

1974	Ausgegeben zu Bonn am 2. August 1974	Nr. 83
------	--------------------------------------	--------

Tag	Inhalt	Seite
29. 7. 74	Verordnung über die quantitative Analyse von ternären Textilfasergemischen (Zweite Analysenverordnung)	1609
29. 7. 74	Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Nürnberg	1611
29. 7. 74	Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Leipheim	1614
30. 7. 74	Verordnung über die Grenze des Freihafens Bremen	1621

Hinweis auf andere Verkündungsblätter

Bundesgesetzblatt Teil II Nr. 44	1623
Verkündungen im Bundesanzeiger	1623

Verordnung über die quantitative Analyse von ternären Textilfasergemischen (Zweite Analysenverordnung)

Vom 29. Juli 1974

Auf Grund des § 13 Nr. 1 des Textilkennzeichnungsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 25. August 1972 (Bundesgesetzbl. I S. 1545) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Bei der amtlichen Prüfung einer Rohstoffgehaltsangabe (§ 1 Abs. 1 des Textilkennzeichnungsgesetzes) sind zur Feststellung der Rohstoffzusammensetzung von Textilerzeugnissen bei ternären Textilfasergemischen

1. die in Anhang I der Richtlinie des Rates vom 17. Juli 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über bestimmte Methoden der quantitativen Analyse von binären Textilfasergemischen (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 173 S. 1) niedergelegten Bestimmungen zur Vorbereitung der Vorproben und der Analysenproben und
2. die in Anhang I der Richtlinie des Rates vom 26. Februar 1973 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die quantitative Analyse von ternären Textilfasergemischen (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften

Nr. L 83 S. 1) festgelegten Vorschriften über die quantitative Analyse von ternären Textilfasergemischen

anzuwenden. Hierbei tritt in Anhang I Nr. 7 der Richtlinie vom 17. Juli 1972 an die Stelle des Artikels 9 der Richtlinie des Rates vom 26. Juli 1971 über die Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für die Bezeichnung von Textilerzeugnissen (Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L 185 S. 16) der § 8 Abs. 1 des Textilkennzeichnungsgesetzes; in Anhang I der Richtlinie vom 26. Februar 1973 tritt im zwölften Absatz der Einleitung an die Stelle des Anhangs II der Richtlinie vom 26. Juli 1971 die Anlage 2 des Textilkennzeichnungsgesetzes und in Nummer I. 6. an die Stelle des Artikels 12 (2 d) der gleichen Richtlinie der § 6 Abs. 1 Nr. 5 des Textilkennzeichnungsgesetzes.

§ 2

Zur quantitativen Analyse von ternären Textilfasergemischen hat die Prüfstelle eine geeignete Methode der quantitativen Analyse anzuwenden; dabei sind die in den Anhängen II und III der Richtlinie vom 26. Februar 1973 gegebenen Beispiele für die Berechnung der prozentualen Anteile bestimm-

ter ternärer Fasergemische sowie für ternäre Faser-
gemischtypen, die mit Hilfe der in Anhang II der
Richtlinie vom 17. Juli 1972 festgelegten Methoden
für binäre Fasergemische analysiert werden können,
zu beachten.

§ 3

Die Prüfstelle hat in ihrem Bericht über die Ana-
lyse alle in Anhang I der Richtlinie vom 26. Februar
1973 unter Nummer V aufgezählten Angaben aufzu-
führen.

§ 4

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten
Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundes-
gesetzbl. I S. 1) in Verbindung mit § 16 des Textil-
kennzeichnungsgesetzes auch im Land Berlin.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Ver-
kündung in Kraft.

Bonn, den 29. Juli 1974

Der Bundesminister für Wirtschaft
In Vertretung
Dr. Rohwedder

**Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Nürnberg**

Vom 29. Juli 1974

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (Bundesgesetzbl. I S. 282), geändert durch das Einführungsgesetz zum Strafgesetzbuch vom 2. März 1974 (Bundesgesetzbl. I S. 469), wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des Verkehrsflughafens Nürnberg wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich mit seinen zwei Schutz- zonen wird bestimmt durch die interpolierten Verbindungs- linien zwischen den in Anlage 1 genannten Kurven- punkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatz- geländes verlaufen.

§ 3

(1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen. Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

(2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1 entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Blättern der Deutschen Grundkarte im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist als Anlage 2 *) dieser Verordnung beigelegt. Die Blätter der Deutschen Grundkarte sind beim Vermessungsamt Nürnberg, 85 Nürnberg, Flaschenhofstr. 53, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert nieder- gelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Ver- kündigung in Kraft.

Bonn, den 29. Juli 1974

Der Bundesminister des Innern
In Vertretung
Dr. Hartkopf

*) Die Anlage 2 dieser Verordnung wird Abonnenten des Bundes- gesetzblattes Teil I auf Anforderung kostenlos zugestellt.

Anlage 1
(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den Verkehrsflughafen Nürnberg)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 1

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	4433000.0	5485311.1	51	4432478.3	5484982.1	101	4434871.2	5485047.0
2	4432990.1	5485312.7	52	4432557.6	5484971.6	102	4434841.3	5485073.6
3	4432980.2	5485314.1	53	4432636.9	5484961.4	103	4434809.0	5485097.2
4	4432960.5	5485317.5	54	4432716.2	5484950.8	104	4434774.3	5485117.1
5	4432921.1	5485324.4	55	4432795.5	5484939.9	105	4434737.7	5485133.2
6	4432842.4	5485338.7	56	4432874.6	5484928.1	106	4434699.5	5485145.0
7	4432763.8	5485353.6	57	4432953.6	5484915.2	107	4434659.9	5485150.5
8	4432685.3	5485368.9	58	4433033.1	5484906.7	108	4434619.9	5485150.5
9	4432606.8	5485384.5	59	4433113.0	5484901.8	109	4434579.9	5485150.7
10	4432528.3	5485399.7	60	4433192.8	5484897.2	110	4434499.9	5485151.9
11	4432449.6	5485414.0	61	4433272.4	5484889.2	111	4434419.9	5485153.7
12	4432370.9	5485428.4	62	4433351.0	5484874.3	112	4434339.9	5485156.4
13	4432292.2	5485443.1	63	4433428.4	5484853.9	113	4434260.0	5485160.0
14	4432213.8	5485458.7	64	4433505.8	5484833.5	114	4434180.1	5485163.9
15	4432135.4	5485474.9	65	4433583.6	5484815.0	115	4434100.2	5485168.3
16	4432057.3	5485491.9	66	4433661.4	5484796.6	116	4434020.4	5485173.2
17	4432018.2	5485500.7	67	4433739.1	5484777.6	117	4433940.6	5485178.5
18	4431978.9	5485507.7	68	4433816.7	5484758.0	118	4433860.8	5485184.3
19	4431938.9	5485508.6	69	4433894.1	5484737.8	119	4433781.0	5485190.6
20	4431899.0	5485504.9	70	4433971.5	5484717.4	120	4433701.3	5485197.6
21	4431859.9	5485496.8	71	4434048.7	5484696.4	121	4433621.7	5485205.0
22	4431821.7	5485484.8	72	4434125.7	5484674.9	122	4433541.9	5485211.5
23	4431748.6	5485452.3	73	4434202.7	5484653.2	123	4433462.1	5485216.9
24	4431677.9	5485414.8	74	4434279.6	5484630.9	124	4433382.3	5485222.1
25	4431642.5	5485396.2	75	4434356.1	5484607.6	125	4433303.6	5485236.6
26	4431605.9	5485380.1	76	4434432.4	5484583.7	126	4433225.9	5485255.8
27	4431587.3	5485372.9	77	4434508.6	5484559.1	127	4433148.7	5485276.8
28	4431568.6	5485365.6	78	4434584.5	5484546.4	128	4433071.5	5485297.6
29	4431559.5	5485361.4	79	4434658.1	5484535.8	129	4433000.0	5485311.1
30	4431551.0	5485356.3	80	4434625.0	5484533.3			
31	4431544.7	5485348.5	81	4434664.9	5484535.1			
32	4431546.8	5485338.7	82	4434704.4	5484541.4			
33	4431552.9	5485330.8	83	4434743.0	5484551.9			
34	4431560.2	5485324.0	84	4434780.3	5484566.3			
35	4431575.5	5485311.0	85	4434816.1	5484584.3			
36	4431605.9	5485285.1	86	4434883.0	5484628.2			
37	4431661.8	5485227.8	87	4434946.7	5484676.5			
38	4431717.4	5485170.3	88	4435012.8	5484721.6			
39	4431777.9	5485118.0	89	4435049.2	5484738.1			
40	4431811.3	5485095.9	90	4435067.8	5484745.5			
41	4431846.8	5485077.5	91	4435085.9	5484754.0			
42	4431884.1	5485063.1	92	4435093.9	5484760.0			
43	4431922.9	5485053.4	93	4435097.8	5484769.2			
44	4431962.7	5485049.5	94	4435093.3	5484778.2			
45	4432002.5	5485045.3	95	4435086.7	5484785.7			
46	4432082.0	5485036.4	96	4435071.9	5484799.1			
47	4432161.4	5485026.6	97	4435041.8	5484825.4			
48	4432240.7	5485016.2	98	4434991.1	5484887.4			
49	4432319.9	5485005.0	99	4434946.5	5484953.7			
50	4432399.1	5484993.4	100	4434898.4	5485017.7			

Kurvenpunkte der Schutzzone 2

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	4433000.0	5485636.0	51	4430203.8	5485283.8	101	4435453.7	5484322.8
2	4432990.7	5485639.8	52	4430340.8	5485201.1	102	4435529.2	5484349.2
3	4432981.5	5485643.5	53	4430482.1	5485126.1	103	4435606.4	5484370.3
4	4432963.0	5485651.1	54	4430620.7	5485046.3	104	4435684.8	5484386.1
5	4432926.0	5485666.4	55	4430757.5	5484963.3	105	4435763.9	5484398.4
6	4432852.5	5485698.1	56	4430892.6	5484877.6	106	4435921.9	5484423.2
7	4432706.0	5485762.3	57	4430959.6	5484833.8	107	4436081.5	5484435.4
8	4432559.9	5485827.5	58	4431032.5	5484800.9	108	4436241.4	5484440.6
9	4432413.9	5485893.1	59	4431107.2	5484772.3	109	4436401.4	5484442.8
10	4432264.6	5485950.5	60	4431181.8	5484743.3	110	4436561.4	5484441.6
11	4432187.9	5485973.3	61	4431330.9	5484685.3	111	4436641.4	5484440.9
12	4432111.1	5485995.8	62	4431482.3	5484633.4	112	4436721.4	5484441.8
13	4432033.2	5486013.7	63	4431637.0	5484592.9	113	4436801.3	5484446.0
14	4431954.0	5486025.1	64	4431715.2	5484576.0	114	4436840.9	5484451.1
15	4431874.5	5486034.1	65	4431793.9	5484561.6	115	4436860.5	5484455.3
16	4431714.9	5486045.1	66	4431873.5	5484553.5	116	4436879.1	5484462.7
17	4431554.9	5486044.3	67	4431953.5	5484550.4	117	4436886.8	5484469.0
18	4431395.0	5486036.9	68	4432033.4	5484547.4	118	4436888.3	5484478.9
19	4431315.1	5486033.1	69	4432193.3	5484553.7	119	4436883.0	5484487.4
20	4431235.2	5486029.8	70	4432352.5	5484569.4	120	4436875.5	5484493.9
21	4431155.6	5486022.3	71	4432511.8	5484584.6	121	4436859.0	5484505.3
22	4431078.2	5486002.0	72	4432671.1	5484598.8	122	4436823.4	5484523.5
23	4431000.6	5485982.4	73	4432830.7	5484610.6	123	4436786.6	5484539.1
24	4430844.9	5485945.6	74	4432990.6	5484616.6	124	4436711.6	5484567.0
25	4430688.5	5485911.8	75	4433070.6	5484618.4	125	4436559.6	5484617.0
26	4430531.1	5485883.2	76	4433150.6	5484620.4	126	4436407.9	5484667.8
27	4430373.8	5485853.7	77	4433230.4	5484615.9	127	4436257.1	5484721.4
28	4430217.8	5485818.4	78	4433308.5	5484598.6	128	4436107.5	5484778.1
29	4430059.6	5485794.2	79	4433384.1	5484572.2	129	4435961.0	5484842.5
30	4429900.1	5485782.3	80	4433459.5	5484545.6	130	4435819.8	5484917.6
31	4429740.5	5485769.8	81	4433609.6	5484490.2	131	4435748.9	5484954.8
32	4429660.9	5485762.7	82	4433758.4	5484431.4	132	4435680.7	5484996.6
33	4429581.3	5485754.1	83	4433906.2	5484370.2	133	4435615.6	5485043.1
34	4429502.2	5485742.0	84	4434053.1	5484306.6	134	4435552.4	5485092.2
35	4429463.2	5485733.4	85	4434199.4	5484242.0	135	4435428.0	5485192.8
36	4429444.0	5485727.6	86	4434346.6	5484179.3	136	4435307.4	5485297.9
37	4429425.7	5485719.6	87	4434419.9	5484147.2	137	4435245.6	5485348.7
38	4429409.8	5485707.5	88	4434456.4	5484130.8	138	4435181.8	5485396.9
39	4429405.6	5485687.9	89	4434492.7	5484114.1	139	4435115.2	5485441.3
40	4429416.3	5485671.0	90	4434531.7	5484105.1	140	4435045.5	5485480.5
41	4429431.0	5485657.5	91	4434571.4	5484100.4	141	4434972.9	5485514.2
42	4429447.2	5485645.8	92	4434611.3	5484097.4	142	4434898.0	5485542.2
43	4429481.5	5485625.1	93	4434691.3	5484096.1	143	4434821.1	5485564.2
44	4429552.5	5485588.4	94	4434771.2	5484101.1	144	4434782.0	5485572.8
45	4429625.2	5485554.8	95	4434850.4	5484112.2	145	4434742.6	5485579.8
46	4429772.0	5485491.2	96	4434928.5	5484129.5	146	4434702.8	5485575.4
47	4429919.2	5485428.5	97	4435005.2	5484152.2	147	4434663.1	5485571.3
48	4429993.1	5485397.9	98	4435080.6	5484178.8	148	4434583.4	5485564.0
49	4430066.4	5485365.8	99	4435153.1	5484208.2	149	4434423.9	5485551.2
50	4430135.3	5485325.1	100	4435303.0	5484269.2	150	4434264.6	5485536.6
						151	4434105.2	5485522.8
						152	4433945.6	5485511.6
						153	4433785.8	5485503.1
						154	4433625.9	5485498.1
						155	4433545.9	5485496.8
						156	4433465.9	5485495.8
						157	4433386.1	5485501.8
						158	4433308.6	5485521.8
						159	4433233.4	5485549.1
						160	4433158.2	5485576.3
						161	4433008.4	5485632.6
						162	4433000.0	5485636.0

**Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Leipzig**

Vom 29. Juli 1974

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (Bundesgesetzbl. I S. 282), geändert durch das Einführungsgesetz zum Strafgesetzbuch vom 2. März 1974 (Bundesgesetzbl. I S. 469), wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Leipzig wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich mit seinen zwei Schutz-zonen wird bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den in Anlage 1 genannten Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

(1) Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen. Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

(2) Auf die Errichtung einer baulichen Anlage ist Absatz 1 entsprechend anzuwenden.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1 : 50 000 und in Blättern der Deutschen Grundkarte im Maßstab 1 : 5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist als Anlage 2 *) dieser Verordnung beigelegt. Die Blätter der Deutschen Grundkarte sind beim Vermessungsamt Günzburg, 887 Günzburg, Augsburgener Straße 1, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.

Bonn, den 29. Juli 1974

Der Bundesminister des Innern
In Vertretung
Dr. Hartkopf

*) Die Anlage 2 dieser Verordnung wird Abonnenten des Bundesgesetzblattes Teil I auf Anforderung kostenlos zugestellt.

Anlage 1
(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Leipheim)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 1

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3586490.4	5365535.8	51	3591070.7	5368228.9	101	3595675.8	5368617.7
2	3586512.2	5365553.2	52	3591210.7	5368284.0	102	3595660.8	5368567.3
3	3586590.5	5365610.9	53	3591350.8	5368359.4	103	3595645.8	5368535.0
4	3586652.1	5365653.2	54	3591490.7	5368441.2	104	3595630.8	5368510.4
5	3586690.5	5365678.5	55	3591615.7	5368515.6	105	3595615.8	5368490.5
6	3586790.5	5365741.9	56	3591740.7	5368591.3	106	3595578.3	5368452.4
7	3586890.5	5365802.2	57	3591865.7	5368668.7	107	3595490.8	5368395.0
8	3586990.5	5365863.1	58	3591990.7	5368748.2	108	3595365.8	5368340.8
9	3587090.5	5365926.5	59	3592115.7	5368830.1	109	3595240.7	5368291.6
10	3587132.7	5365953.1	60	3592240.7	5368915.1	110	3595115.7	5368240.8
11	3587190.5	5366008.0	61	3592365.7	5368978.0	111	3594990.7	5368188.3
12	3587228.8	5366053.1	62	3592490.7	5369031.0	112	3594865.7	5368148.1
13	3587290.5	5366121.9	63	3592615.7	5369079.3	113	3594740.7	5368130.8
14	3587319.5	5366153.1	64	3592740.7	5369125.8	114	3594615.7	5368106.0
15	3587414.8	5366253.1	65	3592865.7	5369170.2	115	3594490.7	5368073.6
16	3587511.4	5366353.1	66	3592990.7	5369207.6	116	3594382.3	5368037.5
17	3587608.6	5366453.1	67	3593115.7	5369245.4	117	3594240.7	5367988.8
18	3587690.5	5366536.3	68	3593240.7	5369283.8	118	3594115.7	5367941.9
19	3587730.5	5366570.4	69	3593365.8	5369323.0	119	3593990.7	5367889.8
20	3587780.5	5366625.6	70	3593490.8	5369362.7	120	3593865.7	5367832.2
21	3587830.5	5366669.9	71	3593615.8	5369402.8	121	3593740.7	5367768.1
22	3587880.5	5366710.7	72	3593740.8	5369441.8	122	3593615.7	5367697.2
23	3587930.5	5366770.3	73	3593865.8	5369476.3	123	3593490.7	5367622.8
24	3588130.5	5366843.6	74	3593990.8	5369510.0	124	3593365.7	5367554.7
25	3588270.5	5366912.3	75	3594115.8	5369542.8	125	3593240.7	5367486.7
26	3588410.6	5366981.5	76	3594240.8	5369575.1	126	3593115.6	5367420.5
27	3588550.6	5367051.2	77	3594365.8	5369607.1	127	3592990.6	5367359.2
28	3588690.6	5367121.9	78	3594490.8	5369638.6	128	3592865.6	5367315.3
29	3588830.6	5367191.1	79	3594615.8	5369664.2	129	3592740.6	5367273.2
30	3588970.6	5367263.1	80	3594740.8	5369672.0	130	3592615.6	5367225.4
31	3589110.6	5367339.3	81	3594865.8	5369661.9	131	3592473.4	5367164.3
32	3589130.6	5367379.6	82	3594990.8	5369651.5	132	3592365.6	5367122.9
33	3589250.6	5367421.6	83	3595115.8	5369634.7	133	3592240.6	5367083.0
34	3589320.6	5367465.5	84	3595240.8	5369618.1	134	3592115.6	5367052.3
35	3589390.6	5367511.4	85	3595365.8	5369599.8	135	3591990.6	5367023.8
36	3589460.6	5367559.1	86	3595490.8	5369572.7	136	3591865.6	5366991.2
37	3589530.6	5367607.9	87	3595548.6	5369552.5	137	3591740.5	5366943.2
38	3589600.7	5367657.2	88	3595626.2	5369502.5	138	3591615.5	5366869.2
39	3589670.7	5367706.0	89	3595658.3	5369452.5	139	3591490.6	5366789.4
40	3589740.7	5367753.1	90	3595669.3	5369402.5	140	3591350.6	5366706.2
41	3589810.7	5367797.7	91	3595669.3	5369352.5	141	3591210.6	5366638.5
42	3589880.7	5367838.8	92	3595655.4	5369252.5	142	3591180.8	5366623.4
43	3589950.7	5367875.9	93	3595640.9	5369152.5	143	3591070.6	5366574.5
44	3590090.7	5367931.0	94	3595638.2	5369052.5	144	3590930.6	5366505.2
45	3590230.7	5367967.4	95	3595650.3	5368952.4	145	3590790.6	5366426.5
46	3590370.7	5368006.8	96	3595660.8	5368897.6	146	3590650.6	5366358.8
47	3590510.7	5368048.1	97	3595669.8	5368852.4	147	3590510.6	5366314.2
48	3590650.7	5368091.2	98	3595673.8	5368818.7	148	3590370.6	5366278.5
49	3590790.7	5368135.9	99	3595683.6	5368752.4	149	3590230.6	5366247.7
50	3590930.7	5368181.8	100	3595685.0	5368702.4	150	3590090.6	5366217.7

noch Schutzzone I
(militärischer Flugplatz Leipheim)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	3589950.6	5366184.7	171	3587290.4	5365538.9
152	3589810.6	5366146.5	172	3587150.4	5365493.9
153	3589670.6	5366102.5	173	3587010.4	5365451.5
154	3589530.5	5366053.7	174	3586870.4	5365413.6
155	3589390.5	5366001.2	175	3586800.4	5365396.3
156	3589250.5	5365946.0	176	3586730.4	5365380.3
157	3589104.7	5365924.1	177	3586680.4	5365370.0
158	3589110.5	5365892.0	178	3586620.4	5365359.0
159	3588970.5	5365832.4	179	3586590.4	5365354.3
160	3588830.5	5365767.9	180	3586540.4	5365348.0
161	3588690.5	5365698.5	181	3586490.4	5365344.0
162	3588550.5	5365623.9	182	3586440.4	5365343.2
163	3588410.4	5365568.0	183	3586390.4	5365351.6
164	3588270.4	5365538.0	184	3586366.1	5365403.2
165	3588130.4	5365520.5	185	3586400.6	5365453.2
166	3587990.4	5365521.8	186	3586440.4	5365492.5
167	3587850.4	5365531.3	187	3586490.4	5365535.8
168	3587710.4	5365538.0			
169	3587570.4	5365542.3			
170	3587430.4	5365548.1			

Kurvenpunkte der Schutzzone 2
(militärischer Flugplatz Leipheim)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3582961.5	5365254.4	51	3587780.6	5367391.9	101	3592240.8	5369812.3
2	3582976.3	5365372.0	52	3587850.6	5367434.7	102	3592365.8	5369857.8
3	3582990.3	5365407.0	53	3587920.6	5367478.0	103	3592490.8	5369899.5
4	3583040.3	5365480.9	54	3587990.6	5367522.2	104	3592615.8	5369931.9
5	3583090.3	5365524.9	55	3588060.6	5367566.5	105	3592740.8	5369959.5
6	3583170.4	5365570.0	56	3588130.6	5367611.6	106	3592865.8	5369984.5
7	3583270.4	5365602.0	57	3588200.6	5367657.3	107	3592990.8	5370008.2
8	3583390.4	5365609.7	58	3588270.6	5367703.7	108	3593115.8	5370031.9
9	3583490.4	5365604.6	59	3588340.6	5367751.2	109	3593240.8	5370056.9
10	3583590.4	5365599.6	60	3588373.9	5367775.6	110	3593365.8	5370084.3
11	3583690.4	5365595.5	61	3588410.6	5367800.6	111	3593465.3	5370106.3
12	3583790.4	5365592.5	62	3588480.6	5367848.1	112	3593615.9	5370135.9
13	3583890.4	5365591.0	63	3588550.6	5367897.4	113	3593740.9	5370161.6
14	3583990.4	5365591.2	64	3588620.6	5367948.9	114	3593865.9	5370187.6
15	3584090.4	5365593.3	65	3588690.6	5368002.6	115	3593990.9	5370213.9
16	3584190.4	5365597.5	66	3588760.6	5368057.7	116	3594115.9	5370239.9
17	3584290.5	5365603.9	67	3588830.6	5368113.4	117	3594240.9	5370265.8
18	3584390.5	5365612.9	68	3588900.6	5368169.0	118	3594365.9	5370284.0
19	3584490.5	5365624.6	69	3588970.6	5368223.6	119	3594490.9	5370293.2
20	3584630.5	5365640.5	70	3589040.6	5368276.7	120	3594615.9	5370300.0
21	3584770.5	5365672.1	71	3589110.6	5368328.0	121	3594740.9	5370289.2
22	3584910.5	5365704.3	72	3589180.7	5368377.2	122	3594865.9	5370279.0
23	3585050.5	5365742.0	73	3589250.7	5368424.1	123	3594990.9	5370270.2
24	3585190.5	5365784.8	74	3589320.7	5368468.5	124	3595115.9	5370258.8
25	3585330.5	5365832.2	75	3589390.7	5368510.5	125	3595240.9	5370246.4
26	3585470.5	5365883.5	76	3589460.7	5368550.0	126	3595365.9	5370237.9
27	3585610.5	5365937.9	77	3589530.7	5368587.0	127	3595490.9	5370240.6
28	3585750.5	5365994.9	78	3589670.8	5368654.1	128	3595615.9	5370253.6
29	3585890.5	5366053.6	79	3589810.8	5368691.3	129	3595740.9	5370270.4
30	3586030.5	5366114.2	80	3589950.8	5368721.4	130	3595865.9	5370291.7
31	3586170.5	5366176.7	81	3590090.8	5368753.4	131	3595990.9	5370323.2
32	3586310.5	5366238.9	82	3590222.3	5368785.6	132	3596115.9	5370360.4
33	3586450.5	5366302.2	83	3590370.8	5368823.3	133	3596240.9	5370399.7
34	3586590.5	5366369.2	84	3590510.8	5368861.8	134	3596366.0	5370440.8
35	3586660.5	5366403.3	85	3590650.8	5368902.0	135	3596491.0	5370482.5
36	3586730.5	5366470.6	86	3590790.8	5368943.7	136	3596591.0	5370515.4
37	3586800.5	5366474.4	87	3590930.8	5369001.4	137	3596691.0	5370549.3
38	3586870.5	5366512.0	88	3591000.8	5369041.6	138	3596791.0	5370583.2
39	3586940.5	5366560.5	89	3591070.8	5369085.2	139	3596891.0	5370616.6
40	3587010.5	5366624.4	90	3591140.8	5369129.3	140	3596991.0	5370649.6
41	3587090.5	5366691.3	91	3591210.8	5369174.0	141	3597091.0	5370682.1
42	3587150.5	5366761.5	92	3591280.8	5369219.3	142	3597191.0	5370714.2
43	3587220.5	5366835.3	93	3591350.8	5369265.1	143	3597291.0	5370746.4
44	3587290.5	5366912.8	94	3591420.8	5369311.9	144	3597391.0	5370779.5
45	3587375.6	5367011.5	95	3591497.7	5369365.3	145	3597491.0	5370813.3
46	3587430.6	5367077.7	96	3591615.7	5369447.4	146	3597591.0	5370847.7
47	3587590.6	5367153.9	97	3591740.7	5369537.5	147	3597691.0	5370882.7
48	3587570.6	5367225.8	98	3591865.7	5369629.7	148	3597791.0	5370918.0
49	3587640.6	5367299.7	99	3591990.8	5369705.9	149	3597891.0	5370953.6
50	3587710.6	5367349.7	100	3592115.8	5369761.9	150	3597991.0	5370989.2

noch Schutzzone 2
(militärischer Flugplatz Leipheim)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	3598091.0	5371024.3	201	3597440.9	5369429.8	251	3601103.8	5366652.0
152	3598191.0	5371058.8	202	3597415.9	5369386.1	252	3601074.8	5366602.0
153	3598291.1	5371091.4	203	3597390.9	5369324.5	253	3601050.9	5366571.8
154	3598391.1	5371121.2	204	3597372.5	5369208.4	254	3601025.9	5366546.4
155	3598491.1	5371147.6	205	3597390.9	5369100.8	255	3600975.9	5366505.6
156	3598591.1	5371169.4	206	3597440.9	5369010.7	256	3600890.9	5366454.2
157	3598691.1	5371185.4	207	3597490.9	5368952.5	257	3600790.9	5366376.6
158	3598791.2	5371194.0	208	3597590.9	5368864.1	258	3600690.9	5366350.2
159	3598891.2	5371193.2	209	3597690.9	5368792.2	259	3600590.8	5366331.0
160	3598991.2	5371180.0	210	3597790.9	5368729.1	260	3600490.8	5366317.9
161	3599091.2	5371150.9	211	3597890.9	5368671.4	261	3600390.8	5366310.4
162	3599166.2	5371100.4	212	3597990.9	5368617.3	262	3600290.8	5366308.5
163	3599191.2	5371082.8	213	3598090.9	5368565.5	263	3600190.8	5366311.0
164	3599230.6	5371012.3	214	3598190.9	5368515.3	264	3600090.8	5366319.3
165	3599236.8	5370972.3	215	3598290.9	5368466.3	265	3599990.8	5366332.9
166	3599235.1	5370932.3	216	3598390.9	5368417.8	266	3599890.8	5366352.7
167	3599228.0	5370892.2	217	3598491.0	5368370.2	267	3599790.8	5366378.3
168	3599216.6	5370852.2	218	3598590.9	5368322.7	268	3599690.8	5366410.2
169	3599188.9	5370772.8	219	3598690.9	5368275.4	269	3599590.8	5366447.3
170	3599168.8	5370712.2	220	3598790.9	5368228.1	270	3599490.8	5366476.2
171	3599154.9	5370652.2	221	3598890.9	5368180.9	271	3599390.8	5366508.8
172	3599150.3	5370612.2	222	3598990.9	5368133.5	272	3599290.8	5366545.2
173	3599150.1	5370572.2	223	3599090.9	5368086.1	273	3599190.8	5366585.5
174	3599154.3	5370532.2	224	3599190.9	5368038.8	274	3599090.8	5366628.5
175	3599162.4	5370492.2	225	3599290.9	5367991.3	275	3598990.8	5366674.4
176	3599173.5	5370452.2	226	3599390.9	5367943.9	276	3598890.8	5366721.4
177	3599191.1	5370397.7	227	3599490.9	5367896.8	277	3598790.8	5366769.7
178	3599216.1	5370320.0	228	3599590.9	5367849.6	278	3598690.8	5366818.1
179	3599224.2	5370252.2	229	3599690.9	5367802.9	279	3598590.8	5366866.7
180	3599216.1	5370215.8	230	3599790.9	5367756.7	280	3598490.8	5366915.2
181	3599191.1	5370178.3	231	3599890.9	5367710.7	281	3598390.7	5366963.0
182	3599166.1	5370157.8	232	3599990.9	5367665.4	282	3598290.8	5367010.2
183	3599141.1	5370142.9	233	3600090.9	5367623.4	283	3598190.8	5367056.4
184	3599091.1	5370121.2	234	3600190.9	5367579.6	284	3598090.8	5367101.6
185	3598991.1	5370091.2	235	3600290.9	5367532.9	285	3597990.8	5367145.7
186	3598891.1	5370067.7	236	3600390.9	5367482.7	286	3597890.8	5367188.6
187	3598791.1	5370046.1	237	3600490.9	5367429.1	287	3597790.8	5367230.4
188	3598691.1	5370024.4	238	3600590.9	5367370.8	288	3597690.8	5367271.2
189	3598591.0	5370001.5	239	3600691.0	5367311.1	289	3597590.8	5367310.9
190	3598491.0	5369976.6	240	3600791.0	5367241.7	290	3597490.8	5367349.7
191	3598391.0	5369949.5	241	3600846.0	5367199.3	291	3597390.8	5367387.5
192	3598291.0	5369919.9	242	3600901.0	5367153.8	292	3597290.8	5367424.1
193	3598191.0	5369887.3	243	3600924.0	5367132.0	293	3597190.8	5367459.4
194	3598091.0	5369851.5	244	3600951.0	5367073.7	294	3597090.8	5367493.2
195	3597991.0	5369811.7	245	3601001.0	5367018.5	295	3596990.8	5367525.2
196	3597891.0	5369767.2	246	3601050.9	5366951.9	296	3596890.8	5367554.5
197	3597790.9	5369717.0	247	3601091.5	5366882.1	297	3596790.8	5367580.3
198	3597690.9	5369659.0	248	3601115.7	5366812.1	298	3596690.8	5367600.7
199	3597590.9	5369588.7	249	3601121.7	5366752.1	299	3596590.8	5367614.8
200	3597490.9	5369495.4	250	3601118.3	5366702.1	300	3596490.8	5367619.4

noch Schutzzone 2
(militärischer Flugplatz Leipheim)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
301	3596365.8	5367607.8	351	3594190.6	5365805.6	401	3589670.4	5365265.4
302	3596240.8	5367563.6	352	3594140.6	5365777.3	402	3589503.2	5365228.0
303	3596115.8	5367475.2	353	3594094.7	5365752.5	403	3589390.4	5365217.4
304	3595990.7	5367365.0	354	3594040.6	5365724.6	404	3589250.4	5365163.7
305	3595865.7	5367285.8	355	3593865.6	5365642.6	405	3589110.4	5365091.6
306	3595740.7	5367339.6	356	3593740.5	5365589.1	406	3589040.4	5365044.2
307	3595690.7	5367406.4	357	3593615.5	5365543.2	407	3588970.4	5365000.3
308	3595640.7	5367479.1	358	3593490.5	5365494.5	408	3588886.6	5364952.9
309	3595610.7	5367517.8	359	3593365.5	5365439.6	409	3588790.4	5364870.8
310	3595590.7	5367540.7	360	3593260.9	5365387.7	410	3588775.6	5364852.9
311	3595540.7	5367575.2	361	3593115.4	5365313.7	411	3588690.4	5364751.2
312	3595490.7	5367595.5	362	3592990.4	5365249.0	412	3588670.6	5364702.9
313	3595440.7	5367606.1	363	3592865.4	5365187.6	413	3588658.9	5364652.9
314	3595390.7	5367609.2	364	3592740.4	5365130.2	414	3588652.5	5364602.9
315	3595340.7	5367606.3	365	3592615.4	5365076.3	415	3588648.4	5364552.9
316	3595290.7	5367598.1	366	3592490.4	5365025.3	416	3588643.6	5364502.9
317	3595240.7	5367584.9	367	3592365.4	5364979.1	417	3588620.4	5364415.3
318	3595115.7	5367540.6	368	3592240.4	5364939.1	418	3588550.4	5364386.9
319	3594990.7	5367500.4	369	3592115.4	5364906.1	419	3588480.4	5364397.6
320	3594865.7	5367436.1	370	3591990.4	5364880.2	420	3588410.4	5364422.3
321	3594740.7	5367384.2	371	3591957.6	5364870.6	421	3588270.4	5364494.0
322	3594688.9	5367346.0	372	3591865.4	5364853.3	422	3588130.4	5364582.5
323	3594615.7	5367313.7	373	3591740.4	5364828.7	423	3587990.4	5364672.0
324	3594490.7	5367250.5	374	3591615.4	5364798.6	424	3587920.4	5364709.8
325	3594365.7	5367174.9	375	3591490.5	5364764.1	425	3587850.4	5364739.5
326	3594240.7	5367085.4	376	3591350.5	5364732.6	426	3587780.4	5364760.7
327	3594115.7	5366979.5	377	3591210.5	5364713.6	427	3587710.4	5364774.0
328	3594040.6	5366906.4	378	3591097.3	5364752.7	428	3587640.4	5364771.2
329	3593991.3	5366852.6	379	3591116.5	5364802.7	429	3587570.4	5364758.7
330	3593914.6	5366752.6	380	3591152.5	5364852.7	430	3587430.4	5364719.8
331	3593844.4	5366652.6	381	3591195.9	5364902.7	431	3587290.4	5364666.6
332	3593800.9	5366552.6	382	3591239.5	5364952.7	432	3587150.4	5364604.4
333	3593794.8	5366452.6	383	3591310.1	5365052.7	433	3587010.4	5364540.1
334	3593890.6	5366366.9	384	3591375.0	5365152.7	434	3586870.4	5364477.9
335	3593990.6	5366347.9	385	3591388.0	5365202.7	435	3586730.4	5364421.3
336	3594090.6	5366342.2	386	3591383.6	5365252.7	436	3586590.4	5364368.6
337	3594190.6	5366336.8	387	3591354.4	5365302.7	437	3586450.4	5364317.2
338	3594290.6	5366335.3	388	3591274.2	5365352.7	438	3586310.4	5364264.2
339	3594390.6	5366334.7	389	3591140.5	5365383.4	439	3586170.3	5364208.4
340	3594490.6	5366332.0	390	3591070.5	5365398.8	440	3586030.3	5364148.9
341	3594590.6	5366322.4	391	3591000.5	5365413.8	441	3585890.3	5364084.2
342	3594677.9	5366252.6	392	3590930.5	5365416.5	442	3585750.3	5364013.5
343	3594623.4	5366152.5	393	3590790.5	5365410.6	443	3585610.3	5363935.5
344	3594579.1	5366102.5	394	3590650.5	5365396.8	444	3585540.3	5363893.4
345	3594528.0	5366052.5	395	3590510.5	5365380.6	445	3585470.3	5363849.2
346	3594470.9	5366002.5	396	3590370.5	5365364.4	446	3585400.3	5363802.8
347	3594408.7	5365952.5	397	3590230.5	5365348.2	447	3585355.3	5363772.0
348	3594340.6	5365901.5	398	3590090.5	5365331.4	448	3585330.3	5363754.5
349	3594290.6	5365866.8	399	3589950.5	5365312.9	449	3585260.3	5363704.6
350	3594240.6	5365835.4	400	3589810.4	5365291.3	450	3585190.3	5363653.1

noch Schutzzone 2
(militärischer Flugplatz Leipheim)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
451	3585120.2	5363599.8	471	3583940.2	5362982.3	491	3583236.3	5364453.4
452	3585050.2	5362544.9	472	3583890.2	5362996.1	492	3583226.4	5364553.4
453	3584930.2	5363488.3	473	3583840.2	5363014.0	493	3583202.5	5364653.4
454	3584910.2	5363430.4	474	3583790.2	5363036.2	494	3583190.3	5364689.9
455	3584840.2	5363371.3	475	3583740.2	5363062.8	495	3583140.3	5364807.8
456	3584770.2	5363311.7	476	3583690.2	5363094.3	496	3583090.3	5364903.0
457	3584700.2	5363251.6	477	3583640.2	5363130.4	497	3583040.3	5364992.0
458	3584630.2	5363192.1	478	3583590.2	5363170.3	498	3582990.3	5365107.6
459	3584560.2	5363133.8	479	3583540.2	5363215.9	499	3582961.5	5365253.4
460	3584490.2	5363077.9	480	3583490.2	5363267.7			
461	3584440.2	5363047.5	481	3583440.2	5363326.6			
462	3584390.2	5363022.8	482	3583390.2	5363395.7			
463	3584340.2	5363002.8	483	3583340.2	5363481.4			
464	3584290.2	5362987.1	484	3583290.2	5363597.1			
465	3584240.2	5362972.5	485	3583240.2	5363751.2			
466	3584190.2	5362968.0	486	3583213.9	5363913.4			
467	3584140.2	5362964.1	487	3583210.7	5364053.4			
468	3584090.2	5362963.4	488	3583216.1	5364153.4			
469	3584040.2	5362966.2	489	3583224.7	5364253.4			
470	3583990.2	5362972.5	490	3583234.1	5364353.4			

noch Schutzzone 2
(militärischer Flugplatz Leipheim)
(Exklave)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1	3601890.9	5366553.8	21	3602496.0	5366752.0
2	3601871.3	5366651.9	22	3602511.9	5366701.9
3	3601854.8	5366702.0	23	3602526.1	5366651.9
4	3601850.5	5366752.0	24	3602538.3	5366601.9
5	3601844.4	5366802.0	25	3602543.6	5366551.9
6	3601846.0	5366852.0	26	3602549.4	5366501.9
7	3601850.5	5366902.0	27	3602513.2	5366451.9
8	3601859.2	5366952.0	28	3602440.9	5366301.9
9	3601872.1	5367002.0	29	3602390.9	5366278.2
10	3601886.3	5367052.0	30	3602290.9	5366271.0
11	3601904.6	5367102.0	31	3602190.9	5366309.2
12	3601901.0	5367251.0	32	3602090.9	5366376.8
13	3602091.0	5367283.9	33	3602007.3	5366451.9
14	3602101.0	5367228.5	34	3601940.9	5366514.2
15	3602201.0	5367123.5	35	3601890.9	5366595.8
16	3602366.0	5367017.3			
17	3602415.9	5366931.7			
18	3602390.9	5366977.0			
19	3602440.9	5366884.4			
20	3602455.8	5366852.0			

**Verordnung
über die Grenze des Freihafens Bremen**

Vom 30. Juli 1974

Auf Grund des § 86 Abs. 2 des Zollgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 18. Mai 1970 (Bundesgesetzbl. I S. 529), zuletzt geändert durch das Fünfzehnte Gesetz zur Änderung des Zollgesetzes vom 3. August 1973 (Bundesgesetzbl. I S. 940), wird verordnet:

§ 1

Die Grenze des Freihafens Bremen wird geändert. Ihr neuer Verlauf ergibt sich aus der Anlage.

§ 2

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetz-

blatt I S. 1) in Verbindung mit § 89 des Zollgesetzes auch im Land Berlin.

§ 3

(1) Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.

(2) Gleichzeitig tritt die Verordnung über die Grenze des Freihafens Bremen vom 14. September 1961 (Bundesanzeiger Nr. 185 vom 26. September 1961), zuletzt geändert durch die Fünfte Verordnung über die Änderung der Grenze des Freihafens Bremen vom 26. August 1969 (Bundesanzeiger Nr. 161 vom 2. September 1969), außer Kraft.

Bonn, den 30. Juli 1974

Der Bundesminister der Finanzen
In Vertretung
Dr. Hiehle

**Anlage
zur Verordnung über die Grenze des Freihafens Bremen**

(1) Die Zollgrenze in dem Freihafen Bremen verläuft vom Ende der Gleisanlagen am Westrand der Südmole des Überseehafens in südsüdöstlicher Richtung 1 170 m auf dem rechten Weserufer bis zum Kopf der Nordkaje des Europahafens, biegt 15 m nach Südwesten ab und überquert sodann die Hafeneinfahrt Europahafen in gerader Richtung auf die Nordwestspitze des Molenkopfes. Vom Molenkopf läuft sie weiter in südsüdöstlicher Richtung am Hochufer der Weser 480 m entlang bis in Höhe der Westseite des Schuppens 6. Hier biegt sie etwa 6 m in nordöstlicher Richtung ab und läuft anschließend in zwei aufeinanderfolgenden, gegenläufigen, weiten Bögen in einer Länge von 1 190 m in südöstlicher Richtung entlang dem im Zollgebiet liegenden Bundesbahngleis Nr. 9 bis zum Zolltor Muggenburg. Anschließend läuft sie in gleicher Richtung 500 m entlang dem im Zollgebiet verlaufenden Gleis Nr. 1 und biegt in einer Länge von 15 m nach Nordosten ab, die Eisenbahngleise zum Freihafen überquerend. Sodann verläuft sie 100 m entlang der Consul-Smidt-Straße bis zur Südostfront des Zollamts Bremen-Europahafen. In Höhe der Südostfront des Zollamts kreuzt die Zollgrenze die Consul-Smidt-Straße,

das Zollamtsgebäude in den Freihafen einschließend, wendet sich nach Nordwesten und läuft 100 m entlang der Straße Korffsdeich bis zum Zolltor Korffsdeich. Hier überquert sie die Straße, läuft 40 m weiter in nordwestlicher Richtung, biegt nach Nordosten ab und läuft in gerader Richtung auf den Damm der im Zollgebiet liegenden Verbindungsbahn nach den Industriehäfen zu. Nunmehr folgt sie der westlichen Oberkante des Damms, parallel zur Hafenstraße bis 70 m vor der Heimatstraße, wo sie nach Westnordwesten abbiegt. Danach knickt sie im rechten Winkel nach Südsüdwesten ab und läuft 230 m entlang der Nordwestseite der Hafenstraße, anschließend 80 m in südöstlicher Richtung, biegt 10 m nach Süden ab und erreicht die nordöstliche Oberkante des Bahndamms des vom Freihafen zum Holzhafen führenden Verbindungsgleises. Sie folgt dem Bahndamm 190 m nach Südosten bis zum Eisenbahnübergang Holzhafen. Hier überquert die Zollgrenze das Gleis und läuft in zwei aufeinanderfolgenden, gegenläufigen, weiten Bögen in einer Länge von 720 m zunächst nach Nordwesten zurück und anschließend nach Norden bis zur Höhe der Vermittlungsstelle des Arbeitsamtes, deren Grund-

stück im Zollgebiet bleibt. Dort wendet sie sich nach Nordosten und nach 56 m nach Nordwesten. Nach 27 m biegt sie nach Südwesten und erreicht nach 14 m die Zollabfertigungsstelle Zolltor Waller Ring. Sie umgeht die Zollabfertigungsstelle, diese im Zollgebiet lassend, und überquert die Cuxhavener Straße, folgt dann 60 m der Straße Am Holzhafen, die im Zollgebiet bleibt, und läuft dann in einem 140 m langen Bogen nach Südwesten zu den Eisenbahngleisen. Hier knickt sie nach Nordnordwesten ab und läuft 1 160 m an den Eisenbahngleisen entlang, parallel zu den Straßen „Hinter dem Speicher XI“ und „Eduard-Suling-Straße“; die Gleise und die Straßen in den Freihafen einschließend. In Höhe des Platzes vor Schuppen 19 biegt die Zollgrenze zuerst 100 m nach Nordosten, dann 50 m nach Südosten und anschließend 70 m nach Nordosten ab. Von hier verläuft sie 370 m nach Nordwesten im Fahrwasser des Holzhafens. Danach wendet sie sich nach Südwesten und läuft in gerader Richtung durch den Getreidehafen und das Wendebassin des Überseehafens auf die Mitte des Pontons der Schiffszollabfertigungsstelle Überseehafen zu. Die Wasserzollgrenze ist durch sieben landfeste Baken gekennzeichnet. Vom Ponton springt die Zollgrenze auf die Nordostseite der Mole über, biegt nach Nordnordwesten ab, läuft an der im Zollgebiet bleibenden Böschung der Mole entlang und erreicht nach 190 m am Ende der Gleisanlagen wieder den Westrand der Mole des Überseehafens. Der Molenkopf bleibt im Zollgebiet.

(2) Auf dem linken Weserufer läuft die Zollgrenze von der Nordecke der westseitigen Kaje des Hafenbeckens II 160 m nach Westsüdwesten, wendet sich 200 m nach Südwesten, läuft dann 1 770 m in süd-südöstlicher Richtung in einem Abstand von 336 m parallel zur Kaje. Von diesem Punkt setzt sie sich 106 m nach Ostnordost fort, läuft dann 250 m in Richtung Südsüdost, biegt anschließend im rechten Winkel ab, verläuft 80 m in Richtung Ostnordost und läuft dann in einem 155 m langen Bogen nach Südosten. Nach 265 m biegt sie im rechten Winkel nach Nordosten ab, erreicht nach 39 m die Bordsteinkante an der nordöstlichen Seite des Zollamtsgebäudes, überspringt die Straße und trifft im rechten Winkel auf die gegenüberliegende Straßenseite. Von hier läuft sie 49 m in nordöstlicher Richtung bis zur nordöstlichen Freihafenzufahrt, überquert diese im rechten Winkel und verläuft dann 12 m in nordöstlicher Richtung. Hier biegt sie im rechten Winkel 435 m nach Nordwesten ab, beschreibt anschließend zwei aufeinanderfolgende, gegenläufige Bögen in einer Länge von 1 520 m zunächst nach Nordnordosten und weiter nach Nordnordwesten. Nunmehr wendet sie sich 450 m nach Westsüdwesten, schneidet dabei die Uferlinie, biegt etwa in der Mitte des Hafenbeckens rechtwinklig nach Nordnordwesten ab und verläuft dann 830 m in einem Abstand von 180 m parallel zur westseitigen Kaje. In Höhe der Nordecke der Kaje biegt sie im rechten Winkel nach Westsüdwesten ab und erreicht nach 180 m wieder den Ausgangspunkt.

Bundesgesetzblatt Teil II

Nr. 44, ausgegeben am 31. Juli 1974

Tag	Inhalt	Seite
27. 6. 74	Bekanntmachung über das Inkrafttreten des Europäischen Übereinkommens über die theoretische und praktische Ausbildung von Krankenschwestern und Krankenpflegern	1061
8. 7. 74	Bekanntmachung des Abkommens zwischen der Regierung der Bundesrepublik Deutschland und der Regierung von Griechenland über die wechselseitige Geheimbehandlung verteidigungswichtiger Erfindungen und technischer Erfahrungen	1063

Verkündungen im Bundesanzeiger

Gemäß § 1 Abs. 2 des Gesetzes über die Verkündung von Rechtsverordnungen vom 30. Januar 1950 (Bundesgesetzbl. S. 23) wird auf folgende im Bundesanzeiger verkündete Rechtsverordnungen nachrichtlich hingewiesen:

Datum und Bezeichnung der Verordnung	Verkündet im Bundesanzeiger Nr.	vom	Tag des Inkraft- tretens
23. 7. 74 Verordnung zur Änderung der Verordnung PR Nr. 66/50 über die Gebühren für Architekten	134	24. 7. 74	25. 7. 74
17. 7. 74 Verordnung TSF Nr. 6/74 über Tarife für den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	136	26. 7. 74	25. 8. 74
23. 7. 74 Berichtigung der Verordnung TSM Nr. 2/74 über den Tarif für den Möbelverkehr mit Kraftfahrzeugen	134	24. 7. 74	—

Fundstellennachweis A

Bundesrecht

ohne völkerrechtliche Vereinbarungen und Verträge mit der DDR

Abgeschlossen am 31. Dezember 1973 — 273 Seiten DIN A 4
Herausgegeben vom Bundesminister der Justiz

Der Fundstellennachweis A 1973 enthält (von völkerrechtlichen Vereinbarungen und Verträgen mit der DDR abgesehen) die Fundstellen der nach dem 31. Dezember 1963 im Bundesgesetzblatt Teil I und II sowie im Bundesanzeiger verkündeten und noch geltenden Vorschriften und der im Bundesgesetzblatt Teil III aufgeführten und noch geltenden Vorschriften mit den inzwischen eingetretenen Änderungen.

Einzelstücke können zum Preise von je DM 9,— zuzüglich je DM 0,90 Porto und Verpackungsspesen gegen Voreinsendung des Betrages auf Postscheckkonto „Bundesgesetzblatt“ Köln 3 99-509 bezogen werden.

Im Bezugspreis ist Mehrwertsteuer enthalten, der angewandte Steuersatz beträgt 5,5%.

Nachtrag zum Fundstellennachweis A 1973

Der Nachtrag zum Fundstellennachweis A führt den Fundstellennachweis A 1973 auf den **Stand vom 30. Juni 1974** fort.

Der Nachtrag kann zum Preis von DM 1,— zuzüglich DM 0,25 Versandkosten bezogen werden.

Verlag: Bundesanzeiger Verlagsgesellschaft mbH Bonn/Köln

Herausgeber: Der Bundesminister der Justiz

Verlag: Bundesanzeiger Verlagsges.m.b.H. — Druck: Bundesdruckerei Bonn

Im Bundesgesetzblatt Teil I werden Gesetze, Verordnungen, Anordnungen und damit im Zusammenhang stehende Bekanntmachungen veröffentlicht. Im Bundesgesetzblatt Teil II werden völkerrechtliche Vereinbarungen, Verträge mit der DDR und die dazu gehörenden Rechtsvorschriften und Bekanntmachungen sowie Zolltarifverordnungen veröffentlicht.

Bezugsbedingungen: Laufender Bezug nur im Postabonnement. Abbestellungen müssen bis spätestens 30. 4. bzw. 31. 10. jeden Jahres beim Verlag vorliegen. Postanschrift für Abonnementsbestellungen sowie Bestellungen bereits erschienener Ausgaben: Bundesgesetzblatt, 53 Bonn 1, Postfach 6 24, Tel. (0 22 21) 23 80 67 bis 69.

Bezugspreis: Für Teil I und Teil II halbjährlich je 31,— DM. Einzelstücke je angefangene 16 Seiten 0,85 DM zuzüglich Versandkosten. Dieser Preis gilt auch für Bundesgesetzblätter, die vor dem 1. Juli 1972 ausgegeben worden sind. Lieferung gegen Voreinsendung des Betrages auf das Postscheckkonto Bundesgesetzblatt Köln 3 99-509 oder gegen Vorausrechnung.

Preis dieser Ausgabe: 1,05 DM (0,85 DM zuzüglich —,20 DM Versandkosten), bei Lieferung gegen Vorausrechnung 1,45 DM. Im Bezugspreis ist die Mehrwertsteuer enthalten, der angewandte Steuersatz beträgt 5,5%.