz oder Abschöpfungssatz des Zolltarifs (Warenart) eindeutig zu erkennen sind. Zur Benennung ist im allgemeinen die handelsübliche oder sprachgebräuchliche Bezeichnung zu verwenden. Soweit sie die Warenart nicht erkennen läßt, ist die Bezeichnung durch Angaben über die Art des Materials, die Art der Bearbeitung, den Verwendungszweck oder andere die Warenart kennzeichnende Merkmale zu ergänzen.

(3) Bei Umwandlung einer ausländischen Ware unter zollamtlicher Überwachung sowie bei Änderung der Beschaffenheit während einer Lagerung sind die Benennungen vor und nach der Umwandlung oder Änderung anzugeben.

### § 7

#### Menge der Ware

(1) Unter der Menge der Ware sind Angaben nach dem Rohgewicht, dem Reingewicht oder Eigengewicht und, falls ein anderer Maßstab handelsüblich ist, auch Angaben nach diesem Maßstab zu verstehen.

(2) Rohgewicht ist das Gewicht der Ware mit ihren sämtlichen Umschließungen. Reingewicht ist das Rohgewicht der Ware ohne das Gewicht ihrer Versandumschließungen. Als Versandumschließungen gelten nicht die Umschließungen, in denen die Ware beim Kleinverkauf oder Einzelverkauf üblicherweise in die Hand des Käufers übergeht. Eigengewicht ist das Gewicht der Ware ohne alle Umschließungen. Beförderungsmittel und Lademittel sowie Behälter im Sinne des Zollrechts gelten nicht als Umschließungen, auch wenn sie zur Beförderung von Waren ohne Umschließungen eingerichtet sind.

(3) Das Rohgewicht ist für alle mit einem Anmeldeschein angemeldeten Warenarten in einer Summe anzugeben, soweit nicht bei Versand im gemeinschaftlichen Versandverfahren nach der Verordnung (EWG) Nr. 542/69 des Rates vom 18. März 1969 über das gemeinschaftliche Versandverfahren (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 77 S. 1) das Rohgewicht für jede Ware anzugeben ist. Das Eigengewicht oder — soweit handelsüblich oder im Warenverzeichnis für die Außenhandelsstatistik vermerkt — das Reingewicht ist für jede Warenart anzugeben. Bei Waren, die nicht nach dem Gewicht gehandelt werden, ist außerdem die Menge nach dem handelsüblichen Maßstab anzumelden. Diese Angabe kann entfallen, wenn dieser Maßstab im Warenverzeichnis für die Außenhandelsstatistik bei der betreffenden Warenart nicht vermerkt ist. Kann die Menge im Zeitpunkt der Anmeldung nicht genau festgestellt werden, so ist sie zu schätzen und als geschätzt zu kennzeichnen.

### § 8

#### Wert der Ware

(1) Unter dem Wert der Ware sind das in Rechnung gestellte Entgelt (Rechnungspreis) und der Grenzübergangswert zu verstehen.

(2) Grenzübergangswert ist der Preis der Ware, der unter den Bedingungen des freien Wettbewerbs zwischen voneinander unabhängigen Vertragspartnern im Einfuhrgeschäft oder im Ausfuhrgeschäft erzielt werden kann und alle Kosten für den Verkauf und für die Lieferung der Waren (Vertriebskosten)

im Landverkehr — auch bei Beförderung in Rohrleitungen —, Luftverkehr und Binnenschiffsverkehr

frei Grenze des Erhebungsgebietes,

im Seeverkehr

bei der Einfuhr cif deutscher Entladehafen,

bei der Ausfuhr fob deutscher Einladehafen,

im Postverkehr

- bei der Einfuhr frei Bestimmungspostanstalt,
- bei der Ausfuhr frei Einlieferungspostanstalt,

bei Lieferung als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf  
(§ 19)

frei an Bord des Fahrzeugs

enthält, ohne Rücksicht darauf, ob diese Kosten tatsächlich entstehen und wer sie trägt. Bei der Einfuhr gehören zum Grenzübergangswert auch die Kosten, die für die Lagerung und für die Erhaltung der Waren außerhalb des Erhebungsgebietes entstanden sind, und zwar auch dann, wenn der Einführer diese Kosten zu tragen hat. Zum Grenzübergangswert gehören nicht die in einem anderen Mitgliedstaat der Europäischen Gemeinschaften entrichteten Zölle oder Abschöpfungen und die bei der Ausfuhr gewährten Erstattungen sowie die in den Währungsgebieten der DM-Ost anfallenden Vertriebskosten.

(3) Unter Beachtung des Absatzes 2 sind bei der Bildung des Grenzübergangswertes die zollrechtlichen Vorschriften über den Zollwert und seine Feststellung entsprechend anzuwenden. Dabei ist jedoch stets von einem auf den Ausstellungspflichtigen (§ 23 Abs. 1) bezogenen Rechnungspreis auszugehen; gemeinsame Kosten sind auf die einzelnen Warenarten aufzuteilen.

(4) Als Grenzübergangswert gilt

1. bei der Einfuhr von Waren im Mittelwertverfahren der für die Bemessung der Einfuhrumsatzsteuer festgesetzte Wert, bei der Einfuhr von Rohkaffee auf Grund einer besonderen Vereinbarung nach § 79 Abs. 3 des Zollgesetzes der festgesetzte Normalpreis;
2. bei der Ausfuhr nach Lohnveredelung der bei der Einfuhr angemeldete Grenzübergangswert der unveredelten Waren zuzüglich aller im Erhebungsgebiet für die Veredelung und für die Beförderung der Waren entstandenen Kosten einschließlich des Wertes der Zutaten und des auf die veredelten Waren entfallenden Wertes verwendeter Vorlagen des Auftraggebers sowie der Kosten des Verpackens und der Umschließungen, auch wenn diese durch den Auftraggeber zur Verfügung gestellt werden;
3. bei der Einfuhr nach passiver Veredelung der bei der Ausfuhr angemeldete Grenzübergangswert der unveredelten Waren zuzüglich aller im Ausland für die Veredelung und für die Beförderung der Waren entstandenen Kosten einschließlich des Wertes der Zutaten und des auf die veredelten Waren entfallenden Wertes verwendeter Vorlagen des Auftraggebers sowie der Kosten des Verpackens und der Umschließungen, auch wenn diese durch den Auftraggeber zur Verfügung gestellt werden;
4. bei der Einfuhr oder Ausfuhr von Waren, die im Zusammenhang mit der vorausgegangenen Ausfuhr oder Einfuhr zurückgesandt werden (zurückgesandte Waren), der beim vorangegangenen Grenzübergang angemeldete Grenzübergangswert.

(5) Der Rechnungspreis ist für alle mit einem Anmeldeschein angemeldeten Warenarten in einer Summe in der vereinbarten Währung anzugeben. Der Grenzübergangswert ist für jede Warenart in Deutscher Mark anzugeben. Fehlt im Zeitpunkt der Anmeldung eine Grundlage für die Bildung des Grenzübergangswerts, so ist er unter Beachtung der Absätze 2 und 4 zu schätzen und als geschätzt zu kennzeichnen.

## § 9

### Wertstellung

Wertstellung ist die allgemeine Bezeichnung der vereinbarten Lieferbedingung (cif, fob, frei Grenze, ab Werk oder dergleichen).

## § 10

### Herstellungs-(Ursprungs-)land, Verbrauchsland, Herstellungsort, Zielort

(1) Für den Begriff des Herstellungs-(Ursprungs-)landes gelten die Begriffsbestimmungen der Artikel 4 bis 7 Abs. 1 der Verordnung (EWG) Nr. 802/68 des Rates vom 27. Juni 1968 über die gemeinsame Begriffsbestimmung für den Warenursprung (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 148 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung. Sie gelten auch, soweit die Waren von der vorgenannten Verordnung nicht erfaßt werden.

(2) Bei Gemischen von Waren aus verschiedenen Herstellungs-(Ursprungs-)ländern, die im Ausland hergestellt wurden, sind — wenn das Herstellungs-(Ursprungs-)land nicht nach Absatz 1 festgestellt werden kann — die Waren entsprechend dem Mischungsverhältnis auf die einzelnen Herstellungs-(Ursprungs-)länder aufzuteilen. Ist der Anteil der einzelnen Herstellungs-(Ursprungs-)länder an dem Gemisch nicht feststellbar, so ist an Stelle der Herstellungs-(Ursprungs-)länder das Land anzugeben, in dem das Gemisch hergestellt worden ist. Für Gemische von Waren aus verschiedenen Herstellungs-(Ursprungs-)ländern, die im Erhebungsgebiet in einem Lager hergestellt worden sind, findet § 3 Abs. 6 entsprechend Anwendung.

(3) An Stelle des Herstellungs-(Ursprungs-)landes ist anzugeben

1. bei Kunstgegenständen, Sammlungsstücken, Briefmarken für Sammlerzwecke und Antiquitäten das Versendungsland (§ 11);
2. bei dem Erwerb von Seeschiffen das Land, in dessen Schiffsregister das Schiff zuletzt eingetragen war, sonst — mit Ausnahme von Neubauten — das Land, dessen Flagge das Schiff vor dem Erwerb zuletzt geführt hat;
3. bei Waren, die in ein Land eingeführt, dort in den freien Verkehr getreten und anschließend so verwendet worden sind, daß sie der Wirtschaft dieses Landes zuzurechnen sind, dieses Land;
4. bei Waren, deren Herstellungs-(Ursprungs-)land nicht bekannt ist, das Versendungsland (§ 11).

(4) Verbrauchs-(Bestimmungs-)land ist das Land, in dem die Waren gebraucht oder verbraucht, be-

arbeitet oder verarbeitet werden sollen; ist dieses Land nicht bekannt, so gilt als Verbrauchs-(Bestimmungs-)land das letzte bekannte Land, in das die Waren verbracht werden sollen.

(5) Als Verbrauchs-(Bestimmungs-)land gilt bei der Veräußerung von Seeschiffen das Land, in dessen Schiffsregister das Schiff eingetragen werden soll, sonst das Land, dessen Flagge das Schiff nach seiner Ablieferung führen soll.

(6) Herstellungsort im Erhebungsgebiet ist der Ort, in dem die Ware hergestellt worden ist; anzugeben ist für jede Warenart jedoch nur das Land der Bundesrepublik, in dem dieser Ort liegt. Die Absätze 1 bis 3 gelten sinngemäß.

(7) Zielort im Erhebungsgebiet ist der Bestimmungsort der Sendung; anzugeben sind der letzte bekannte Ort und das Land der Bundesrepublik, in dem die mit dem Anmeldepapier angemeldete Sendung verbleiben soll.

#### § 11

##### Versendungsland

Versendungsland ist das Land, aus dem die Waren in das Erhebungsgebiet verbracht worden sind, ohne daß sie in Durchfuhrländern anderen als den mit der Beförderung zusammenhängenden Aufhalten oder Rechtsgeschäften unterworfen wurden. Ist dieses Land nicht bekannt, so gilt als Versendungsland das Herstellungs-(Ursprungs-)land.

#### § 12

##### Einkaufsland, Käuferland

(1) Einkaufsland ist das Land, in dem die außerhalb des Erhebungsgebietes ansässige Person, von welcher die im Erhebungsgebiet ansässige Person die eingeführten Waren erworben hat, ihren Sitz oder ihren gewöhnlichen Aufenthalt hat. Liegt der Einfuhr kein Rechtsgeschäft über den Erwerb der Waren zwischen einer im Erhebungsgebiet ansässigen Person und einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person zugrunde, so ist Einkaufsland das Land, in dem die verfügungsberechtigte Person, die die Waren in das Erhebungsgebiet verbringt oder verbringen läßt, ansässig ist; ist die verfügungsberechtigte Person, die die Waren in das Erhebungsgebiet verbringt oder verbringen läßt, im Erhebungsgebiet ansässig, so gilt als Einkaufsland das Versendungsland. Bei Waren, die im Zusammenhang mit einer vorausgegangenen Ausfuhr in das Erhebungsgebiet zurückgesandt werden oder bei denen das Einkaufsland nicht bekannt ist, gilt als Einkaufsland das Versendungsland. Sind im Ausland erworbene Waren vor ihrer Einfuhr auf Rechnung des Einführers bearbeitet oder verarbeitet worden, so ist als Einkaufsland das in der Einfuhrerklärung oder Einfuhrgenehmigung aufgeführte Einkaufsland der unbearbeiteten Waren anzugeben. Außerdem ist in Klammern das Land anzugeben, in dem der außerhalb des Erhebungsgebietes ansässige Bearbeiter oder Verarbeiter seinen Sitz oder gewöhnlichen Aufenthalt hat.

(2) Für Gemische von ausländischen Waren aus verschiedenen Einkaufsländern, die im Erhebungsgebiet in einem Lager hergestellt worden sind, findet § 3 Abs. 6 entsprechend Anwendung.

(3) Käuferland ist das Land, in dem die außerhalb des Erhebungsgebietes ansässige Person, die von der im Erhebungsgebiet ansässigen Person die zur Ausfuhr bestimmten Waren erwirbt, ansässig ist. In den übrigen Fällen gilt als Käuferland das Verbrauchs-(Bestimmungs-)land.

#### § 13

##### Anlaß der Warenbewegung

Unter dem Anlaß der Warenbewegung sind Angaben darüber zu verstehen, ob es sich um Kauf, Verkauf, Kommission, Konsignation, aktive oder passive zollamtlich bewilligte Veredelung, aktive oder passive wirtschaftliche Lohnveredelung oder um welchen anderen Anlaß der Warenbewegung es sich handelt und ob die Waren gegen Entgelt oder ohne Entgelt geliefert werden. Bei zurückgesandten Waren gilt als Anlaß der Warenbewegung der Grund der Rücksendung.

#### § 14

##### Einführer, Ausführer

(1) Einführer ist, wer Waren aus dem Ausland in das Erhebungsgebiet verbringt oder verbringen läßt. Liegt der Einfuhr ein Vertrag mit einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person über den Erwerb von Waren zum Zwecke der Einfuhr (Einfuhrvertrag) zugrunde, so ist nur der im Erhebungsgebiet ansässige Vertragspartner Einführer. Wer lediglich als Spediteur oder Frachtführer oder in einer ähnlichen Stellung bei dem Verbringen der Waren tätig wird, ist nicht Einführer.

(2) Ausführer ist, wer Waren nach dem Ausland verbringt oder verbringen läßt. Liegt der Ausfuhr ein Ausfuhrvertrag nach § 9 Abs. 1 des Außenwirtschaftsgesetzes vom 28. April 1961 (Bundesgesetzblatt I S. 481) mit einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person zugrunde, so ist nur der im Erhebungsgebiet ansässige Vertragspartner Ausführer. Wer lediglich als Spediteur oder Frachtführer oder in einer ähnlichen Stellung bei dem Verbringen von Waren tätig wird, ist nicht Ausführer.

#### § 15

##### Anmeldepapiere, Teilsendungen

(1) Anmeldepapiere sind, soweit diese Verordnung nichts anderes bestimmt, die Anmeldescheine nach amtlichem Muster. Die Anmeldescheine sind in deutscher Sprache — nicht in roter Schrift — auszufüllen.

(2) Ein Anmeldeschein für die Einfuhr darf — soweit nach dem Anmeldeschein nichts anderes zugelassen ist — nur Waren für einen Ausstellungspflichtigen nach § 23 Abs. 1 Nr. 1 aus einem Herstellungs-(Ursprungs-)land und einem Einkaufsland umfassen, die über eine Anmeldestelle in

das Erhebungsgebiet eingegangen und gleichzeitig bei einer Anmeldestelle zu einer Einfuhrart anzumelden sind, bei der Einfuhr von See außerdem nur Waren, die mit einem Schiff eingegangen sind. Darüber hinaus darf ein Anmeldeschein nur Waren umfassen, die auf eine Einfuhrgenehmigung oder auf eine Einfuhrerklärung eingeführt werden — soweit nach dem Anmeldeschein keine Zusammenfassungen zugelassen sind —; auf mehrere Einfuhrerklärungen eingeführte Waren dürfen mit einem Anmeldeschein angemeldet werden, wenn für sie keine Einfuhrkontrollmeldung vorzulegen ist. Satz 2 gilt auch, soweit nach § 25 Abs. 1 Nr. 1 und § 30 Abs. 1 Nr. 1, 5 und 7 Sammelanmeldungen zugelassen worden sind.

(3) Ein Anmeldeschein für die Ausfuhr darf nur Waren umfassen, die von einem Ausstellungspflichtigen nach § 23 Abs. 1 Nr. 2 nach einem Verbrauchs-(Bestimmungs-)land und für ein Käuferland gleichzeitig mit demselben Beförderungsmittel über eine Anmeldestelle ausgehen, soweit nicht nach § 17 Abs. 3 etwas anderes bestimmt ist. Mit einem Anmeldeschein dürfen jedoch Waren aus verschiedenen Ausfuhrarten und aus verschiedenen Herstellungs-(Ursprungs-)ländern angemeldet werden, wenn für jede Warenart die Mengen- und Wertangaben nach den Ausfuhrarten und Herstellungs-(Ursprungs-)ländern aufgliedert sind.

(4) Bei der Einfuhr und bei der Ausfuhr einer zerlegten Ware in Teilsendungen ist jede einzelne Sendung im Anmeldeschein als Teilsendung zu kennzeichnen und fortlaufend zu nummerieren; die letzte Teilsendung ist als solche zu bezeichnen. Der Benennung der jeweils in einer Teilsendung eingeführten oder ausgeführten Ware ist die Benennung der zusammengesetzten Ware hinzuzufügen, bei der ersten Teilsendung auch der voraussichtliche Gesamtrechnungspreis und — soweit bekannt — das voraussichtliche Gesamtgewicht.

(5) Bei der Durchfuhr von Waren, die nach der Verordnung (EWG) Nr. 304/71 der Kommission vom 11. Februar 1971 zur Vereinfachung des gemeinschaftlichen Versandverfahrens im Eisenbahnverkehr (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 35 S. 31) befördert werden (vereinfachtes gemeinschaftliches Versandverfahren), ist Anmeldeschein für die Durchfuhr eine Internationale Zollanmeldung. Ein Anmeldeschein darf nur Waren umfassen, die aus einem Versendungsland eingegangen und für ein Verbrauchs-(Bestimmungs-)land bestimmt sind. In dem Anmeldeschein sind anzugeben

der Absender und Empfänger,

Art, Anzahl und Kennzeichen der Packstücke und Waggons sowie der Lademittel oder der Behälter,

das Versendungsland, das Verbrauchs-(Bestimmungs-)land,

die Benennung und das Rohgewicht der Waren.

Die Sätze 1 und 2 gelten auch für die Durchfuhr von Waren mit Carnet-TIR nach dem Zollübereinkommen über den internationalen Warentransport (TIR-Übereinkommen) vom 15. Januar 1959 (Bundes-

gesetzbl. 1961 II S. 649), die im kombinierten Verkehr Straße/Schiene (kombiniertes TIR-Verfahren) im Schienenverkehr ausgehen, wenn die Waren bereits außerhalb des Erhebungsgebietes von der Straße auf die Schiene übergegangen sind. Stellt die Eisenbahnverwaltung den Anmeldeschein aus, so genügt die Angabe

des Versendungslandes, des Verbrauchs-(Bestimmungs-)landes,

der Benennung und des Rohgewichtes der Waren.

(6) Ein Anmeldeschein für den Seeumschlag darf nur Waren umfassen, die mit einem Schiff über eine Anmeldestelle ausgehen.

(7) Ein Anmeldeschein für die Lieferung von Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf darf nur Waren umfassen, die von einem Lieferer entweder an Bord deutscher Fahrzeuge oder an Bord fremder Fahrzeuge geliefert werden; im übrigen gilt § 30 Abs. 1 Nr. 17.

## § 16

### Allgemeine Pflichten und Vertretung der Auskunftspflichtigen

(1) Der Ausstellungspflichtige hat den ausgefüllten Anmeldeschein dem Anmeldepflichtigen unverzüglich zuzuleiten, damit dieser die Anmeldung nach § 6 des Gesetzes bewirken kann. Für den Ergänzungsspflichtigen gilt dies sinngemäß. Läßt sich der Ausstellungspflichtige bei der Ausstellung des Anmeldescheines vertreten, so hat er seinem Vertreter die für die Ausstellung erforderlichen Angaben oder Unterlagen rechtzeitig zuzuleiten.

(2) Der Anmeldepflichtige hat,

1. wenn aus Gründen des Verkehrsablaufs oder aus anderen Gründen zu erwarten ist, daß der Anmeldeschein ihm nicht bis zum Zeitpunkt der Anmeldung zugeleitet werden wird oder wenn ihm zum Zeitpunkt der Anmeldung der Anmeldeschein noch nicht zugegangen ist, einen vom Ausstellungspflichtigen ausgefüllten Anmeldeschein anzufordern;

2. wenn er im Zeitpunkt der Anmeldung nicht im Besitz eines ordnungsmäßig ausgestellten Anmeldescheines ist, der Anmeldestelle eine schriftliche Erklärung abzugeben über die Anschrift des Ausstellungspflichtigen — ist diese nicht bekannt, die des inländischen Auftraggebers —, die ihm bekannten Angaben über die Sendung und den Grund, weshalb er einen ordnungsmäßig ausgestellten Anmeldeschein noch nicht vorlegen kann.

(3) Die Abgabe einer Erklärung nach Absatz 2 Nr. 2 entbindet die hierzu verpflichteten Personen nicht von der Verpflichtung zur ordnungsmäßigen Ausstellung eines Anmeldescheines und zu seiner Übergabe. Der Anmeldeschein ist unverzüglich, spätestens 2 Wochen nach Abgabe der Erklärung nachzureichen, soweit nicht nach § 17 Abs. 2 und 3 etwas anderes bestimmt ist.

## § 17

**Ausfuhr mit Versand-Ausfuhrerklärungen,  
Vorprüfung von Anmeldescheinen für die Ausfuhr**

(1) Die Versand-Ausfuhrerklärung oder ein entsprechendes Papier gelten als Erklärung nach § 16 Abs. 2 Nr. 2, wenn aus ihr der Name und die Anschrift des Ausfuhrers, die Ausfuhrart, die Art und die Menge der Waren sowie deren Herstellungs-(Ursprungs-)land, bei der Ausfuhr nach See oder rheinabwärts außerdem die Angaben nach § 23 Abs. 3 Nr. 1, ersichtlich sind.

(2) Bei der Ausfuhr von Waren mit Versand-Ausfuhrerklärung ist der Anmeldeschein vom Ausfuhrer der zuständigen Versandzollstelle innerhalb von zehn Tagen nach Aufgabe der Waren zum Versand zu übergeben, bei Waren, die in Teilsendungen auf mehrere Versand-Ausfuhrerklärungen zum Verladeort angeliefert, jedoch in einer Sendung ausgeführt werden, innerhalb von zehn Tagen nach Aufgabe der letzten Teilsendung zum Versand. Der Ausfuhrer hat auf Anfordern der Versandzollstelle die Ausfuhr der Waren mit Angabe des Datums und des Grenzausgangsortes zu bestätigen, falls die Versand-Ausfuhrerklärung nicht innerhalb eines Monats nach Ausfuhr der Waren an die Versandzollstelle gelangt ist.

(3) Wenn nach den Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts für mehrere Sendungen mit Versand-Ausfuhrerklärungen ein Ausfuhrschein vorgelegt werden kann, so darf ein Anmeldeschein Waren umfassen, die von einem Ausfuhrer zu verschiedenen Zeiten, mit verschiedenen Beförderungsmitteln und über verschiedene Anmeldestellen nach einem Verbrauchsland und für ein Käuferland ausgeführt worden sind; jedoch dürfen in einem Anmeldeschein jeweils nur Waren aufgeführt sein, die

über Anmeldestellen im Land Freie und Hansestadt Hamburg oder

über Anmeldestellen im Land Freie Hansestadt Bremen oder

über sonstige Anmeldestellen

ausgegangen sind. Im Anmeldeschein sind alle Waren aufzuführen, für welche die Versand-Ausfuhrerklärungen im Laufe eines Monats bei der Versandzollstelle eingegangen sind und solche, für welche die Versand-Ausfuhrerklärungen nicht in dem auf die Ausfuhr der Waren folgenden Monat an die Versandzollstelle gelangt sind; das Fehlen von Versand-Ausfuhrerklärungen ist im Anmeldeschein unter Angabe ihrer Nummern zu vermerken. Der Anmeldeschein ist vom Ausfuhrer der Versandzollstelle spätestens bis zum 2. Werktag des folgenden Monats zu übergeben; § 30 Abs. 2 Satz 1 ist sinngemäß anzuwenden.

(4) Bei der Ausfuhr von Waren ist der Anmeldeschein oder die Versand-Ausfuhrerklärung der Versandzollstelle vorzulegen, wenn nach den Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts eine Gestellung oder Anmeldung der Ware bei der Versandzollstelle vorgesehen ist.

## § 18

**Erwerb und Veräußerung von Seeschiffen**

(1) Seeschiffe, die im Erhebungsgebiet ansässige Personen von im Ausland ansässigen Personen erwerben, hat der Erwerber mit einem Anmeldeschein für die Einfuhr anzumelden, und zwar

1. Schiffe, die im Seeschiffsregister einzutragen sind, bei der für den Ort der Registerbehörde (Amtsgericht) zuständigen Zollstelle, in Hamburg beim Hauptzollamt Hamburg-St. Annen, in Bremen beim Zollamt Bremen-Oberweser unverzüglich nach der Eintragung im Schiffsregister;
2. Schiffe, die nicht im Seeschiffsregister einzutragen sind, bei der abfertigenden Zollstelle gleichzeitig mit der Zollanmeldung.

(2) Seeschiffe, die im Erhebungsgebiet ansässige Personen an im Ausland ansässige Personen veräußern, hat der Veräußerer mit einem Anmeldeschein für die Ausfuhr anzumelden, und zwar

1. Schiffe, die im Seeschiffsregister eingetragen sind, bei der für den Ort der Registerbehörde (Amtsgericht) zuständigen Zollstelle, in Hamburg beim Hauptzollamt Hamburg-St. Annen, in Bremen beim Zollamt Bremen-Oberweser unverzüglich nach Löschung im Schiffsregister;
2. Schiffe, die nicht im Seeschiffsregister eingetragen sind, bei der Ausgangszollstelle im Zeitpunkt der Ausfuhr, wenn sie sich bereits im Ausland befinden, bei der für den Veräußerer zuständigen Zollstelle unverzüglich nach der Veräußerung.

## § 19

**Lieferung von Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf,  
Nationalität des Fahrzeuges**

(1) Die Lieferung von Waren an Bord eines im Erhebungsgebiet oder aus verkehrstechnischen Gründen unmittelbar vor der Hoheitsgrenze liegenden zur Schifffahrt in das Ausland bestimmten Fahrzeuges oder an Bord deutscher Lotsendampfer oder Feuerschiffe außerhalb des Erhebungsgebietes sowie an Bord eines im Erhebungsgebiet liegenden im internationalen Flugverkehr eingesetzten Luftfahrzeuges, soweit sie zur Ausrüstung, zum Betrieb, zur Unterhaltung oder zur Ausbesserung des Fahrzeuges, zur Behandlung der Ladung oder zum Gebrauch oder Verbrauch während der Reise oder zum Verkauf an Reisende bestimmt sind (Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf), ist — ausgenommen bei Lieferungen nach § 2 Abs. 3 Nr. 6 — nicht zu bestimmten Verkehrsarten, sondern als „Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf“ anzumelden. Dabei ist anzugeben, ob Waren des freien Verkehrs oder ausländische Waren

geliefert werden, bei ausländischen Waren außerdem, ob diese vorher zu einer Einfuhrart angemeldet worden sind; die zuletzt angemeldete Einfuhrart ist anzugeben. Waren, die im Schiffbau zur Ausrüstung und Ausbesserung von Schiffen verwendet werden, gelten nicht als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf.

(2) Als Fahrzeuge deutscher Nationalität gelten Fahrzeuge, die von im Erhebungsgebiet ansässigen Personen oder in den Währungsgebieten der DM-Ost ansässigen Personen bewirtschaftet werden (deutsche Fahrzeuge); alle übrigen Fahrzeuge gelten als fremde Fahrzeuge.

(3) Für die Lieferung von Waren zum Gebrauch oder Verbrauch auf Anlagen oder Vorrichtungen, die im Bereich des deutschen Festlandssockels zur Aufsuchung und Gewinnung von Bodenschätzen errichtet sind, gelten die Absätze 1 und 2 sowie § 8 Abs. 2, § 15 Abs. 7 und § 30 Abs. 1 Nr. 17 sinngemäß.

#### § 20

##### Ausländische Streitkräfte

(1) Ausländische Waren, die durch eine im Erhebungsgebiet ansässige Person an eine in der Bundesrepublik Deutschland stationierte ausländische Truppe oder ein ziviles Gefolge (ausländische Streitkräfte) zu ihrer ausschließlichen Verwendung geliefert werden, sind bei der Abfertigung zur bleibenden Zollgutverwendung als Einfuhr in den freien Verkehr mit dem Zusatz „ausländische Streitkräfte“ anzumelden. Dasselbe gilt für ausländische Kraftfahrzeuge, die an Mitglieder einer Truppe oder eines zivilen Gefolges oder an die Angehörigen dieser Personen (Mitglieder der ausländischen Streitkräfte) zu ihrer ausschließlichen Verwendung aus privaten Zollagern unter Zollmitverschluß oder aktiven Veredelungsverkehren geliefert werden.

(2) Werden ausländische Waren, die von den ausländischen Streitkräften sowie ihren Mitgliedern selbst eingeführt oder von ihnen als Zollgut im Erhebungsgebiet erworben worden sind, an andere Personen veräußert und durch diese ausgeführt, so sind sie als Ausfuhr aus dem freien Verkehr mit dem Zusatz „ausländische Streitkräfte“ anzumelden.

#### § 21

##### Offshore-Lieferungen

Für den Warenverkehr nach den Offshore-Abkommen gilt § 20 sinngemäß.

#### Zweiter Abschnitt

##### Anmeldepflichtiger, Ausstellungspflichtiger, Ergänzungspflichtiger

#### § 22

##### Anmeldepflichtiger

(1) Zur Anmeldung ist in den nachstehenden Fällen verpflichtet

1. bei der Einfuhr

- a) von Waren, die nach § 3 Abs. 3 Nr. 2 als Einfuhr auf Lager anzumelden sind,
  - der die Einfuhrabfertigung Beantragende;
- b) von Waren, die in einem Zollfreigebiet ohne Zollbehandlung erstmalig in eine Einfuhrart eingehen,
  - der Ausstellungspflichtige nach § 23 Abs. 1 Nr. 1;

2. bei der Ausfuhr

- a) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren oder ohne Vorlage des Beförderungspapiers bei der Abgangszollstelle im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt werden,
  - der Hauptverpflichtete für das Versandverfahren;
- b) von Waren, die aus einem Zollfreigebiet nach See ausgeführt werden, ausgenommen die Ausfuhr nach Buchstabe a,
  - der Ausstellungspflichtige nach § 23 Abs. 1 Nr. 2;
- c) von Waren des Zwischenauslandsverkehrs, die im Ausland verblieben sind,
  - der den Zwischenauslandsverkehr Beantragende;
- d) von Waren, die bei der Post zur Beförderung nach dem Ausland eingeliefert werden,
  - der Absender;

3. bei der Durchfuhr

- a) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren befördert werden, wenn die Beförderung mit einem internationalen Frachtbrief CIM oder einem internationalen Expreßgutschein TIEx (internationales Beförderungspapier) außerhalb des Erhebungsgebietes beginnt, sowie von Waren, die im kombinierten TIR-Verfahren befördert werden, wenn sie bereits außerhalb des Erhebungsgebietes von der Straße auf die Schiene übergegangen sind,
  - der Bahnhof im Erhebungsgebiet, über den die Waren ausgehen, oder der deutsche Bahnhof in einem Drittland (Ausgangsbahnhof),

jedoch bei Beförderungen bis zu einem Bahnhof in einem Zollfreigebiet des Erhebungsgebietes zum unmittelbaren Ausgang nach See

  - der Bahnhof des Zollfreigebietes;
- b) von Waren im Seeumschlag
  - der mit der Verschiffung Beauftragte; sind ihm die Angaben über den Eingang der Waren und das Versendungsland nicht bekannt, so hat er bei der Anmeldung an Stelle dieser Angaben die Anschrift desjenigen anzugeben, von dem er die Waren im Erhebungsgebiet erhalten hat.

(2) Die Vorschriften der §§ 17 und 30 bleiben unberührt.



## § 23

**Ausstellungspflichtiger, Ergänzungspflichtiger**

(1) Zur Ausstellung des Anmeldescheines ist in den nachstehenden Fällen verpflichtet

1. bei der Einfuhr, wenn ihr
  - a) ein Einfuhrvertrag zugrunde liegt, der Einführer;
  - b) ein anderer Vertrag zugrunde liegt, der im Erhebungsgebiet ansässige Vertragspartner;
  - c) kein Vertrag zugrunde liegt, der Empfänger der Waren, wenn der Empfänger unbekannt ist, der Besitzer der Waren im Zeitpunkt der Anmeldung;
2. bei der Ausfuhr, wenn ihr
  - a) ein Ausfuhrvertrag zugrunde liegt, der Ausführer;
  - b) ein anderer Vertrag zugrunde liegt, der im Erhebungsgebiet ansässige Vertragspartner;
  - c) kein Vertrag zugrunde liegt, der Absender der Waren, wenn ein Absender nicht vorhanden ist, der Besitzer der Waren im Zeitpunkt der Anmeldung.

(2) Zur Ausstellung und Anmeldung ist verpflichtet, wenn Zollpapiere an die Stelle von Anmeldescheinen treten (§ 29),

der Zollbeteiligte;

dieser hat das Zollpapier um die Angabe des Einkaufslandes und die sonst noch für die zutreffende Einfuhrart oder Durchfuhrart geforderten Angaben zu ergänzen; ist ihm das Einkaufsland nicht bekannt, so hat er unter Einkaufsland „unbekannt“ einzutragen.

(3) Zur Ergänzung des Anmeldepapiers ist in den nachstehenden Fällen verpflichtet

1. bei der Ausfuhr von Waren nach See oder rheinabwärts, der Anmeldepflichtige; dieser hat den Namen des Schiffes, den Verladetag und den Ausladehafen anzugeben;
2. im Seeumschlag der Empfänger beim Eingang; dieser hat den Namen des Schiffes, mit dem die Waren in das Erhebungsgebiet eingegangen sind, den Ankunftstag, den Einladehafen und das Versendungsland dem Statistischen Bundesamt auf Anfordern anzugeben.

(4) Die Vorschrift des § 30 bleibt unberührt.

**Dritter Abschnitt****Anmeldestellen**

## § 24

**Anmeldestellen**

(1) Anmeldestelle ist

1. bei der Einfuhr
  - a) von Waren, die mit Zollbehandlung erstmalig in eine Einfuhrart eingehen oder aus einer Einfuhrart in eine andere übergehen, die abfertigende Zollstelle oder Grenzkontrollstelle, bei Waren, für welche die Zollanmeldung bei einer anderen als der abfertigenden Zollstelle abzugeben ist, sowie bei Waren, die von der Gestellung befreit sind, die überwachende Zollstelle;
  - b) von Waren, die nach § 3 Abs. 3 Nr. 2 als Einfuhr auf Lager anzumelden sind, die abfertigende Zollstelle oder Grenzkontrollstelle, im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;
  - c) von Waren, die in einem Zollfreigebiet ohne Zollbehandlung erstmalig in eine Einfuhrart eingehen, die Zollstelle des Zollfreigebietes, im Freihafen Hamburg das Freihafenamt, in den Freihäfen Bremen und Bremerhaven, soweit die Waren nicht gleichzeitig einfuhrrechtlich abgefertigt werden, das Statistische Landesamt Bremen;
  - d) von Waren, die vom Bundesminister der Verteidigung oder von einer ihm nachgeordneten Stelle eingeführt werden, der Bundesminister für Wirtschaft;
2. bei der Ausfuhr
  - a) von Waren, ausgenommen die Ausfuhr nach den Buchstaben b bis g, die Ausgangszollstelle; Ausgangszollstelle ist auch die Grenzkontrollstelle, beim Ausgang aus einem Zollfreigebiet nach See, die Zollstelle des Zollfreigebietes, im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;
  - b) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt werden, ausgenommen die Ausfuhr nach Buchstabe c, die Abgangszollstelle;
  - c) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt oder bis zu einem deutschen Bahnhof in einem Drittland befördert werden sollen,
    - aa) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle vorzulegen ist, die Abgangszollstelle,

- bb) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle nicht vorzulegen ist,  
die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle,  
jedoch bei Ausfuhrsendungen, die mit einem deutschen Beförderungspapier im Erhebungsgebiet nach einem Ausgangsbahnhof oder nach einem Bahnhof in einem Seehafen oder Zollfreigebiet befördert werden,  
die Ausgangszollstelle oder Grenzkontrollstelle,  
beim Ausgang über ein Zollfreigebiet nach See  
die Zollstelle des Zollfreigebietes,  
im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;
- d) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen,  
die für den Versandbahnhof, bei dem die Waren von der Straße auf die Schiene übergehen, zuständige Zollstelle;
- e) von Waren, die nach einer Beförderung im Zwischenauslandsverkehr ohne weiteren als den durch die Beförderung bedingten Aufenthalt im Erhebungsgebiet wieder ausgeführt werden,  
die den letzten Ausgang überwachende Ausgangszollstelle,  
jedoch im Seeverkehr  
die den ersten Ausgang überwachende Ausgangszollstelle,  
im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;
- f) von Waren des Zwischenauslandsverkehrs, die im Ausland verblieben sind,  
die den Ausgang überwachende Zollstelle;
- g) von Waren, die bei der Post zur Beförderung ins Ausland eingeliefert werden,  
die Einlieferungspostanstalt;
3. bei der Durchfuhr
- a) von Waren im Seeumschlag,  
die die Verladung überwachende Zollstelle,  
beim Ausgang aus einem Zollfreigebiet nach See,  
die Zollstelle des Zollfreigebietes,  
im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;
- b) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren, ausgenommen die Durchfuhr nach Buchstabe c,
- aa) über eine Binnengrenze der Europäischen Gemeinschaften ausgehen, wenn die Abgangszollstelle im Erhebungsgebiet liegt,  
die Abgangszollstelle,
- bb) über eine Binnengrenze der Europäischen Gemeinschaften eingehen und über eine Außengrenze der Europäischen Gemeinschaften aus dem Erhebungsgebiet ausgehen,  
die Ausgangszollstelle oder Grenzkontrollstelle,
- jedoch beim Ausgang über ein Zollfreigebiet nach See  
die Zollstelle des Zollfreigebietes,  
im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;
- c) von Waren im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren,
- aa) wenn die Beförderung mit einem internationalen Beförderungspapier außerhalb des Erhebungsgebietes beginnt und auch endet,  
die für den Ausgangsbahnhof zuständige Zollstelle oder Grenzkontrollstelle,
- bb) wenn die Beförderung mit einem internationalen Beförderungspapier außerhalb des Erhebungsgebietes beginnt und bei einem Ausgangsbahnhof zum Ausgang im Eisenbahnverkehr, bei einem deutschen Bahnhof in einem Drittland oder bei einem Bahnhof in einem Zollfreigebiet zum unmittelbaren Ausgang nach See endet,  
die den Ausgang überwachende Zollstelle oder Grenzkontrollstelle,  
jedoch beim Ausgang über ein Zollfreigebiet nach See  
die Zollstelle des Zollfreigebietes,  
im Freihafen Hamburg das Freihafenamt,
- cc) wenn die Beförderung mit einem internationalen Beförderungspapier im Erhebungsgebiet beginnt und außerhalb des Erhebungsgebietes endet oder wenn die Beförderung mit einem internationalen oder deutschen Beförderungspapier im Erhebungsgebiet beginnt und bei einem deutschen Bahnhof in einem Drittland endet,  
die Abgangszollstelle,
- dd) wenn die Beförderung im Erhebungsgebiet beginnt und der Abgangszollstelle ein deutsches Beförderungspapier vorgelegt wird, ausgenommen im Falle solcher Durchfuhren nach Buchstaben cc,  
die Bestimmungszollstelle oder Grenzkontrollstelle,  
jedoch beim Ausgang über ein Zollfreigebiet nach See  
die Zollstelle des Zollfreigebietes,  
im Freihafen Hamburg das Freihafenamt;
- d) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen,
- aa) wenn sie bereits außerhalb des Erhebungsgebietes von der Straße auf die Schiene übergegangen sind,  
die für den Ausgangsbahnhof zuständige Zollstelle oder Grenzkontrollstelle,
- bb) wenn sie erst im Erhebungsgebiet von der Straße auf die Schiene übergehen,  
die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle;

- e) von anderen Waren,  
die Ausgangszollstelle oder Grenzkontrollstelle,  
beim Ausgang aus einem Zollfreigebiet nach See,  
die Zollstelle des Zollfreigebietes,  
im Freihafen Hamburg das Freihafenamt.

(2) Die Vorschriften der §§ 17 und 30 bleiben unberührt.

#### Vierter Abschnitt

#### Zeitpunkt der Anmeldung

##### § 25

#### Zeitpunkt der Anmeldung

- (1) Anzumelden ist in den nachstehenden Fällen  
1. die Einfuhr

- a) von Waren, für welche die Zollanmeldung nicht gleichzeitig mit dem Zollantrag oder bei einer anderen als der abfertigenden Zollstelle abzugeben ist, sowie bei Waren, die von der Gestellung befreit sind,

zugleich mit der Zollanmeldung, spätestens jedoch am 3. Werktag des auf die Anschreibung oder Gestellung der Waren folgenden Monats;

§ 30 Abs. 2 Satz 1 ist sinngemäß anzuwenden;

- b) von Waren, für die ein Zollantrag und eine Zollanmeldung mehrere Gestellungen umfassen darf,

zugleich mit dem Zollantrag und der Zollanmeldung, spätestens jedoch am 3. Werktag des auf die Gestellung der Waren folgenden Monats;

§ 30 Abs. 2 Satz 1 ist sinngemäß anzuwenden;

- c) von Waren, die nach § 3 Abs. 3 Nr. 2 als Einfuhr auf Lager anzumelden sind,

zugleich mit dem Antrag auf Einfuhrabfertigung;

- d) von Waren, die in einem Zollfreigebiet ohne Zollbehandlung erstmalig in eine Einfuhrart eingehen,

innerhalb von drei Tagen nach dem Verbringen;

2. die Ausfuhr

- a) von Massengütern in einem vereinfachten Ausfuhrverfahren nach § 16 Abs. 2 der Außenwirtschaftsverordnung,

spätestens bis zum 2. Werktag des folgenden Monats;

§ 30 Abs. 2 Satz 1 ist sinngemäß anzuwenden;

- b) von Waren, die aus einem Zollfreigebiet nach See ausgehen, ausgenommen die Ausfuhr nach Buchstabe d,

vor Beginn der Verladung;

- c) von Waren des Zwischenauslandsverkehrs, die im Ausland verblieben sind,  
unverzüglich nach Bestimmungsänderung;

- d) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren befördert werden, ausgenommen die Ausfuhr nach den Buchstaben e und f,  
zugleich mit der Abfertigung zum gemeinschaftlichen Versandverfahren;

- e) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt werden,

- aa) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle vorzulegen ist,

zugleich mit der Vorlage dieses Papiers,

- bb) wenn das Beförderungspapier der Abgangszollstelle nicht vorzulegen ist,

zugleich mit der Vorlage der Eisenbahnübernahmebestätigung;

- f) von Waren, für die nach den Artikeln 2 oder 15 Abs. 1 der Verordnung (EWG) Nr. 1226/71 der Kommission vom 11. Juni 1971 zur Vereinfachung der Förmlichkeiten bei den Abgangs- und Bestimmungszollstellen für die im gemeinschaftlichen Versandverfahren beförderten Waren (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 129 S. 1) Vereinfachungen bewilligt worden sind,

unverzüglich nach Beginn der Beförderung zugleich mit der Abgabe des Exemplars Nr. 1 der Versandanmeldung T 1 oder T 2 bei der Abgangszollstelle;

- g) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen,

- aa) wenn die Abgangszollstelle auch die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle ist,

zugleich mit der Abfertigung zum TIR-Verfahren,

- bb) wenn die Abgangszollstelle nicht die für den Versandbahnhof zuständige Zollstelle ist,

zugleich mit der Vorlage des Carnet-TIR bei der für den Versandbahnhof zuständigen Zollstelle;

3. die Durchfuhr

- a) von Waren im Seeumschlag und beim Ausgang im Luftverkehr,  
vor Beginn der Verladung;

- b) von Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgehen, wenn die Abgangszollstelle im Erhebungsgebiet liegt, ausgenommen die Durchfuhr nach den Buchstaben c und d,

zugleich mit der Abfertigung zum gemeinschaftlichen Versandverfahren;

- c) von Waren, die im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgehen, wenn die Abgangszollstelle im Erhebungsgebiet liegt, zugleich mit der Vorlage des Beförderungspapiers bei der Abgangszollstelle;
- d) von Waren, für die nach den Artikeln 2 oder 15 Abs. 1 der Verordnung (EWG) Nr. 1226/71 Vereinfachungen bewilligt worden sind, wenn die Abgangszollstelle im Erhebungsgebiet liegt, unverzüglich nach Beginn der Beförderung zugleich mit der Abgabe des Exemplars Nr. 1 der Versandanmeldung T 1 oder T 2 bei der Abgangszollstelle;
- e) von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen, wenn die Waren erst im Erhebungsgebiet von der Straße auf die Schiene übergegangen sind, zugleich mit der Vorlage des Carnet-TIR bei der für den Versandbahnhof zuständigen Zollstelle;
- f) von anderen Waren, beim Ausgang.
- (2) Die Vorschriften der §§ 16, 17 und 30 bleiben unberührt.

### Fünfter Abschnitt Sicherung der Anmeldung

#### § 26

#### Sicherung im Zollverkehr

- (1) Werden Waren zu einer Zollbehandlung angemeldet, so hat der Zollbeteiligte in der Zollanmeldung anzugeben,
1. ob es Waren aus dem freien Verkehr oder ob es ausländische Waren sind;
  2. bei ausländischen Waren außerdem,
    - a) wenn sie noch nicht zu einer Einfuhrart angemeldet worden sind,
      - das Versendungsland,
      - das Verbrauchs-(Bestimmungs-)land, falls die Waren zur Durchfuhr bestimmt sind,
      - und
      - die Eingangszollstelle,
    - b) wenn sie erstmalig zu einer Einfuhrart angemeldet werden,
      - das Herstellungs-(Ursprungs-)land,
    - c) wenn sie bereits zu einer Einfuhrart angemeldet worden sind,
      - das Herstellungs-(Ursprungs-)land und die zuletzt angemeldete Einfuhrart,
    - d) wenn sie nach Abmeldung aus einem aktiven Veredelungsverkehr ohne Vorlage einer Ausfuhranmeldung oder Versand-Ausfuhrerklärung an andere Zollstellen überwiesen werden,

das Herstellungs-(Ursprungs-)land der unveredelten Waren,

die zuletzt angemeldete Einfuhrart und die Benennung der unveredelten Waren mit Menge und Grenzübergangswert.

(2) Werden Waren, die auf ein Zollager verbracht worden sind, vom jeweiligen Einlagerer an eine andere Person veräußert oder werden solche Waren auf ein anderes Zollager verbracht, so hat der Einlagerer die Angaben nach Absatz 1 Nr. 1 und Nr. 2 Buchstabe c oder Buchstabe d der Lagerzollstelle mitzuteilen, soweit diese nicht schon aus dem dafür erforderlichen Zollpapier ersichtlich sind.

(3) Werden Waren aus einem Zollverkehr in ein Zollfreigebiet verbracht, so hat der Zollbeteiligte unbeschadet seiner Verpflichtungen nach Absatz 1

1. vor dem Verbringen im Zollpapier anzugeben,
  - ob die Waren auf ein Lager, zur aktiven Veredelung oder zum Gebrauch oder Verbrauch oder mit welcher anderen Bestimmung sie in das Zollfreigebiet verbracht werden sollen, oder die Anschrift des Empfängers der Waren im Erhebungsgebiet, wenn die Bestimmung der Waren im Zeitpunkt der Abfertigung nicht bekannt ist;
2. bei ausländischen Waren, die nicht zum unmittelbaren Ausgang nach See bestimmt sind, unverzüglich dem Empfänger im Erhebungsgebiet mitzuteilen,
  - ob und zu welcher Einfuhrart die Waren zuletzt angemeldet worden sind, sowie das Herstellungs-(Ursprungs-)land.

(4) Werden Waren im Eisenbahnverkehr im gemeinschaftlichen Versandverfahren durchgeführt und endet die Beförderung bei einem Ausgangsbahnhof, so vermerkt die Eisenbahnverwaltung auf einem Exemplar der Versandscheine T 1 oder T 2, bei Durchfuhren im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren oder im kombinierten TIR-Verfahren auf dem Exemplar der Internationalen Zollanmeldung

den Eingangs- und den Ausgangsbahnhof,

jedoch bei Durchfuhrsendungen, deren Beförderung im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren außerhalb des Erhebungsgebietes begonnen hat und bei einem Ausgangsbahnhof im Erhebungsgebiet zum Ausgang im Eisenbahnverkehr oder bei einem Bahnhof in einem Zollfreigebiet zum unmittelbaren Ausgang nach See endet, nur

den Eingangsbahnhof.

(5) Werden Waren, die sich zoll- oder einfuhrumsatzsteuerrechtlich nicht im freien Verkehr befinden, im vereinfachten gemeinschaftlichen Versandverfahren mit einem deutschen Beförderungspapier befördert, so hat der Absender, ausgenommen bei Beförderungen nach deutschen Bahnhöfen in einem Drittland, für die Bestimmungszollstelle dem Beförderungspapier eine Internationale Zollanmeldung beizufügen und in dieser anzugeben

den Absender und Empfänger,

Art, Anzahl und Kennzeichen der Packstücke und Waggons sowie der Lademittel oder der Behälter, das Versendungsland, das Verbrauchs-(Bestimmungs-)land,

die Benennung und das Rohgewicht der Waren.

(6) Wer Waren übernimmt, die sich in einem Zollverkehr befinden, hat auf Anfordern der Zollstelle oder des Statistischen Bundesamtes Auskunft über Herkunft, Bestimmung und Verbleib der Waren zu geben.

### § 27

#### Sicherung im Freihafenverkehr

(1) Werden Waren, die aus dem Ausland von See in einem Freihafen eingegangen sind, unmittelbar außenbords von einem Seeschiff oder vom Kai aus in das Zollgebiet verbracht, so hat der Warenführer der Zollstelle des Freihafens durch Vorlage der Beförderungspapiere oder Begleitpapiere, der Wiegenote oder anderer Unterlagen nachzuweisen, daß die Waren unmittelbar von einem Seeschiff oder vom Kai kommen; sind keine Papiere vorhanden, ist die Auskunft mündlich zu erteilen.

(2) Werden Waren unmittelbar aus dem Ausland erstmalig in ein Freihafenlager oder in einen Veredelungsbetrieb im Freihafen verbracht, so hat der Lagerinhaber oder der Betriebsinhaber die Waren in einer Übersicht aufzuführen und anzugeben

das Datum der Übernahme und die Buchnummer oder andere Kennzeichen,

die Anschrift des Verfügungsberechtigten,

die Anzahl und die Art der Packstücke,

die Benennung der Ware und — soweit bekannt — die Nummer des Warenverzeichnisses für die Außenhandelsstatistik,

das Rohgewicht.

Die Übersicht hat die jeweils bis zum 15. und letzten Tage des Monats angenommenen Waren zu enthalten; sie ist bis zum 17. des laufenden und bis zum 2. des folgenden Monats der in § 24 Abs. 1 Nr. 1 Buchstabe c genannten Anmeldestelle zu übergeben.

(3) Werden Waren, die als Einfuhr auf Lager oder als Einfuhr zur aktiven Veredelung angemeldet worden sind, einem Freihafenlager oder einem Veredelungsbetrieb im Freihafen zur Weitergabe an einen Dritten entnommen — ausgenommen bei Lieferung als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf —, so hat der die Waren abgebende Lagerinhaber oder Betriebsinhaber in einer Auslagerungsmeldung die entnommenen Waren aufzuführen. Die Auslagerungsmeldung ist dem Beförderungspapier oder Begleitpapier,

1. wenn die Waren im Freihafen verbleiben,
  - für den die Waren übernehmenden Lagerinhaber oder Betriebsinhaber,
2. wenn die Waren aus dem Freihafen verbracht werden,
  - für die Zollstelle des Freihafens, beim Ausgang nach See aus dem Freihafen Hamburg, für das

Freihafenamt Hamburg, beim Verbringen der Waren auf die Insel Helgoland ohne Zollbehandlung, für die in § 30 Abs. 1 Nr. 9 Buchstabe a genannten Anmeldestellen

beizufügen.

Wird für Waren, die bereits einfuhrrechtlich abgefertigt worden sind, ein Überwachungsnachweis ausgestellt, so tritt dieser an die Stelle der Auslagerungsmeldung. Die Sätze 1 bis 3 gelten nicht für einfuhrrechtlich abgefertigte Waren, die im Freihafen verbleiben oder die nach See ausgehen.

(4) Aus der Auslagerungsmeldung oder dem Überwachungsnachweis muß zumindest ersichtlich sein

der Name und die Anschrift des Ausstellers,

die Anzahl und die Art der Packstücke,

die Benennung der Ware und — soweit bekannt — die Nummer des Warenverzeichnisses für die Außenhandelsstatistik,

das Rohgewicht,

die Einfuhrart, zu der die Waren angemeldet worden sind,

das Datum der Abgabe der Waren und die Buchnummer oder andere Kennzeichen.

(5) Der Lagerinhaber oder Betriebsinhaber hat in die ihm zugeleiteten Auslagerungsmeldungen seine Anschrift einzutragen und sie jeweils bis zum 17. des laufenden und bis zum 2. des folgenden Monats der in § 24 Abs. 1 Nr. 1 Buchstabe c genannten Anmeldestelle zu übergeben.

(6) Wer in einem Freihafen Waren übernimmt, befördert oder weitergibt, hat auf Anfordern der Anmeldestelle oder des Statistischen Bundesamtes Auskunft über Herkunft, Bestimmung und Verbleib der Waren zu geben.

### § 28

#### Ladungsverzeichnisse, örtliche Schiffsmeldestellen

(1) Soweit die in § 7 Abs. 2 des Gesetzes bezeichneten Ladungsverzeichnisse nicht in deutscher Sprache abgefaßt sind, kann die Anmeldestelle zur Vermeidung unbilliger Härten davon absehen, die Benennung der geladenen Waren in deutscher Sprache zu fordern.

(2) Beim Eingang beladener Schiffe, die von See in einen Freihafen eingehen, kann die Anmeldestelle zur Vermeidung unbilliger Härten oder aus Gründen einer erhebungstechnischen Vereinfachung auf die Abgabe von Ladungsverzeichnissen nach § 7 Abs. 2 des Gesetzes verzichten, wenn auf Grund der örtlichen Verhältnisse oder sonstiger Umstände eine ordnungsmäßige Anmeldung der einer Anmeldepflicht unterliegenden Waren sichergestellt ist.

(3) Die örtlichen Schiffsmeldestellen sind verpflichtet, die eingehenden und ausgehenden Schiffe den Anmeldestellen auf Anfordern anzuzeigen.

**Sechster Abschnitt**  
**Erleichterungen und Befreiungen**  
**von der Anmeldung**

§ 29

**Andere Papiere als Anmeldescheine**

An die Stelle von Anmeldescheinen treten

1. Zollpapiere oder andere zollamtliche Unterlagen

- a) bei der unmittelbaren Einfuhr in den freien Verkehr von Waren des Buchhandels, von Erzeugnissen des graphischen Gewerbes, von Mikrofilmen und von Briefmarken bis zu einem Wert von einschließlich eintausend Deutsche Mark, ausgenommen in den Fällen, in denen die Anmeldescheine mit den Zollpapieren in einem Vordrucksatz zusammengefaßt sind, sowie Briefmarken in den Fällen des § 30 Abs. 1 Nr. 1,
  - b) bei dem Übergang von als Einfuhr auf Lager angemeldeten Waren in eine andere Einfuhrart, ausgenommen bei Lieferung solcher Waren als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf nach § 19 oder bei Lieferung auf die Insel Helgoland nach § 30 Abs. 1 Nr. 9,
  - c) bei dem Übergang von als Einfuhr zur aktiven Veredelung angemeldeten Waren in den freien Verkehr, ausgenommen bei Lieferung solcher Waren als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf nach § 19 oder bei Lieferung auf die Insel Helgoland nach § 30 Abs. 1 Nr. 9,
  - d) bei der Durchfuhr von Waren unter zollamtlicher Überwachung — ausgenommen im Seeumschlag —, auch wenn die Waren über ein Zollfreigebiet nach See ausgehen, jedoch nicht bei Ausgang über den Freihafen Hamburg,
  - e) bei der Durchfuhr von Waren im kombinierten TIR-Verfahren, die im Schienenverkehr ausgehen, wenn die Waren erst im Erhebungsgebiet von der Straße auf die Schiene übergegangen sind,
  - f) bei der Vernichtung eingeführter Waren unter zollamtlicher Überwachung oder bei ihrer Veräußerung durch die Zollbehörde sowie bei ihrem Untergang;
2. die 1. Ausfertigung der Bescheinigung für die Einfuhr auf UNESCO-Coupons  
bei der Einfuhr von Waren zu wissenschaftlichen, erzieherischen oder kulturellen Zwecken, wenn für ihre Beschaffung UNESCO-Coupons ausgegeben worden sind;
3. eine Ausfertigung des Schiffszettels, wenn aus dieser die erforderlichen Angaben ersichtlich sind,  
bei der Durchfuhr von Waren, die über den Freihafen Hamburg nach See ausgehen;
4. eine Ausfertigung des Aufsetzantrages und eine Ausfertigung des Absetzantrages, wenn aus diesen die erforderlichen Angaben ersichtlich sind,  
bei dem Seeumschlag im Freihafen Bremen, soweit solche Anträge vorgelegt werden.

Liegen in den Fällen von Nummer 1 Buchstaben b und c im Zeitpunkt der Anmeldung noch keine Zollpapiere oder andere zollamtliche Unterlagen vor, so sind von dem Zollbeteiligten an Stelle von Anmeldescheinen Nachweisungen auszufüllen und abzugeben; die Richtigkeit der Angaben ist durch Unterschrift zu bestätigen.

§ 30

**Vereinfachte Anmeldungen, Sammelanmeldungen**

(1) Folgende Vereinfachungen sind zugelassen:

1. Briefmarken und andere Waren der Tarifnummer 99.04 des Zolltarifs, die durch den Briefmarkenhandel auf dem Postwege ohne Gestellung eingeführt werden und deren Anschreibung der Abfertigung zum freien Verkehr gleichsteht, sind vom Zollbeteiligten monatlich mit einer Sammelanmeldung der zuständigen Zollstelle zugleich mit der Zollanmeldung, spätestens jedoch am 3. Werktag des auf die Anschreibung folgenden Monats anzumelden; steht die Anschreibung solcher Waren der Abfertigung zur vorübergehenden Zollgutverwendung gleich, so sind nur die in den freien Verkehr entnommenen Waren mit Sammelanmeldung anzumelden. Satz 1 gilt auch für Briefmarken, die in Sendungen mit einem Wert von weniger als fünfzig Deutsche Mark eingeführt worden sind.
- 1a. Entgeltlich eingeführte Waren, die nur der Einfuhrumsatzsteuer unterliegen und für zum Vorsteuerabzug berechnete Unternehmen eingeführt werden, dürfen bei unmittelbaren Einfuhren in den freien Verkehr in vereinfachten Anmeldescheinen angeschrieben werden, wenn Durchschriften dieser Anmeldescheine als Zollanmeldung zugelassen sind.  
Voll ausgefüllte Anmeldescheine sind von dem Ausstellungspflichtigen unverzüglich unmittelbar an das Statistische Bundesamt einzusenden; der Anmeldeschein mit der letzten Anschreibung eines Monats ist jedoch spätestens bis zum 3. Werktag des auf die Anschreibung folgenden Monats der überwachenden Zollstelle zu übergeben.
2. Lebende Pflanzen und Waren des Blumenhandels (Waren des Kapitels 6 des Zolltarifs), die auf Einfuhrverträge durch mehrere Einführer in einer Sammelsendung eingeführt werden, dürfen vom Zollbeteiligten als gemeinsamen Bevollmächtigten mit einem Anmeldeschein angemeldet werden, soweit die Waren unmittelbar bei der ersten Gestellung auf eine Zollanmeldung zum freien Verkehr abgefertigt und dabei der Einfuhranmeldung Zusammenstellungen angeheftet werden, aus denen die anteiligen Eigen Gewichte und Grenzübergangswerte der Waren, unterteilt nach den einzelnen Ländern der Bundesrepublik und der Hansestadt Lübeck, in denen die Einführer ansässig sind, ersichtlich sein müssen. Die Anschriften der einzelnen Einführer sind in den Zusammenstellungen nur auf Anfordern des Statistischen Bundesamtes anzugeben.

Sind an der Sammelanmeldung nur Einführer beteiligt, die in demselben Land der Bundesrepublik oder nur in der Hansestadt Lübeck ansässig sind, so ist keine Zusammenstellung erforderlich.

3. Wer nach § 24 Abs. 3 der Außenwirtschaftsverordnung an Stelle des Einführers die Einfuhrerklärung abgibt, ist an Stelle des Einführers Ausstellungs-pflichtiger für den Anmeldeschein; dabei darf ein Anmeldeschein auch Waren umfassen, die für mehrere Einführer bestimmt sind, wenn sie gleichzeitig auf einen Zollantrag und eine Einfuhrerklärung abgefertigt werden. Die Pflicht des Einführers zur Ausstellung des Anmeldescheines bleibt unberührt, soweit die in Satz 1 bezeichnete Person ihrer Ausstellungs-pflicht nicht ordnungsmäßig nachkommt.
4. Kontingentswaren aus dem Währungsgebiet des französischen Franken, die auf Grund des Artikels 63 des Saarvertrages in das Saarland eingeführt werden, sind, auch wenn die Sendung einen Wert von weniger als fünfzig Deutsche Mark hat, ohne Angabe des Grenzübergangswerts — ausgenommen bei Waren nach passiver Veredelung —, der Wertstellung, des Zielortes und des Anlasses der Warenbewegung anzumelden.
5. Waren, die in Rohrleitungen eingeführt werden und bei ihrer Entnahme aus der Leitung in eine Einfuhrart eingehen, sind vom Zollbeteiligten mit Sammelanmeldung der überwachenden Zollstelle zugleich mit der Zollanmeldung, spätestens jedoch monatlich am 3. Werktag des folgenden Monats anzumelden.
6. Werden Waren nach § 79 Abs. 2 des Zollgesetzes behandelt, so dürfen angemeldet werden:
  - a) Waren verschiedener Art bis zu einem Gesamtwert von einschließlich zweihundertvierzig Deutsche Mark, die nach § 32 Abs. 1 der Außenwirtschaftsverordnung ohne Einfuhrgenehmigung und ohne Einfuhrerklärung eingeführt werden dürfen, mit einer Sammelbenennung, die die Waren möglichst genau bezeichnet;
  - b) Teile und Zubehör für Maschinen, Apparate, Geräte, Beförderungsmittel und Instrumente der Kapitel 84 bis 90 und 92 des Zolltarifs, die üblicherweise zur Ausrüstung gehören und zusammen mit dem Hauptgegenstand abgefertigt werden, mit der Warenbenennung und Warennummer des Hauptgegenstandes und dem Zusatz „einschließlich des üblicherweise zur Ausrüstung gehörenden Zubehörs und der Ersatzteile“;
  - c) Teile und Zubehör für Waren der unter Buchstabe b genannten Art, die ohne den Hauptgegenstand abgefertigt werden, bei einem Gesamtwert bis einschließlich zweitausend Deutsche Mark als Teile und Zubehör unter Angabe des Hauptgegenstandes, für den sie bestimmt sind, und mit einer für diese Waren vorgesehenen Warennummer mit dem Zusatz „und andere nach den Tarifierungs-

vorschriften in Betracht kommende Warennummern“. Beträgt der Gesamtwert mehr als zweitausend Deutsche Mark, so sind die Waren mit den zutreffenden Warenarten und den dazugehörigen Mengen- und Wertangaben anzumelden, jedoch können Teile und Zubehör bis zu einem Wert von einschließlich zweihundertvierzig Deutsche Mark je Warenart der Ware mit dem wertmäßig größten Anteil zugerechnet werden.

Die Buchstaben a, b und c gelten auch für zollfreie Waren, die aus einfuhrumsatzsteuerrechtlichen Gründen nicht tarifiert werden, in den Fällen der Buchstaben a und c jedoch nur dann, wenn die Einfuhrsendung aus mehr als fünf verschiedenen Waren besteht. § 15 Abs. 2 Satz 2 bleibt unberührt.

7. Abgabenfreie Massengüter, für die nach § 12 Abs. 1 Satz 2 des Zollgesetzes bei der Abfertigung zum freien Verkehr auf die Zollanmeldung verzichtet wird, dürfen vom Zollbeteiligten monatlich, spätestens am 3. Werktag des auf die Einfuhr folgenden Monats bei der abfertigenden Zollstelle mit Sammelanmeldung angemeldet werden.
8. Waren, die als Einfuhr auf Lager oder als Einfuhr zur aktiven Veredelung angemeldet worden sind und in einem Zollfreigebiet — ausgenommen bei Entnahmen zum Gebrauch oder Verbrauch auf der Insel Helgoland — ohne Zollbehandlung in den freien Verkehr entnommen werden, sind vom Lagerinhaber oder Betriebsinhaber mit einer Sammelanmeldung der Zollstelle des Zollfreigebietes, im Freihafen Hamburg dem Freihafenamt, im Freihafen Bremen dem Statistischen Landesamt Bremen, monatlich, spätestens am 3. Werktag des folgenden Monats anzumelden.
9. Waren, die als Einfuhr auf Lager oder als Einfuhr zur aktiven Veredelung angemeldet worden sind und zum Gebrauch oder Verbrauch auf die Insel Helgoland geliefert werden, sind vom Lieferer mit Anmeldeschein
  - a) bei der Lieferung aus einem Zollfreigebiet ohne Zollbehandlung
 

der Zollstelle des Zollfreigebietes, im Freihafen Hamburg dem Freihafenamt, im Freihafen Bremen dem Statistischen Landesamt Bremen, unverzüglich, spätestens mit dem Verbringen der Waren an Bord des Fahrzeugs,
  - b) bei der Lieferung mit Zollbehandlung
 

dem Zollamt Helgoland zugleich mit der Abgabe des Zollpapiers

anzumelden. Zur Benennung der Waren — außer bei bearbeiteten Erdölen und Olen aus bituminösen Mineralien oder wenn nur eine Warenart geliefert wird — genügt die Angabe

Schokolade,  
Whisky,  
Weinbrand,

anderer Branntwein,  
Likör,  
Rauchtabak,  
Zigarren,  
Zigaretten,  
sonstige Nahrungs- und Genußmittel,  
andere Waren.

Die Angabe des Rohgewichts und der Wertstellung entfällt.

10. Waren, die als Einfuhr auf Lager angemeldet worden sind und in einem Zollfreigebiet ohne Zollbehandlung in eine aktive Veredelung übergehen, sind vom Inhaber des Veredelungsbetriebes mit einer Sammelanmeldung der Zollstelle des Zollfreigebietes, im Freihafen Hamburg dem Freihafenamt, im Freihafen Bremen dem Statistischen Landesamt Bremen, monatlich, spätestens am 3. Werktag des folgenden Monats anzumelden.
11. Montagewerkzeuge, Montagegeräte und Baugerätschaften, die zu einer vorübergehenden Verwendung ausgeführt oder nach der vorübergehenden Verwendung im Ausland eingeführt werden, können mit der Benennung „Montagegut“ und der Angabe der Gesamtmenge in kg und des Gesamtgrenzübergangswerts angemeldet werden, wenn dem Anmeldepapier eine Aufstellung angeheftet ist, aus der die genaue Benennung der einzelnen Waren und ihre Anzahl ersichtlich sind; stammen die Waren aus verschiedenen Ländern der Bundesrepublik, so ist bei der Ausfuhr als Herstellungs-(Ursprungs-)land das Land der Bundesrepublik anzugeben, in dem der Ausführer ansässig ist. Satz 1 gilt nicht für Waren, die nach den Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts zur Ausfuhr einer Genehmigung bedürfen.
12. Waren zum Errichten und Ausstatten von Messe- und Ausstellungsständen im Ausland, die zu einer vorübergehenden Verwendung ausgeführt oder nach der vorübergehenden Verwendung im Ausland eingeführt werden, können mit der Benennung „Waren zum Errichten und Ausstatten von Messe- und Ausstellungsständen“ und der Angabe der Gesamtmenge in kg und des Gesamtgrenzübergangswerts angemeldet werden, wenn dem Anmeldepapier eine Aufstellung angeheftet ist, aus der die genaue Benennung der einzelnen Waren und ihre Anzahl ersichtlich sind; stammen die Waren aus verschiedenen Ländern der Bundesrepublik, so ist bei der Ausfuhr als Herstellungs-(Ursprungs-)land das Land der Bundesrepublik anzugeben, in dem der Ausführer ansässig ist. Satz 1 gilt nicht für Waren, die nach den Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts zur Ausfuhr einer Genehmigung bedürfen, und für die zur Ausstellung bestimmten Waren.
13. Zeitungen, Zeitschriften, Bücher, Noten und Landkarten, die
  - a) in Drucksachensendungen,
  - b) in anderen Sendungen im Werte bis einschließlich fünfzig Deutsche Mark je Ausfuhrsendung

ausgeführt werden, sind vom Ausstellungspflichtigen nach § 23 Abs. 1 Nr. 2 mit einer Sammelanmeldung der für ihn zuständigen Zollstelle monatlich, spätestens am 3. Werktag des folgenden Monats anzumelden, wenn im Laufe eines Monats — ohne Rücksicht auf die Anzahl der Sendungen und etwa verschiedene Verbrauchs-(Bestimmungs-)länder — insgesamt der Wert von fünfhundert Deutsche Mark überschritten wird. Zur Benennung der Ware genügt die Angabe

Bücher, Broschüren und ähnliche Drucke, Zeitungen, andere periodische Druckschriften, auch mit Bildern,

Bilderalben, Bilderbücher, Zeichen- und Malbücher für Kinder,

Noten, handgeschrieben oder gedruckt, mit oder ohne Bilder,

kartographische Erzeugnisse.

Die Angabe des Verbrauchs-(Bestimmungs-)landes, des Rohgewichts und des Grenzübergangswerts entfällt.

14. Waren, die in Rohrleitungen ausgeführt werden, sind vom Ausstellungspflichtigen nach § 23 Abs. 1 Nr. 2 mit einer Sammelanmeldung der für ihn zuständigen Zollstelle mit Abschluß der Lieferung, spätestens jedoch monatlich am 3. Werktag des folgenden Monats anzumelden.
15. Werden Waren verschiedener Art in einer Sendung ausgeführt, so dürfen angemeldet werden:
  - a) Warensendungen im Wert bis einschließlich zweihundertvierzig Deutsche Mark, die mehr als fünf verschiedene Waren enthalten, mit einer Sammelbenennung, die die Waren möglichst genau bezeichnet. Als Warennummer ist die Warennummer anzugeben, die für den wertmäßig größten Teil der Sendung zutrifft;
  - b) Teile und Zubehör für Maschinen, Apparate, Geräte, Beförderungsmittel und Instrumente der Kapitel 84 bis 90 und 92 des Warenverzeichnisses, die üblicherweise zur Ausrüstung gehören und zusammen mit dem Hauptgegenstand ausgeführt werden, mit der Warenbenennung und Warennummer des Hauptgegenstandes und dem Zusatz „einschließlich des üblicherweise zur Ausrüstung gehörenden Zubehörs und der Ersatzteile“;
  - c) Teile und Zubehör der unter Buchstabe b genannten Art, die ohne den Hauptgegenstand ausgeführt werden, bei Sendungen im Wert bis einschließlich zweitausend Deutsche Mark, wenn sie mehr als fünf verschiedene Waren enthalten, unter der für Ersatz- und Einzelteile der betreffenden Maschinen, Apparate, Geräte, Beförderungsmittel und Instrumente der Kapitel 84 bis 90 und 92 des Warenverzeichnisses vorgesehenen Warenbenennung und Warennummer, auch wenn



sich darunter Ersatz- und Einzelteile befinden, die an anderer Stelle des Warenverzeichnisses genannt oder inbegriffen sind. Besteht die Sendung wertmäßig überwiegend aus Ersatz- und Einzelteilen, die an anderer Stelle des Warenverzeichnisses genannt oder inbegriffen sind, so müssen diese im Anmeldepapier gesondert aufgeführt werden; sie können dabei mit der für den wertmäßig größten Anteil zutreffenden Warenbenennung und Warennummer angemeldet werden. Beträgt der Wert der Sendung mehr als zweitausend Deutsche Mark, so sind die Waren mit den zutreffenden Warenarten und den dazugehörigen Mengen- und Wertangaben anzumelden, jedoch können Teile und Zubehör bis zu einem Wert von einschließlich zweihundertvierzig Deutsche Mark je Warenart der Ware mit dem wertmäßig größten Anteil zugerechnet werden.

Nummer 15 gilt nicht für Waren, deren Ausfuhr nach den Vorschriften des Außenwirtschaftsrechts einer Genehmigung bedarf. Sie gilt auch nicht für Sortimente von Waren, für die im Warenverzeichnis für die Außenhandelsstatistik Sammelnummern für Sortimente vorgesehen sind.

16. Waren, die durchgeführt werden, sind mit der handelsüblichen Benennung anzumelden, die bekannt ist, sonst mit der Benennung, die aus den Zoll-, Beförderungs- oder Begleitpapieren ersichtlich ist. Die Menge der Waren ist nach dem Rohgewicht anzugeben, die Angabe des Grenzübergangswertes entfällt.
17. Waren, die als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf geliefert werden — ausgenommen Lieferungen nach § 2 Abs. 3 Nr. 6 —, sind
- a) von selbstausrüstenden Reedern, selbstausrüstenden Luftfahrtunternehmen oder gewerbmäßigen Schiffs- und Luftfahrzeugausrüstern mit einer Sammelanmeldung der für sie zuständigen Zollstelle, im Freihafen Hamburg dem Freihafenamt, monatlich, spätestens am 3. Werktag des auf die Lieferung folgenden Monats,
  - b) von sonstigen Lieferern mit Anmeldeschein der überwachenden Zollstelle, im Freihafen Hamburg dem Freihafenamt, unverzüglich nach der Lieferung der Waren an Bord des Fahrzeuges

anzumelden.

Zur Benennung der Waren genügt die Angabe

Nahrungs- und Genußmittel,  
 Bunkerkohle,  
 Gasöl (Dieselkraftstoff und leichtes Heizöl),  
 mittelschweres und schweres Heizöl,  
 Flugbenzin,  
 leichter Flugturbinenkraftstoff,

mittelschwerer Flugturbinenkraftstoff,  
 Schmieröle und Schmiermittel,  
 andere Waren.

Die Angabe der Länder, des Rohgewichts und der Wertstellung entfällt.

(2) In der Sammelanmeldung ist vom Auskunftspflichtigen der Monat anzugeben, auf den sie sich bezieht; außerdem ist in den Sammelanmeldungen nach Absatz 1 Nr. 1, 5, 7 und 14 zu vermerken „Sammelanmeldung nach AHStatDV“. Eine Anmeldung nach Absatz 1 Nr. 1, 1 a, 4, 8, 10 und 13 darf auch Waren umfassen, die aus mehreren Herstellungs-(Ursprungs-)ländern und Einkaufsländern eingeführt oder für mehrere Käuferländer ausgeführt werden, wenn für jede Warenart die Mengen- und Wertangaben nach Ländern aufgliedert sind.

(3) Für Waren, die im gemeinschaftlichen Versandverfahren ausgeführt oder durchgeführt werden, finden Absatz 1 Nr. 11, 12, 13, 14, 15 und 16 sowie Absatz 2 nur Anwendung, soweit keine Vorschriften über das gemeinschaftliche Versandverfahren entgegenstehen.

## § 31

### Befreiungen von der Anmeldung

Befreit von der Anmeldung sind die in der Anlage (Befreiungsliste) aufgeführten Fälle unter den dort bezeichneten Voraussetzungen.

## Siebenter Abschnitt

### Übergangs- und Schlußvorschriften

## § 32<sup>1)</sup>

### Übergangsvorschriften

(1) Für in das Erhebungsgebiet verbrachte ausländische Waren, die bis zum Inkrafttreten dieser Verordnung noch nicht in den freien Verkehr eingegangen oder übergegangen sind, findet die Verordnung zur Durchführung des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs vom 27. Juli 1957 (Beilage zum Bundesanzeiger Nr. 145 vom 1. August 1957) weiterhin Anwendung.

(2) Waren, die sich am 1. Januar 1962 auf einer öffentlichen Niederlage, einem Zolleigenlager oder einem Zollvormerklager des bisherigen Zollrechts befunden haben und nach § 82 Abs. 2, § 83 Abs. 1 oder § 84 Abs. 1 des Zollgesetzes als am 31. Dezember 1961 zum freien Verkehr abgefertigt oder in den freien Verkehr entnommen und in ein Zollaufschublager eingelagert gelten, sind unverzüglich als Einfuhr in den freien Verkehr anzumelden, soweit sie noch nicht zu dieser Einfuhrart angemeldet worden sind. Dies gilt auch für Waren, die nach § 84 Abs. 2

<sup>1)</sup> § 32 betrifft die Übergangsvorschriften der AHStatDV in der Fassung vom 2. April 1962.

des Zollgesetzes aus einem bisherigen Zollvormerklager als zu einer bleibenden Zollgutverwendung abgefertigt gelten.

## § 33

**Berlin-Klausel**

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzblatt I S. 1) in Verbindung mit § 15 des Gesetzes über die Statistik des grenzüberschreitenden Warenverkehrs auch im Land Berlin.

§ 34<sup>2)</sup>**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.

<sup>2)</sup> Die Verordnung ist in ihrer ursprünglichen Fassung am 11. April 1962 in Kraft getreten. Für das Inkrafttreten der Änderungen auf Grund der Änderungsverordnung vom 16. Dezember 1963 (Bundesgesetzbl. I S. 884), der Zweiten Änderungsverordnung vom 20. Juli 1966 (Bundesgesetzbl. I S. 445), der Dritten Änderungsverordnung vom 22. Dezember 1969 (Bundesgesetzbl. I S. 2383) und der Vierten Änderungsverordnung vom 19. Mai 1972 (Bundesgesetzbl. I S. 809) ist jeweils der Artikel 4 dieser Änderungsverordnungen maßgebend.

**Anlage**

(zu § 31 AfStatDV)

**Befreiungsliste****I. Einfuhr, Ausfuhr, Durchfuhr**

Die Befreiungen erstrecken sich auf die jeweils vermerkten Verkehrsarten Einfuhr (E), Ausfuhr (A), Durchfuhr (D); nicht befreit sind Waren, die bereits als Einfuhr auf Lager oder als Einfuhr zur aktiven Veredelung angemeldet worden sind und in eine andere Einfuhrart übergehen oder ausgeführt werden sollen, sowie Waren, die nach vorübergehender Zollgutverwendung in eine Einfuhrart eingehen.

Voraussetzung für eine Befreiung bei der Ausfuhr ist, daß der Ausstellungspflichtige in dem Beförderungspapier oder Begleitpapier, auf dem Packstück oder gesondert in einem Begleitschreiben schriftlich erklärt, daß es sich um einen der nachstehenden Fälle handelt; es genügt auch eine nach § 19 Abs. 2 der Außenwirtschaftsverordnung abgegebene schriftliche Erklärung. Eine Erklärung entfällt, wenn sich die Voraussetzungen für die Anwendung der Befreiungsliste bereits aus der Art der Ausfuhrsending oder aus sonstigen Umständen ergeben.

|   | Einfuhr<br>(E) | Ausfuhr<br>(A) | Durchfuhr<br>(D) |
|---|----------------|----------------|------------------|
| <b>Allgemeine Befreiungen, Geschenke, Ehrengaben, Hilfeleistungen</b>   |                |                |                  |
| 1. Sendungen jeder Art mit Waren im Werte bis einschließlich fünfzig Deutsche Mark, ausgenommen Saatgut; § 30 Abs. 1 Nr. 1, 4 und 13 bleibt unberührt   | E              | A              | •                |
| 2. Geschenke  |                |                |                  |
| a) an Staatsoberhäupter, Regierungs- und Parlamentsmitglieder im Rahmen zwischenstaatlicher Beziehungen von amtlichen Stellen   | E              | A              | D                |
| b) die nicht aus geschäftlichen Gründen eingeführt oder ausgeführt werden und weder zum Handel noch zur gewerblichen Verwendung bestimmt sind, im Werte bis einschließlich fünf-hundert Deutsche Mark je Sendung  | E              | A              | •                |
| 3. Verleihe Orden, Ehrengaben, Ehrenpreise, Gedenkmünzen und Erinnerungszeichen   | E              | A              | D                |
| 4. Waren zur Verwendung bei der Ersten Hilfe in Katastrophenfällen  | E              | A              | D                |
| 5. Elektrischer Strom   | E              | A              | D                |
| <b>Zahlungsmittel, Wertpapiere</b>  |                |                |                  |
| 6. Zahlungsmittel, die im Ausgabeland gesetzliche Zahlungsmittel sind, ausgenommen Goldmünzen; Silber und Gold für internationale Zahlungen; ausgegebene Wertpapiere  | E              | A              | D                |
| <b>Postsendungen, Briefmarken</b>   |                |                |                  |
| 7. a) Postsendungen, die nach § 6 Abs. 2 der Allgemeinen Zollordnung vom 29. November 1961 (Bundesgesetzbl. I S. 1937), zuletzt geändert durch die Zweiundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Allgemeinen Zollordnung vom 14. April 1972 (Bundesgesetzbl. I S. 602), nicht Zollgut werden, sowie Waren mit einem Wert von mehr als fünfzig Deutsche Mark bis zu einem Wert von einschließlich zweihundertvierzig Deutsche Mark je Einfuhrsending, die in einem erleichterten Verfahren nach § 32 Abs. 1 Nr. 3 der Außenwirtschaftsverordnung eingeführt werden und deren Zollabfertigung die Deutsche Bundespost beantragt; § 30 Abs. 1 Nr. 1 bleibt unberührt | <b>E</b>       | •              | •                |

|  | Einfuhr<br>(E) | Ausfuhr<br>(A) | Durchfuhr<br>(D) |
|--|----------------|----------------|------------------|
| b) Drucksachensendungen im Sinne der postalischen Vorschriften; § 30 Abs. 1 Nr. 13 bleibt unberührt  | .              | A              | .                |
| c) Durchfuhrsendungen, die unverändert mit der Post ausgehen, ohne Rücksicht auf das Beförderungsmittel, mit dem sie eingegangen sind; Umpacken, Teilen und Umsignieren gelten nicht als Veränderung   | .              | .              | D                |
| 8. Briefmarken und andere Waren der Tarifnummer 99.04 des Zolltarifs zu oder nach vorübergehender Zollgutverwendung  | E              | A              | .                |
| 9. Briefmarken und Ganzsachen zu Tauschzwecken sowie die dazu gehörenden Alben   | E              | A              | .                |
| <b>Reisegeräte, Reiseverzehr, sonstiges Reisegut, Berufsausrüstung</b>   |                |                |                  |
| 10. a) Waren, die von Reisenden und von Personal der Beförderungsmittel zum eigenen Verbrauch oder Gebrauch während der Reise oder zur Ausübung des Berufs, soweit sie zur üblichen persönlichen Berufsausstattung gehören, mitgeführt oder ihnen zu diesem Zweck vorausgesandt oder nachgesandt werden; außerdem andere durch Reisende mitgeführte, nicht zum Handel bestimmte Waren im Werte bis einschließlich eintausend Deutsche Mark   | E              | A              | D                |
| b) andere Gegenstände zum beruflichen Gebrauch, die vorübergehend eingeführt oder ausgeführt werden und nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind, ausgenommen solche Ausrüstungen, die zur gewerblichen Herstellung oder zum Abpacken von Waren oder zur Ausbeutung von Bodenschätzen, für die Errichtung, Instandsetzung oder Instandhaltung von Gebäuden, zu Erdarbeiten oder zu ähnlichen Zwecken verwendet werden sollen             | E              | A              | D                |
| <b>Beförderungsmittel, Behälter, mitgeführte Betriebsstoffe und Proviant</b>   |                |                |                  |
| 11. Beförderungsmittel und Lademittel sowie Reittiere, Zugtiere und Lasttiere nebst Zubehör, soweit die Waren nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind; Beförderungsmittel und Lademittel, wenn sie während der vorübergehenden Verwendung instand gesetzt werden; Luftfahrzeuge, wenn sie im Rahmen zollamtlich bewilligter oder im Rahmen aktiver oder passiver wirtschaftlicher Veredelungsverkehre gewartet oder ausgebessert werden | E              | A              | D                |
| 12. Teile von  |                |                |                  |
| a) Eisenbahnfahrzeugen, -behältern und -lademitteln, die zurückgeliefert werden, und Ersatzstücke für beschädigte Teile, soweit diese Rücklieferung oder Ersatzlieferung in zwischenstaatlichen Vereinbarungen vorgesehen ist  | E              | A              | D                |
| b) anderen deutschen Beförderungsmitteln, Behältern und Lademitteln, wenn die Beförderungsmittel, Behälter und Lademittel nach der Ausfuhr zum vorübergehenden Gebrauch unbrauchbar geworden sind oder wenn die Teile bei der Ausbesserung im Ausland anfallen   | E              | .              | .                |
| c) anderen ausländischen Beförderungsmitteln, Behältern und Lademitteln, wenn die Beförderungsmittel, Behälter und Lademittel nach der Einfuhr zum vorübergehenden Gebrauch unbrauchbar geworden sind oder wenn die Teile bei der Ausbesserung im Erhebungsgebiet anfallen   | E              | .              | .                |
| 12 a. Teile zur Ausbesserung von   |                |                |                  |
| a) im Ausland zugelassenen Kraftfahrzeugen, die während der vorübergehenden Zollgutverwendung im Erhebungsgebiet reparaturbedürftig geworden sind  | E              | .              | .                |
| b) im Erhebungsgebiet zugelassenen Kraftfahrzeugen, die während der vorübergehenden Verwendung im Ausland reparaturbedürftig geworden sind   | .              | A              | .                |
| 13. Schiffsausrüstungsgegenstände und Schiffswäsche, die zur Ausbesserung oder Reinigung eingeführt werden, soweit hierfür zollamtlich ein Ausbesserungsverkehr zugelassen wird  | E              | A              | .                |

|   | Einfuhr<br>(E) | Ausfuhr<br>(A) | Durchfuhr<br>(D) |
|---|----------------|----------------|------------------|
| 14. Gegenstände, die von ausländischen Luftfahrtunternehmen eingeführt oder von inländischen Luftfahrtunternehmen ausgeführt werden und zur Ausbesserung ihrer Luftfahrzeuge oder zur Durchführung ihres Flugverkehrs bestimmt sind, sowie deren Zurücklieferung, einschließlich schadhaft gewordener Teile | E              | A              | .                |
| 15. Waren, die auf Beförderungsmitteln mitgeführt werden, und zu deren Ausrüstung, Betrieb, Unterhaltung oder Ausbesserung, zur Behandlung der Ladung, zum Gebrauch oder Verbrauch während der Reise oder zum Verkauf an Reisende bestimmt sind, sowie Futter- und Streumittel für mitgeführte Tiere        | E              | A              | D                |
| 16. Waren des freien Verkehrs, die geliefert werden   |                |                |                  |
| a) als Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf an Bord deutscher Fahrzeuge oder an Bord fremder Binnenschiffe   | .              | A              | .                |
| b) zum Gebrauch oder Verbrauch auf Anlagen oder Vorrichtungen im Bereich des deutschen Festlandssockels zur Aufsuchung und Gewinnung von Bodenschätzen, wenn die Anlagen oder Vorrichtungen für Rechnung von im Erhebungsgebiet ansässigen Personen betrieben werden  | .              | A              | .                |
| 17. Ballast, soweit er nicht Handelsware ist  | E              | A              | D                |

**Umschließungen**

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 18. a) Behälter (Container) und sonstige Großraumbehältnisse, die wie diese verwendet werden, Paletten, Druckbehälter für verdichtete oder flüssige Gase, Kabeltrommeln und Kettbäume, soweit die Waren nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind; diese Waren sind auch dann befreit, wenn sie während der vorübergehenden Verwendung instand gesetzt werden | E | A | D |
| b) sonstige Umschließungen und Verpackungsmittel   |   |   |   |
| aa) in denen oder mit denen Waren befördert werden   | E | A | D |
| bb) die an den Lieferer zurückgehen, nachdem sie zur Beförderung von Waren gedient haben   | E | A | . |
| cc) die zur Beförderung von Waren gedient haben und bereits außerhalb des Erhebungsgebietes entleert worden sind, falls sie zusammen mit den Waren eingehen  | E | . | . |
| dd) die durch Auspacken, Umpacken oder Teilen von Waren im Erhebungsgebiet freigeworden und zur Einfuhr abgefertigt worden sind  | E | . | . |
| sowie zur Frischhaltung beige packtes Eis  | E | A | D |

**Messegut, Werbemittel, Muster**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 19. Messe- und Ausstellungsgut zu oder nach vorübergehender Zollgutverwendung, ausgenommen Waren für Ausstellungen privater Natur in Verkaufsstellen oder Geschäftsräumen   | E | A | . |
| 20. Werbedrucke, Gebrauchsanweisungen, Fahrpläne, Preisverzeichnisse und andere Werbemittel, die sich durch ihre Aufmachung, Beschaffenheit oder Menge von Waren des üblichen Warenverkehrs unterscheiden, nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind und im Verbrauchsland unentgeltlich oder gegen eine Schutzgebühr abgegeben werden; unentgeltlich an Reise- oder Verkehrsunternehmen gelieferte Vordrucke; amtliche Vordrucke von Behörden | E | A | . |
| 21. Warenmuster, die auf internationale Zollpassierscheinhefte abgefertigt werden; bei inländischen Mustern unter der Auflage, daß der Inhaber des Zollpassierscheinheftes die im Ausland verbliebenen Muster dem Statistischen Bundesamt unverzüglich nach Bestimmungsänderung, spätestens mit Gültigkeitsablauf des Zollpassierscheinheftes anmeldet  | E | A | . |

**Fotografien, Pläne, Ton- und Datenträger, kinematographische Filme**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 22. a) Fotografien in Einzelsendungen, die nicht mehr als drei Abzüge je Aufnahme enthalten; Entwürfe, technische Zeichnungen, Planpausen, Beschreibungen und ähnliche Unterlagen, soweit sie nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind; Manuskripte, soweit sie nicht veräußert werden; Akten, Urkunden, Korrekturbogen | E | A | . |
|---|---|---|---|

|  | Einfuhr<br>(E) | Ausfuhr<br>(A) | Durchfuhr<br>(D) |
|--|----------------|----------------|------------------|
| b) Tonträger und Datenträger, insbesondere Tonbänder, Magnetbänder, Magnetplatten, Lochkarten, Lochstreifen und dergleichen, die nur Mitteilungen oder Daten enthalten, sowie Fernsehbandaufzeichnungen, soweit diese Waren nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind   | E              | A              | .                |
| c) kinematographische Filme, belichtet und entwickelt, sowie die dazugehörigen Tonträger zu oder nach vorübergehender Zollgutverwendung; belichtete oder entwickelte Filme und bespielte Tonträger für Rundfunk- und Fernsehanstalten zur eigenen Verwendung, soweit sie nicht Gegenstand eines Handelsgeschäfts sind; belichtete und entwickelte Filme, die von Wochenschauherstellern im Rahmen eines gegenseitigen Austausches ausgewertet werden | E              | A              | .                |
| d) belichtete Umkehrfilme mit Amateuraufnahmen, die aus dem Ausland zur Entwicklung in das Erhebungsgebiet gesandt und nach der Entwicklung an den Absender zurückgehen, wenn der Verkaufspreis der unbelichteten Filme die Kosten der Entwicklung mit umfaßt  | E              | A              | .                |
| <b>Nicht angenommene oder nicht zustellbare Waren, verlaufenes Gut</b>   |                |                |                  |
| 23. a) Waren, die — ohne Anmeldung zu einer Einfuhrart — vom inländischen Empfänger nicht angenommen werden, die nicht zustellbar sind oder die versehentlich in das Erhebungsgebiet gelangten und die wieder ausgeführt werden  | .              | A              | .                |
| b) Waren, die — ohne Anmeldung zu einer Ausfuhrart — versehentlich in das Ausland gelangt sind und wieder zurückbefördert werden   | E              | .              | .                |
| <b>Dienstgegenstände, Bau- und Betriebsmittel für öffentliche Einrichtungen</b>  |                |                |                  |
| 24. Dienstgegenstände im Verkehr der Behörden; Gegenstände im zwischenstaatlichen Amts- oder Rechtshilfeverkehr  | E              | A              | .                |
| 25. Baubedarf, Betriebsmittel und andere Dienstgegenstände für Anschlußstrecken und für vorgeschobene Eisenbahndienststellen, Zollstellen und Postanstalten  | E              | A              | .                |
| 26. Baubedarf, Instandsetzungs- und Betriebsmittel für Stauwerke, Kraftwerke, Brücken, Straßen und sonstige Bauten, die beiderseits der Grenze errichtet, betrieben oder benutzt werden  | E              | A              | .                |
| 27. Kabel, die zur Herstellung oder Ausbesserung von Seekabelverbindungen ausgeführt werden, soweit die Arbeiten für Rechnung einer im Erhebungsgebiet ansässigen Person vorgenommen werden, und die bei diesen Arbeiten übriggebliebenen und ausgewechselten eingeführten Kabelstücke   | E              | A              | .                |
| <b>Diplomaten- und Konsulargut</b>   |                |                |                  |
| 28. Diplomaten- und Konsulargut sowie Gut, das auf Grund von zwischenstaatlichen Verträgen diesen gleichgestellt ist   | E              | A              | D                |
| 29. Waren für den Gebrauch oder Verbrauch durch ein fremdes Staatsoberhaupt während seines Aufenthaltes im Erhebungsgebiet   | E              | .              | .                |
| <b>Heirats-, Übersiedlungs- und Erbschaftsgut, gebrauchte Kleidung</b>   |                |                |                  |
| 30. Heiratsgut; Übersiedlungsgut und Erbschaftsgut, soweit nicht zum Handel bestimmt   | E              | A              | D                |
| 31. Gebrauchte Kleidungsstücke, soweit nicht zum Handel bestimmt   | E              | A              | D                |
| <b>Ergebnisse der Fischerei und der Jagd auf dem Meere, Strandgut</b>  |                |                |                  |
| 32. Waren, die deutsche Schiffe auf hoher See oder im schweizerischen Teil des Untersees und des Rheins gewinnen oder aus solchen Waren herstellen und in Häfen des Erhebungsgebietes anlanden; von solchen Schiffen aufgefischtes und an Land gebrachtes see- triftiges Gut   | E              | .              | .                |
| 33. An deutschen Küsten geborgenes Strandgut, auch strandtriftiges Gut   | E              | .              | .                |

|   | Einfuhr<br>(E) | Ausfuhr<br>(A) | Durchfuhr<br>(D) |
|---|----------------|----------------|------------------|
| <b>Kleiner Grenzverkehr, Grenzgebietsabkommen, Deputatkohle</b>   |                |                |                  |
| 34. Im Verkehr zwischen Personen, die in benachbarten, durch zwischenstaatliche Abkommen festgelegten Zollgrenzonen oder in benachbarten Zollgrenzbezirken ansässig sind (kleiner Grenzverkehr):  |                |                |                  |
| a) von diesen Personen mitgeführte Waren, die nicht zum Handel bestimmt sind und deren Wert fünfhundert Deutsche Mark täglich nicht übersteigt  | E              | A              | .                |
| b) für diese Personen bestimmte Waren, die als Teil des Lohnes oder auf Grund von gesetzlichen Unterhaltungsverpflichtungen oder Altenteilsverpflichtungen gewährt werden   | E              | A              | .                |
| 35. Vieh, das im kleinen Grenzverkehr auf die andere Seite der Grenze nur zum Weiden oder zur Stallfütterung wechselt; ferner Erzeugnisse von diesem Vieh; Futtermittel für solches Vieh  | E              | A              | .                |
| 36. Über die Grenze gebrachte Erzeugnisse des Ackerbaus, der Viehzucht, des Gartenbaus und der Forstwirtschaft von Grundstücken grenzdurchschnittener Betriebe, wenn die Grundstücke von der anderen Seite der Grenze aus bewirtschaftet werden und die Erzeugnisse nicht weiter bearbeitet sind, als es unmittelbar nach der Ernte, Erzeugung oder Gewinnung üblich ist; Geräte, Saatgut, Pflanzgut, Düngemittel und Schädlingsbekämpfungsmittel zur Bewirtschaftung solcher Grundstücke | E              | A              | .                |
| 37. Sonstige Waren, die auf Grund zwischenstaatlicher Abkommen im kleinen Grenzverkehr begünstigt werden, bei der Einfuhr jedoch nur, soweit Abgabefreiheit vorgesehen ist  | E              | A              | .                |
| 38. Waren, die nach Artikel 17 des Vertrages zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich der Niederlande über den Abbau von Steinkohlen im deutsch-niederländischen Grenzgebiet westlich Wegberg-Brüggen vom 28. Januar 1958 oder auf Grund ähnlicher Verträge frei von Eingangs- und Ausgangs-abgaben sowie von Einfuhr- und Ausfuhrverboten sind   | E              | A              | .                |
| 39. Deputatkohle  | E              | A              | .                |
| <b>Abgabenbegünstigter Warenverkehr auf Berechtigungsschein zwischen dem Saarland und Frankreich</b>  |                |                |                  |
| 40. Der abgabenbegünstigte Warenverkehr zwischen dem Saarland und Frankreich mit handwerklichen und landwirtschaftlichen Erzeugnissen, soweit hierfür Berechtigungsscheine vorgelegt werden   | E              | A              | .                |
| <b>Abfälle</b>  |                |                |                  |
| 41. a) Abfälle und Fegsel — auch von Waren, die bereits als Einfuhr auf Lager oder als Einfuhr zur aktiven Veredelung angemeldet worden sind —, die bei der Beförderung oder Lagerung anfallen, soweit sie nach Menge und Wert nicht gewerblich verwertbar sind   | E              | .              | .                |
| b) unbrauchbar gewordene Waren, soweit sie nach Menge und Wert nicht gewerblich verwertbar sind   | E              | .              | .                |
| c) gebrauchte Gegenstände, die an Bord deutscher Schiffe anfallen   | E              | .              | .                |
| <b>Brieftauben</b>  |                |                |                  |
| 42. Brieftauben, die nicht Handelsware sind   | E              | A              | D                |
| <b>Särge, Urnen, Grabschmuck</b>  |                |                |                  |
| 43. Särge mit Verstorbenen, Urnen mit der Asche Verstorbener nebst den zugehörigen Gegenständen für ihre Ausschmückung; Gegenstände zum Ausbau, zum Erhalten oder Ausschmücken von Gräbern und Totengedenkstätten, wenn sie nicht Handelsware sind  | E              | A              | D                |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Abs. 2 der Außenwirtschaftsverordnung vorgelegt wird, die vom Bundesminister der Verteidigung oder einer ihm nachgeordneten Dienststelle ausgestellt worden ist   | . | A | . |
| b) Waren des freien Verkehr, die vom Bundesminister der Verteidigung oder einer ihm nachgeordneten Dienststelle zur passiven Veredelung oder Ausbesserung ausgeführt werden, soweit die Voraussetzungen des Buchstaben a gegeben sind   | . | A | . |
| c) Waren, die vom Bundesminister der Verteidigung oder einer ihm nachgeordneten Dienststelle nach Gebrauch oder nach vorübergehender Lagerung (Depotverkehr) eingeführt werden, wenn ein Formblatt 302 vorgelegt wird   | E | . | . |
| d) Rüstungsgüter anderer Staaten, die von der Bundeswehr ausgebessert werden, wenn ein Formblatt 302 vorgelegt wird   | E | A | . |
| e) Waren, über deren Verbleib im Erhebungsgebiet erst nach Erprobung entschieden werden kann und deren Abfertigung zur vorübergehenden Zollgutverwendung der Bundesminister der Verteidigung oder eine ihm nachgeordnete Dienststelle beantragt   | E | A | . |
| f) Spezialwerkzeuge und -maschinen, die im Rahmen eines zwischenstaatlichen Gemeinschaftsprogrammes für die Verteidigung nur vorübergehend zur Durchführung von Aufträgen gebraucht werden und deren Abfertigung zur vorübergehenden Zollgutverwendung der Bundesminister der Verteidigung oder eine ihm nachgeordnete Dienststelle beantragt | E | A | . |
| 45. Waren, die  |   |   |   |
| a) ausländische Streitkräfte (§ 20 Abs.1 Satz 1) mit von ihnen erteilten amtlichen Bescheinigungen über die Grenze des Erhebungsgebietes verbringen oder verbringen lassen  | E | A | D |
| b) Mitglieder der ausländischen Streitkräfte (§ 20 Abs.1 Satz 2) zu ihrem persönlichen oder häuslichen Gebrauch oder Verbrauch einführen oder wieder ausführen  | E | A | . |
| c) Mitglieder der ausländischen Streitkräfte (§ 20 Abs.1 Satz 2) im Besitz haben, soweit die Waren nicht zum Handel bestimmt sind   | . | A | . |
| d) auf NATO-Versandschein über die Grenze des Erhebungsgebietes verbracht werden, soweit die Waren  |   |   |   |
| aa) zur Lagerung in einem NATO-Lager im Erhebungsgebiet oder für die ausländischen Streitkräfte bestimmt sind   | E | . | . |
| bb) aus einem NATO-Lager im Erhebungsgebiet ausgeführt werden oder  | . | A | . |
| cc) durch das Erhebungsgebiet durchgeführt werden   | . | . | D |

#### Durchfuhrsendungen

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| 46. Waren,   |   |   |   |
| a) die von See eingehen und ohne Umladung nach See ausgehen  | . | . | D |
| b) die aus dem Ausland durch den Nord-Ostsee-Kanal ohne Umladung nach dem Ausland befördert werden                 | . | . | D |
| c) die als Luftfrachtsendungen ohne Umladung durch das Erhebungsgebiet befördert werden                            | . | . | D |
| d) die im Luftumschlag durch das Erhebungsgebiet durchgeführt werden   | . | . | D |
| e) die als Expreßgut im öffentlichen Eisenbahnverkehr in Gepäckwagen durch das Erhebungsgebiet durchgeführt werden | . | . | D |

|  | Einfuhr<br>(E) | Ausfuhr<br>(A) | Durchfuhr<br>(D) |
|--|----------------|----------------|------------------|
| f) die in Rohrleitungen durch das Erhebungsgebiet durchgeführt werden  | .              | .              | D                |
| g) die aus beförderungsbedingten Gründen innerhalb des Zollgrenzbezirks oder durch das Land Berlin durchgeführt werden | .              | .              | D                |
| h) die im Landverkehr oder Binnenschiffsverkehr über die gleiche Anmeldestelle eingehen und ausgehen                   | .              | .              | D                |

## II. Zollverkehre und Freihafenverkehre

Im Zollverkehr und Freihafenverkehr sind befreit:

1. Der Übergang von Waren, die als Einfuhr zur Eigenveredelung oder zur Lohnveredelung angemeldet worden sind,
  - in einen Verkehr, der als Einfuhr auf Lager anzumelden wäre;
2. der Übergang von Waren, die als Einfuhr zur Lohnveredelung angemeldet worden sind,
  - in eine Eigenveredelung;
3. der Übergang von Waren, die als Einfuhr zur Eigenveredelung angemeldet worden sind,
  - in eine Lohnveredelung;
- 3 a. der vorübergehende Übergang von Waren, die als Einfuhr auf Lager angemeldet worden sind,
  - in eine Eigenveredelung oder Lohnveredelung, soweit die Waren nur gereinigt oder geringfügig instand gesetzt werden sollen;
4. der Übergang von Waren des freien Verkehrs
  - in einen Zollverkehr oder in einen Freihafenverkehr sowie aus einem Zollverkehr
    - in einen anderen Zollverkehr, in einen Freihafenverkehr oder in den freien Verkehr oder
  - aus einem Freihafenverkehr
    - in einen Zollverkehr, in einen anderen Freihafenverkehr oder in den freien Verkehr;
5. Waren im Zwischenauslandsverkehr.

Herausgeber: Der Bundesminister der Justiz — Verlag: Bundesanzeiger Verlagsges. m. b. H. — Druck: Bundesdruckerei Bonn.

Postanschrift für Abonnementsbestellungen sowie für Bestellungen bereits erschienener Ausgaben:

Bundesgesetzblatt, 53 Bonn 1, Postfach 624, Telefon 22 40 86 — 88.

Das Bundesgesetzblatt erscheint in drei Teilen. In Teil I und II werden die Gesetze und Verordnungen in zeitlicher Reihenfolge nach ihrer Ausfertigung verkündet. Laufender Bezug nur im Postabonnement. Abbestellungen müssen bis spätestens 30. 4. bzw. 31. 10. beim Verlag vorliegen. Im Teil III wird das als fortgeltend festgestellte Bundesrecht auf Grund des Gesetzes über Sammlung des Bundesrechts vom 10. Juli 1958 (BGBl. I S. 437) nach Sachgebieten geordnet veröffentlicht. Der Teil III kann nur als Verlagsabonnement bezogen werden.

Bezugspreis für Teil I und Teil II halbjährlich je 25,— DM. Einzelstücke je angefangene 16 Seiten 0,65 DM. Dieser Preis gilt auch für die Bundesgesetzblätter, die vor dem 1. Juli 1970 ausgegeben worden sind. Lieferung gegen Voreinsendung des Betrages auf das Postscheckkonto Bundesgesetzblatt, Köln 399 oder gegen Vorausrechnung bzw. gegen Nachnahme.

Preis dieser Ausgabe 1,30 DM zuzüglich Versandgebühr 0,20 DM, bei Lieferung gegen Vorausrechnung zuzüglich Portokosten für die Vorausrechnung. Im Bezugspreis ist Mehrwertsteuer enthalten; der angewandte Steuersatz beträgt 5,5 %