

1979	Ausgegeben zu Bonn am 17. Oktober 1979	Nr. 62
------	--	--------

Tag	Inhalt	Seite
9. 10. 79	Verordnung über die Berufsausbildung zum Kaufmann im Eisenbahn- und Straßenverkehr/zur Kauffrau im Eisenbahn- und Straßenverkehr neu: 800-21-1-75; 800-21-1-46	1729
12. 10. 79	Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Brüggen neu: 2129-4-1-35	1740
12. 10. 79	Vierzehnte Verordnung über das anzurechnende Einkommen nach dem Bundesversorgungsgesetz (Anrechnungs-Verordnung 1980) neu: 830-2-9-14	1749

**Verordnung
über die Berufsausbildung zum Kaufmann im Eisenbahn- und Straßenverkehr/zur Kauffrau
im Eisenbahn- und Straßenverkehr*)**

Vom 9. Oktober 1979

Auf Grund des § 25 Abs. 1 des Berufsbildungsgesetzes vom 14. August 1969 (BGBl. I S. 1112), der zuletzt durch § 24 Nr. 1 des Gesetzes vom 24. August 1976 (BGBl. I S. 2525) geändert worden ist, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Bildung und Wissenschaft verordnet:

§ 1

Staatliche Anerkennung des Ausbildungsberufes

Der Ausbildungsberuf Kaufmann im Eisenbahn- und Straßenverkehr/Kauffrau im Eisenbahn- und Straßenverkehr wird staatlich anerkannt.

§ 2

Ausbildungsdauer

Die Ausbildung dauert drei Jahre.

§ 3

Ausbildungsberufsbild

Gegenstand der Berufsausbildung sind mindestens die folgenden Kenntnisse und Fertigkeiten:

1. Organisation und Verwaltung:
 - a) Rechtsgrundlagen und Organisation,
 - b) arbeits- und sozialrechtliche Vorschriften und Bestimmungen; Arbeitsschutz und Unfallverhütung,

- c) Personalwesen,
- d) Büroarbeiten, Schriftverkehr, Statistik;
2. Markt für Beförderungsleistungen:
 - a) Marktstruktur,
 - b) Marktbedingungen;
3. Verkaufen von Beförderungsleistungen:
 - a) Werbung,
 - b) Kundenberatung,
 - c) Abschließen von Beförderungsverträgen;
4. Erstellen von Beförderungsleistungen:
 - a) Disponieren von Personal und Beförderungsmitteln,
 - b) Durchführen der Fahrgast- und/oder Güterbeförderung,
 - c) Haftung und Regulieren von Schäden;
5. Materialwirtschaft:
 - a) Materialdisposition,
 - b) Materialannahme und -prüfung,
 - c) Materiallagerung,
 - d) Materialverwaltung;

*) Diese Ausbildungsordnung und der damit abgestimmte, von der Ständigen Konferenz der Kultusminister der Länder in der Bundesrepublik Deutschland beschlossene Rahmenlehrplan für die Berufsschule werden demnächst als Beilage zum Bundesanzeiger veröffentlicht.

6. Rechnungswesen:

- a) Zahlungsverkehr,
- b) Buchführung,
- c) Kosten- und Leistungsrechnung.

§ 4

Ausbildungsrahmenplan

Die Kenntnisse und Fertigkeiten nach § 3 sollen unter Berücksichtigung der drei Schwerpunkte Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr/Personen und Straßenverkehr/Güter nach der in der Anlage enthaltenen Anleitung zur sachlichen und zeitlichen Gliederung der Berufsausbildung (Ausbildungsrahmenplan) vermittelt werden. Eine vom Ausbildungsrahmenplan abweichende sachliche und zeitliche Gliederung des Ausbildungsinhaltes ist insbesondere zulässig, soweit eine berufsfeldbezogene Grundbildung vorausgegangen ist oder betriebspraktische Besonderheiten die Abweichung erfordern.

§ 5

Ausbildungsplan

Der Auszubildende hat unter Zugrundelegung des Ausbildungsrahmenplanes für den Auszubildenden einen Ausbildungsplan zu erstellen.

§ 6

Berichtsheft

Der Auszubildende hat ein Berichtsheft in Form eines Ausbildungsnachweises zu führen. Ihm ist Gelegenheit zu geben, das Berichtsheft während der Ausbildungszeit zu führen. Der Auszubildende hat das Berichtsheft regelmäßig durchzusehen.

§ 7

Zwischenprüfung

(1) Es ist eine Zwischenprüfung durchzuführen. Sie soll in der Mitte des zweiten Ausbildungsjahres stattfinden.

(2) Die Zwischenprüfung ist schriftlich an Hand praxisbezogener Fälle oder Aufgaben in 180 Minuten durchzuführen. Sie erstreckt sich auf die in der Anlage zu § 4 für die beiden ersten Ausbildungshalbjahre genannten Kenntnisse und Fertigkeiten sowie auf den im Berufsschulunterricht entsprechend den Rahmenlehrplänen zu vermittelnden Lehrstoff, soweit er für die Berufsausbildung wesentlich ist.

(3) Soweit die Zwischenprüfung in programmierter Form durchgeführt wird, kann die in Absatz 2 genannte Prüfungsdauer unterschritten werden.

§ 8

Abschlußprüfung

(1) Die Abschlußprüfung erstreckt sich auf die in der Anlage zu § 4 genannten Kenntnisse und Fertigkeiten sowie auf den im Berufsschulunterricht vermittelten Lehrstoff, soweit er für die Berufsausbildung wesentlich ist.

(2) In der Prüfung ist der jeweilige Schwerpunkt zu berücksichtigen.

(3) Die Abschlußprüfung findet in den nachgenannten Prüfungsfächern statt:

1. Prüfungsfach Verkehrsbetriebslehre:

In 180 Minuten soll der Prüfungsteilnehmer mehrere praxisbezogene Aufgaben oder Fälle bearbeiten und dabei zeigen, daß er grundlegende Kenntnisse und Fertigkeiten aus den Gebieten Beförderungsleistungen und Materialwirtschaft erworben hat.

2. Prüfungsfach Rechnungswesen/Datenverarbeitung:

In 90 Minuten soll der Prüfungsteilnehmer mehrere Aufgaben oder Fälle aus den Gebieten Rechnungswesen und Datenverarbeitung bearbeiten und dabei zeigen, daß er Grundlagen und Zusammenhänge dieser Gebiete des Ausbildungsberufes versteht.

3. Prüfungsfach Wirtschafts- und Sozialkunde:

In 90 Minuten soll der Prüfungsteilnehmer mehrere Aufgaben oder Fälle bearbeiten und dabei zeigen, daß er allgemeine wirtschaftliche und gesellschaftliche Zusammenhänge der Berufs- und Arbeitswelt darstellen und beurteilen kann.

4. Prüfungsfach Praktische Übungen:

In 30 Minuten soll der Prüfungsteilnehmer zeigen, daß er an Hand betriebspraktischer Vorgänge und Tatbestände betriebliche und wirtschaftliche Zusammenhänge versteht und praktische Aufgaben bearbeiten kann.

(4) Die in Absatz 3 Nr. 1 bis 3 genannten Prüfungsfächer sind schriftlich zu prüfen.

Sind in einem Fach der schriftlichen Prüfung die Prüfungsleistungen mit mindestens „ausreichend“ und in den beiden anderen Fächern mit „mangelhaft“ bewertet worden, so ist auf Antrag des Prüfungsteilnehmers oder nach Ermessen des Prüfungsausschusses in einem der mit „mangelhaft“ bewerteten Fächer die schriftliche Prüfung durch eine mündliche Prüfung von etwa 15 Minuten zu ergänzen. Das Fach ist vom Prüfungsteilnehmer zu bestimmen. Bei der Ermittlung des Ergebnisses für dieses Prüfungsfach sind die Ergebnisse der schriftlichen Arbeit und der mündlichen Ergänzungsprüfung im Verhältnis zwei zu eins zu gewichten.

(5) Das Prüfungsfach Praktische Übungen ist in Form eines Prüfungsgesprächs zu prüfen.

(6) Soweit die schriftliche Prüfung in programmierter Form durchgeführt wird, kann die vorgesehene Prüfungsdauer unterschritten werden.

(7) Zum Bestehen der Abschlußprüfung müssen im Gesamtergebnis und in mindestens zwei der in Absatz 3 Nr. 1 bis 3 genannten Prüfungsfächer sowie im Prüfungsfach Praktische Übungen mindestens ausreichende Prüfungsleistungen erbracht werden. Werden die Prüfungsleistungen in einem Prüfungsfach mit „ungenügend“ bewertet, so ist die Prüfung nicht bestanden.

(8) Bei der Ermittlung des Gesamtergebnisses hat das Prüfungsfach Verkehrsbetriebslehre das zweifache Gewicht gegenüber jedem der übrigen Prüfungsfächer.

(9) In einer Wiederholungsprüfung ist der Prüfungsteilnehmer auf Antrag von der Prüfung in einzelnen Prüfungsfächern zu befreien, wenn seine Leistungen in diesen Fächern bei einer höchstens zwei Jahre zurückliegenden Prüfung ausgereicht haben.

§ 9

Übergangsregelung

Auf Berufsausbildungsverhältnisse, die bei Inkrafttreten dieser Verordnung bestehen, sind die bisherigen Vorschriften weiter anzuwenden, es sei denn, die

Vertragsparteien vereinbaren die Anwendung der Vorschriften dieser Verordnung.

§ 10

Berlin-Klausel

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 112 des Berufsbildungsgesetzes auch im Land Berlin.

§ 11

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft. Gleichzeitig tritt die Verordnung über die Berufsausbildung zum Kaufmann im Eisenbahn- und Straßenverkehr vom 6. November 1975 (BGBl. I S. 2835) außer Kraft; § 9 bleibt unberührt.

Bonn, den 9. Oktober 1979

Der Bundesminister für Wirtschaft
In Vertretung
Schlecht

Anlage
(zu § 4)

**Ausbildungsrahmenplan
für die Berufsausbildung zum Kaufmann im Eisenbahn- und Straßenverkehr/
zur Kauffrau im Eisenbahn- und Straßenverkehr**

I. Gemeinsame Kenntnisse und Fertigkeiten:

Lfd. Nr.	Teil des Ausbildungsberufsbildes	zu vermittelnde Kenntnisse und Fertigkeiten	zu vermitteln im Ausbildungshalbjahr						
			1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4						
1	Organisation und Verwaltung (§ 3 Nr. 1)								
1.1	Rechtsgrundlagen und Organisation (§ 3 Nr. 1 Buchstabe a)	a) Art, Rechtsform und Gliederung des Ausbildungsbetriebes beschreiben b) Aufgaben der einzelnen Organisationseinheiten des Ausbildungsbetriebes und ihr Zusammenwirken beschreiben c) Zweck der Betriebs- und Arbeitsordnung des Ausbildungsbetriebes beschreiben und ihre Bestimmungen beachten d) für den Ausbildungsbetrieb wichtige Behörden, Verbände und Berufsvertretungen nennen	X						
1.2	arbeits- und sozialrechtliche Vorschriften und Bestimmungen; Arbeitsschutz und Unfallverhütung (§ 3 Nr. 1 Buchstabe b)	a) die Rechte des Arbeitnehmers aus dem Betriebsverfassungs- oder dem Personalvertretungsgesetz nennen sowie die Aufgaben des Betriebs-/Personalrates und der Jugendvertretung im Ausbildungsbetrieb beschreiben b) die den Auszubildenden betreffenden Bestimmungen des Berufsbildungsgesetzes und der Ausbildungsordnung nennen sowie den Ausbildungsplan beschreiben c) die Rechte und Pflichten aus dem Tarifvertrag erklären d) inner- und außerbetriebliche Fortbildungsmöglichkeiten für den Kaufmann im Eisenbahn- und Straßenverkehr nennen e) die für den Arbeitnehmer geltenden Bestimmungen des Jugendarbeitsschutz-, Kündigungsschutz-, Mutterschutz- und Schwerbehindertengesetzes erläutern f) die betriebsspezifischen Unfallgefahren und die sich aus dem Arbeitsschutzrecht ergebenden Unfallverhütungsvorschriften erklären und beachten g) die Einrichtungen der betrieblichen Unfallhilfe beschreiben; geeignete Hilfsmaßnahmen bei Unfällen einleiten	X					X	
			X						

Lfd. Nr.	Teil des Ausbildungsberufsbildes	zu vermittelnde Kenntnisse und Fertigkeiten	zu vermitteln im Ausbildungshalbjahr					
			1	2	3	4	5	6
1.3	Personalwesen (§ 3 Nr. 1 Buchstabe c)	a) Aufgabe und Bedeutung des Personalwesens nennen b) Arbeitsablauf bei der Lohn- und Gehaltsabrechnung des Ausbildungsbetriebes beschreiben, Daten erfassen, die Verarbeitung und Verwendung von Daten beschreiben c) Vergütungsformen, gesetzliche und freiwillige soziale Leistungen sowie Lohnabzugsarten nennen d) Bruttolohn ermitteln e) Errechnung des Nettolohnes erklären f) die für den Arbeitnehmer geltenden Bestimmungen des Arbeitszeit- und Fahrpersonalrechtes anwenden g) Arbeitsablauf bei der Einstellung und beim Ausscheiden von Mitarbeitern beschreiben h) den Einsatz von Personal für den jeweiligen Beförderungszweck erklären i) Schaublätter der Fahrtenschreiber und sonstige Tätigkeitsnachweise der Mitarbeiter auswerten				X		
1.4	Büroarbeiten, Schriftverkehr, Statistik (§ 3 Nr. 1 Buchstabe d)	a) Posteingang, Postverteilung und Postausgang bearbeiten b) Registraturarbeiten und Terminkontrolle durchführen c) Karteien führen und Vordrucke ausfüllen d) Organisationsmittel anwenden und Büromaschinen bedienen e) Aktenvermerke und Telefonnotizen verfassen, Telegramme, Fernschreiben und Geschäftsbriefe entwerfen, Formularbriefe und Textvorgaben verwenden f) die Unterschriftenregelung beachten g) anfallende Daten erfassen, die Verarbeitung und Verwendung von Daten beschreiben h) Statistiken und Übersichten nennen, ihren Zweck erläutern sowie Aussagen ableiten		X		X		
2	Markt für Beförderungsleistungen (§ 3 Nr. 2)							
2.1	Marktstruktur (§ 3 Nr. 2 Buchstabe a)	a) Struktur, Aufgaben und Bedeutung der Verkehrsarten erläutern	X					

Lfd. Nr.	Teil des Ausbildungsberufsbildes	zu vermittelnde Kenntnisse und Fertigkeiten	zu vermitteln im Ausbildungshalbjahr						
			1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4						
		b) die für den Ausbildungsbetrieb wichtigen Verkehrsräume beschreiben c) den Markt für Beförderungsleistungen beschreiben und beobachten		X			X		
2.2	Marktbedingungen (§ 3 Nr. 2 Buchstabe b)	a) die Wettbewerbsverhältnisse beim Angebot von Beförderungsleistungen prüfen und berücksichtigen b) die einzelnen Verkehrsarten untergliedern und die gültigen Tarife und Beförderungsbedingungen zuordnen			X				
					X				
3	Verkaufen von Beförderungsleistungen (§ 3 Nr. 3)								
3.1	Werbung (§ 3 Nr. 3 Buchstabe a)	a) Grundzüge der Werbung und Öffentlichkeitsarbeit im Verkehrsbereich nennen b) die verschiedenen Werbeträger beschreiben c) Maßnahmen der Werbung und Öffentlichkeitsarbeit vorbereiten und nach Anleitung durchführen				X	X		X
3.2	Kundenberatung (§ 3 Nr. 3 Buchstabe b)	a) Grundsätze der Kundenberatung sowie ihre betriebsspezifischen Formen beschreiben b) Auskünfte und Informationen erteilen c) die Kundenwünsche mit den betrieblichen und wirtschaftlichen sowie gesetzlichen Möglichkeiten abstimmen und Angebote vorbereiten				X		X	X
3.3	Abschließen von Beförderungsverträgen (§ 3 Nr. 3 Buchstabe c)	a) einfache Verkaufsgespräche führen b) Beförderungsleistungen nach Anleitung verkaufen				X	X		
4	Erstellen von Beförderungsleistungen (§ 3 Nr. 4)								
4.1	Disponieren von Personal und Beförderungsmitteln (§ 3 Nr. 4 Buchstabe a)	a) sichere, zweckmäßige sowie wirtschaftliche Beförderung unter Berücksichtigung energiesparender Maßnahmen vorbereiten							X

Lfd. Nr.	Teil des Ausbildungsberufsbildes	zu vermittelnde Kenntnisse und Fertigkeiten	zu vermitteln im Ausbildungshalbjahr						
			1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4						
5.3	Materiallagerung (§ 3 Nr. 5 Buchstabe c)	a) die für den Betrieb wichtigsten Ersatzteile, Hilfs- und Betriebsstoffe beschreiben b) die Lagerorganisation, die Lagereinrichtungen und das Lagerungsverfahren im Ausbildungsbetrieb beschreiben		X					
5.4	Materialverwaltung (§ 3 Nr. 5 Buchstabe d)	a) Arbeitsablauf in der Materialverwaltung des Ausbildungsbetriebes beschreiben, Daten erfassen sowie die Verwendung und Verarbeitung von Daten beschreiben b) Betriebseinrichtungen kaufmännisch betreuen c) Lagerbestände erfassen und kontrollieren d) die betrieblichen Bewertungsverfahren nennen und die Bewertung nach Anleitung durchführen				X			X
6	Rechnungswesen (§ 3 Nr. 6)								
6.1	Zahlungsverkehr (§ 3 Nr. 6 Buchstabe a)	a) Grundsätze einer ordnungsgemäßen Kassenführung beachten b) beim Ausstellen von Rechnungen mitwirken c) die betriebspezifischen Zahlungsverfahren beschreiben d) Termine im Zahlungsverkehr überwachen e) bei der Bearbeitung von Mahnungen und bei der Einleitung des gerichtlichen Mahnverfahrens mitwirken		X					
6.2	Buchführung (§ 3 Nr. 6 Buchstabe b)	a) den betriebseigenen Kontenplan beschreiben b) Belege kontieren c) Grundzüge der Abschlußarbeiten beschreiben			X				X
6.3	Kosten- und Leistungsrechnung (§ 3 Nr. 6 Buchstabe c)	a) Zweck und Aufbau der betrieblichen Kosten- und Leistungsrechnung erläutern b) Unterlagen für die Kalkulation vorbereiten c) Kalkulationen nach Anleitung erstellen						X	X X

Lfd. Nr.	Teil des Ausbildungsberufsbildes	zu vermittelnde Kenntnisse und Fertigkeiten	zu vermitteln im Ausbildungshalbjahr					
			1	2	3	4	5	6
1	2	3	4					
4	Durchführen der Fahrgast- und/oder Güterbeförderung (§ 3 Nr. 4 Buchstabe b)	a) die Beförderungsbedingungen beachten b) Ladepläne unter Berücksichtigung der Ladungssicherung und der optimalen Ladekapazitätsausnutzung nach Anleitung erstellen c) die Bestimmungen der Gefahrgutbeförderung beachten d) geeignete Ladehilfsmittel, Lade- und Umschlaggeräte sowie Verpackungsmaterial einsetzen				X		
							X	
								X
						X		

Verordnung
über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den militärischen Flugplatz Brüggen
Vom 12. Oktober 1979

Auf Grund des § 4 Abs. 1 des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971 (BGBl. I S. 282) wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister der Verteidigung und mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Zum Schutz der Allgemeinheit vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Fluglärm in der Umgebung des militärischen Flugplatzes Brüggen wird der in § 2 bestimmte Lärmschutzbereich festgesetzt.

§ 2

Der Lärmschutzbereich mit seinen zwei Schutzzonen wird nach Anlage 1 bestimmt durch die interpolierten Verbindungslinien zwischen den Kurvenpunkten, soweit diese Linien außerhalb des Flugplatzgeländes verlaufen.

§ 3

Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil im Lärmschutzbereich, so gilt sie als ganz im Lärmschutzbereich gelegen. Liegt eine bauliche Anlage zu einem Teil in der Schutzzone 1, so gilt sie als ganz in dieser Schutzzone gelegen.

§ 4

Der nach § 2 bestimmte Lärmschutzbereich ist in einer topographischen Karte im Maßstab 1:50 000 und in Karten im Maßstab 1:5 000 dargestellt. Die topographische Karte ist in verkleinerter Form als Anlage 2 dieser Verordnung beigelegt. Die topographische Karte und die Karten im Maßstab 1:5 000 sind beim Regierungspräsidenten Düsseldorf, Cäcilienallee 2, 4000 Düsseldorf 30, zu jedermanns Einsicht archivmäßig gesichert niedergelegt.¹⁾

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach der Verkündung in Kraft.

Bonn, den 12. Oktober 1979

Der Bundesminister des Innern
Baum

¹⁾ Die topographische Karte im Maßstab 1:50 000 wird - Abonnenten des Bundesgesetzblattes Teil I kostenlos - auf Anforderung zugestellt.

Anlage 1

(zu § 2 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Brüggem)

Lärmschutzbereich

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Interpolation: Polynom 3. Grades mit stetigem Tangentenübergang

Kurvenpunkte der Schutzzone 1

Nr.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	Nr.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	Nr.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1			51	2506708.4	5674342.7	101	2513142.2	5674768.5
2			52	2506852.4	5674352.2	102	2513293.1	5674804.4
3			53	2506995.0	5674383.4	103	2513378.4	5674837.8
4			54	2507139.6	5674405.2	104	2513471.2	5674877.8
5			55	2507233.2	5674426.8	105	2513607.6	5674950.8
6			56	2507425.2	5674448.8	106	2513671.1	5674991.3
7			57	2507557.0	5674473.1	107	2513732.6	5675034.7
8			58	2507709.0	5674495.4	108	2513847.8	5675128.1
9			59	2507851.4	5674512.8	109	2513914.6	5675190.7
10			60	2507994.7	5674518.6	110	2513977.9	5675257.0
	Die Kurvenpunkte von Nr. 1 bis Nr. 27							
11			61	2508139.0	5674511.1	111	2514049.7	5675341.7
12			62	2508293.2	5674504.4	112	2514136.9	5675461.8
13			63	2508425.1	5674498.6	113	2514214.8	5675590.7
14			64	2508558.9	5674493.6	114	2514283.1	5675728.7
15			65	2508711.8	5674489.3	115	2514338.7	5675869.1
16			66	2508854.7	5674485.3	116	2514383.1	5676014.3
17			67	2508997.6	5674481.9	117	2514423.6	5676161.2
18			68	2509140.4	5674489.2	118	2514463.9	5676308.2
19			69	2509293.1	5674507.1	119	2514504.0	5676455.2
20			70	2509427.8	5674530.8	120	2514544.1	5676602.4
	Die Grenze des deutschen Staatsgebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärmschutzbereiches.							
21			71	2509570.8	5674552.4	121	2514583.9	5676749.5
22			72	2509713.6	5674594.4	122	2514603.8	5676823.2
23			73	2509856.4	5674627.0	123	2514623.7	5676896.8
24			74	2509998.9	5674660.5	124	2514643.4	5676970.0
25			75	2510141.1	5674695.1	125	2514653.4	5677007.0
26			76	2510293.1	5674731.1	126	2514673.2	5677039.8
27			77	2510425.7	5674768.8	127	2514685.4	5677055.3
28	2504964.4	5674494.5	78	2510496.7	5674780.3	128	2514697.7	5677070.7
29	2505023.4	5674450.5	79	2510558.5	5674786.3	129	2514722.9	5677101.2
30	2505148.5	5674370.4	80	2510639.9	5674788.7	130	2514748.8	5677131.1
31	2505215.0	5674334.3	81	2510711.3	5674787.7	131	2514775.7	5677160.0
32	2505283.2	5674301.5	82	2510854.2	5674778.6	132	2514810.4	5677193.5
33	2505352.6	5674272.2	83	2510997.2	5674765.3	133	2514848.2	5677223.4
34	2505423.5	5674246.6	84	2511140.2	5674751.4	134	2514871.3	5677237.6
35	2505493.6	5674226.0	85	2511283.1	5674737.7	135	2514895.5	5677248.3
36	2505564.7	5674209.0	86	2511425.9	5674727.7	136	2514921.1	5677254.0
37	2505635.4	5674195.9	87	2511568.7	5674723.9	137	2514948.9	5677252.2
38	2505706.8	5674186.4	88	2511711.6	5674725.9	138	2514975.4	5677240.5
39	2505778.1	5674180.4	89	2511854.5	5674732.4	139	2514996.2	5677222.8
40	2505849.6	5674177.5	90	2511997.4	5674731.1	140	2515013.3	5677201.3
41	2505942.9	5674178.4	91	2512140.2	5674727.7	141	2515027.9	5677177.0
42	2506035.8	5674187.3	92	2512233.1	5674727.6	142	2515039.7	5677152.4
43	2506137.6	5674205.4	93	2512367.9	5674728.7	143	2515050.0	5677127.2
44	2506211.0	5674223.9	94	2512452.7	5674729.9	144	2515059.2	5677101.4
45	2506283.2	5674246.7	95	2512515.2	5674730.3	145	2515067.4	5677075.4
46	2506352.9	5674266.5	96	2512570.2	5674731.7	146	2515078.4	5677035.4
47	2506423.2	5674288.6	97	2512642.0	5674732.9	147	2515088.2	5676995.2
48	2506492.8	5674310.1	98	2512713.8	5674732.8	148	2515097.2	5676954.7
49	2506564.1	5674325.1	99	2512857.3	5674735.3	149	2515101.4	5676934.4
50	2506636.3	5674333.7	100	2513000.2	5674746.2	150	2515105.5	5676914.1

NÜCH SCHUTZZONE 1 (MILITÄERISCHER FLUGPLATZ BRJEGGEN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
151	2515098.6	5676877.0	201	2512424.5	5673643.0	251	2506425.8	5672892.4
152	2515091.2	5676839.9	202	2512353.7	5673628.8	252	2506354.5	5672904.2
153	2515076.3	5676765.8	203	2512283.1	5673613.8	253	2506283.2	5672915.9
154	2515046.7	5676617.6	204	2512211.4	5673597.7	254	2506223.1	5672925.7
155	2515017.3	5676469.4	205	2512140.0	5673580.5	255	2506193.1	5672930.6
156	2514987.9	5676321.1	206	2511997.2	5673546.2	256	2506163.0	5672935.4
157	2514958.7	5676172.9	207	2511851.8	5673522.7	257	2506143.2	5672945.8
158	2514929.7	5676024.5	208	2511707.6	5673494.2	258	2506120.4	5672959.1
159	2514901.0	5675876.2	209	2511554.8	5673459.5	259	2506084.4	5672972.0
160	2514869.2	5675728.4	210	2511423.6	5673418.6	260	2506046.9	5672978.5
161	2514828.7	5675582.3	211	2511283.1	5673374.5	261	2505971.6	5672989.0
162	2514779.4	5675437.9	212	2511143.6	5673330.4	262	2505892.4	5672997.2
163	2514721.1	5675295.2	213	2511004.2	5673286.4	263	2505812.9	5672999.1
164	2514653.6	5675154.3	214	2510853.9	5673247.5	264	2505653.3	5673001.6
165	2514576.9	5675015.2	215	2510722.0	5673220.4	265	2505493.6	5673002.7
166	2514534.9	5674945.9	216	2510650.0	5673212.0	266	2505414.2	5673006.9
167	2514491.0	5674877.8	217	2510577.5	5673210.4	267	2505335.7	5673019.7
168	2514425.0	5674781.8	218	2510430.2	5673220.4	268	2505283.2	5673036.3
169	2514355.6	5674688.2	219	2510283.1	5673228.6	269	2505213.5	5673071.9
170	2514283.1	5674596.9	220	2510140.3	5673235.2	270	2505150.3	5673118.2
171	2514180.1	5674478.1	221	2509997.5	5673240.4	271	2505091.7	5673168.9
172	2514071.3	5674364.5	222	2509854.6	5673244.5	272		
173	2513972.2	5674267.9	223	2509711.8	5673248.0	273		
174	2513871.0	5674173.6	224	2509568.9	5673250.9	274		
175	2513769.5	5674079.5	225	2509426.0	5673246.9	275		
176	2513671.8	5673981.5	226	2509283.1	5673236.0	276		
177	2513625.7	5673929.9	227	2509137.4	5673215.5	277		
178	2513579.9	5673877.8	228	2508994.6	5673181.7	278		
179	2513535.7	5673832.4	229	2508852.0	5673147.4	279		
180	2513486.3	5673792.7	230	2508709.5	5673112.7	280		
181	2513430.1	5673763.0	231	2508567.1	5673077.1	281		
182	2513369.1	5673745.0	232	2508425.1	5673040.5	282		
183	2513326.3	5673738.2	233	2508283.2	5673002.9	283		
184	2513283.1	5673734.5	234	2508142.7	5672964.7	284		
185	2513210.8	5673732.2	235	2508072.1	5672951.0	285		
186	2513138.5	5673731.5	236	2508000.7	5672941.7	286		
187	2513066.3	5673730.2	237	2507857.6	5672930.4	287		
188	2512994.1	5673727.5	238	2507714.0	5672924.4	288		
189	2512922.1	5673723.7	239	2507570.2	5672919.4	289		
190	2512850.1	5673719.4	240	2507474.6	5672915.2	290		
191	2512778.1	5673715.9	241	2507426.6	5672912.7	291		
192	2512706.5	5673708.7	242	2507354.9	5672908.7	292		
193	2512669.1	5673704.0	243	2507283.2	5672904.6	293		
194	2512631.8	5673698.7	244	2507140.2	5672896.7	294		
195	2512594.8	5673692.5	245	2506997.3	5672888.7	295		
196	2512559.7	5673677.0	246	2506854.3	5672879.4	296		
197	2512539.2	5673672.2	247	2506732.8	5672874.1	297		
198	2512521.0	5673661.6	248	2506711.3	5672868.3	298		
199	2512496.9	5673657.0	249	2506639.7	5672869.5	299		
200	2512472.8	5673652.4	250	2506568.5	5672877.8	300		

Die Kurvenpunkte von
Nr. 272 bis Nr. 322
der Schutzzone 1 liegen
außerhalb des Gebietes
der Bundesrepublik
Deutschland.

Die Grenze des deutschen
Staatsgebietes bildet hier
zugleich die Grenze des
Lärmschutzbereiches.

NOCH SCHUTZZONE 1 (MILITAERISCHER FLUGPLATZ BRUEGGEN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
301			311			321		
302			312			322		
303	Die Kurvenpunkte von		313	Die Grenze des deutschen				
304	Nr. 272 bis Nr. 322		314	Staatsgebietes bildet hier				
305	der Schutzzone 1 liegen		315	zugleich die Grenze des				
306	außerhalb des Gebietes		316	Lärmschutzbereiches.				
307	der Bundesrepublik		317					
308	Deutschland.		318					
309			319					
310			320					

KURVENPUNKTE DER SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ BRJEGGEN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
1			51	2507594.8	5680262.0	101		
2			52	2507612.0	5680249.3	102		
3			53	2507625.5	5680236.3	103		
4			54	2507631.4	5680220.3	104		
5			55	2507635.8	5680203.6	105		
6			56	2507637.8	5680185.9	106		
7			57	2507639.4	5680168.6	107	2504917.9	5675234.4
8			58	2507636.5	5680151.6	108	2504926.9	5676198.5
9			59	2507633.7	5680134.7	109	2504932.0	5676180.6
10			60	2507630.3	5680117.9	110	2504934.7	5676162.3
11			61	2507623.4	5680086.9	111	2504930.4	5676144.7
12			62	2507614.5	5680056.4	112	2504926.2	5676127.1
13			63	2507592.2	5679996.9	113	2504918.8	5675091.8
14			64	2507543.7	5679877.8	114	2504912.4	5676056.2
15			65	2507480.5	5679741.1	115	2504907.0	5676020.5
16			66	2507414.6	5679605.6	116	2504899.5	5675949.3
17			67	2507347.1	5679470.8	117	2504896.2	5675877.8
18			68	2507233.2	5679334.4	118	2504897.7	5675793.1
19			69	2507225.1	5679217.1	119	2504905.3	5675708.8
20			70	2507163.9	5679101.5	120	2504918.2	5675628.7
21			71	2507098.4	5678988.3	121	2504936.7	5675549.7
22			72	2507028.0	5678877.8	122	2504960.1	5675473.9
23			73	2506936.4	5678748.9	123	2504988.9	5675399.9
24			74	2506839.1	5678625.2	124	2505023.0	5675328.4
25			75	2506735.6	5678507.3	125	2505062.3	5675259.6
26			76	2506627.3	5678393.9	126	2505107.8	5675192.7
27			77	2506515.2	5678283.8	127	2505158.8	5675129.7
28			78	2506400.4	5678176.4	128	2505218.2	5675068.0
29			79	2506283.2	5678071.0	129	2505283.2	5675012.2
30			80	2506170.0	5677972.9	130	2505352.2	5674963.8
31			81	2506100.5	5677914.9	131	2505425.7	5674922.7
32			82	2506034.8	5677861.9	132	2505495.3	5674892.4
33			83	2505969.2	5677808.7	133	2505568.3	5674871.1
34			84	2505890.3	5677753.4	134	2505639.2	5674858.1
35			85	2505824.7	5677708.9	135	2505711.1	5674852.2
36			86	2505713.7	5677619.9	136	2505782.5	5674851.0
37			87			137	2505853.9	5674854.1
38			88			138	2505890.6	5674857.7
39			89			139	2505926.6	5674865.2
40			90			140	2505947.0	5674868.5
41	2506672.7	5679877.8	91			141	2505965.6	5674877.6
42	2506794.1	5679940.2	92			142	2505996.9	5674886.2
43	2506915.8	5680002.3	93			143	2506033.5	5674897.6
44	2507036.8	5680065.8	94			144	2506069.5	5674910.5
45	2507159.1	5680126.5	95			145	2506105.1	5674924.7
46	2507283.2	5680183.7	96			146	2506140.0	5674940.3
47	2507388.3	5680228.4	97			147	2506175.6	5674957.7
48	2507441.9	5680244.8	98			148	2506210.7	5674976.0
49	2507496.1	5680258.9	99			149	2506246.5	5674992.8
50	2507555.0	5680265.2	100			150	2506283.2	5675007.8

Die Kurvenpunkte von Nr. 1 bis Nr. 40 der Schutzzone 2 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland.

Die Grenze des deutschen Staatsgebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärmschutzbereiches.

Die Kurvenpunkte von Nr. 87 bis Nr. 106 der Schutzzone 2 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland.

Die Grenze des deutschen Staatsgebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärmschutzbereiches.

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITAERISCHER FLUGPLATZ BRUEGGEN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOECH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOECH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOECH)
151	2506317.7	5675021.6	201	2511426.7	5675529.0	251	2514283.1	5677463.2
152	2506352.1	5675035.8	202	2511570.3	5675518.4	252	2514348.2	5677566.8
153	2506386.2	5675050.4	203	2511642.2	5675513.6	253	2514413.0	5677670.5
154	2506420.3	5675065.4	204	2511714.2	5675509.0	254	2514477.9	5677774.2
155	2506454.5	5675078.6	205	2511786.1	5675505.1	255	2514543.0	5677877.8
156	2506490.9	5675083.8	206	2511857.6	5675496.6	256	2514594.2	5677943.3
157	2506523.1	5675094.6	207	2511892.7	5675488.1	257	2514625.4	5678008.8
158	2506635.3	5675105.7	208	2511928.0	5675479.9	258	2514645.4	5678040.7
159	2506707.4	5675117.2	209	2511998.7	5675464.8	259	2514656.4	5678076.8
160	2506790.6	5675143.9	210	2512059.5	5675451.3	260	2514673.8	5678149.5
161	2506849.0	5675152.5	211	2512140.6	5675439.4	261	2514691.0	5678221.8
162	2506921.3	5675162.9	212	2512211.7	5675428.8	262	2514708.3	5678294.2
163	2506993.6	5675172.9	213	2512283.1	5675419.4	263	2514742.6	5678438.9
164	2507138.4	5675192.8	214	2512343.1	5675412.4	264	2514775.2	5678584.1
165	2507283.2	5675212.7	215	2512383.9	5675406.2	265	2514803.3	5678730.7
166	2507425.7	5675230.8	216	2512427.9	5675398.4	266	2514829.4	5678877.8
167	2507568.3	5675246.3	217	2512499.8	5675395.1	267	2514853.3	5679022.1
168	2507710.9	5675258.1	218	2512571.8	5675392.2	268	2514877.2	5679166.3
169	2507853.7	5675265.4	219	2512715.9	5675381.5	269	2514902.7	5679310.2
170	2507925.4	5675263.6	220	2512859.6	5675377.8	270	2514931.5	5679453.4
171	2507996.8	5675257.5	221	2512931.1	5675382.9	271	2514964.3	5679595.8
172	2508140.0	5675246.2	222	2513002.1	5675392.8	272	2515001.5	5679737.2
173	2508283.2	5675236.0	223	2513073.3	5675407.7	273	2515042.8	5679877.8
174	2508426.1	5675226.7	224	2513143.3	5675427.7	274	2515086.5	5680014.7
175	2508568.9	5675218.2	225	2513214.3	5675453.2	275	2515132.8	5680150.6
176	2508711.8	5675210.3	226	2513283.1	5675484.1	276	2515181.5	5680285.7
177	2508854.7	5675203.2	227	2513346.7	5675519.2	277	2515231.6	5680420.2
178	2508926.1	5675199.9	228	2513407.4	5675559.3	278	2515283.1	5680554.3
179	2508997.5	5675197.7	229	2513453.1	5675603.3	279	2515338.9	5680698.1
180	2509033.3	5675202.1	230	2513515.3	5675651.4	280	2515395.7	5680841.5
181	2509069.0	5675206.7	231	2513554.2	5675703.0	281	2515452.2	5680985.0
182	2509140.4	5675216.3	232	2513609.5	5675757.8	282	2515509.4	5681128.2
183	2509283.1	5675237.1	233	2513652.0	5675816.5	283	2515564.7	5681272.2
184	2509427.3	5675272.1	234	2513690.5	5675877.8	284	2515620.9	5681415.8
185	2509570.7	5675310.0	235	2513726.6	5675944.6	285	2515670.8	5681561.7
186	2509713.8	5675348.7	236	2513758.3	5676013.6	286	2515722.5	5681707.0
187	2509856.7	5675388.4	237	2513785.3	5676083.7	287	2515770.4	5681853.7
188	2509999.2	5675429.4	238	2513807.7	5676155.4	288	2515822.0	5681999.0
189	2510141.4	5675471.7	239	2513850.2	5676299.3	289	2515868.4	5682146.2
190	2510212.3	5675493.5	240	2513891.7	5676443.6	290	2515919.2	5682291.8
191	2510283.1	5675515.6	241	2513932.5	5676588.1	291	2515965.9	5682438.9
192	2510352.9	5675537.9	242	2513972.5	5676732.9	292	2516014.0	5682585.5
193	2510425.2	5675549.4	243	2514012.0	5676877.8	293	2516063.1	5682731.7
194	2510496.4	5675556.8	244	2514046.1	5677004.2	294	2516106.5	5682880.1
195	2510567.8	5675562.2	245	2514083.0	5677067.5	295	2516161.0	5683024.3
196	2510710.6	5675567.8	246	2514079.9	5677130.8	296	2516182.7	5683098.7
197	2510853.6	5675567.1	247	2514091.5	5677161.2	297	2516200.9	5683173.9
198	2510996.7	5675561.2	248	2514109.2	5677188.6	298	2516224.8	5683247.4
199	2511139.9	5675551.8	249	2514144.3	5677243.1	299	2516255.7	5683318.1
200	2511283.1	5675540.4	250	2514213.9	5677353.1	300	2516285.9	5683389.1

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITÄRISCHER FLUGPLATZ BRUEGGEN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	
301	2516309.7	5683462.5	351	2516058.0	5679877.8	401	2514555.8	5673877.8	
302	2516326.0	5683538.2	352	2516038.1	5679732.0	402	2514474.2	5673767.3	
303	2516355.6	5683609.8	353	2516013.2	5679587.4	403	2514402.7	5673651.1	
304	2516371.4	5683648.8	354	2515933.4	5679443.9	404	2514340.3	5673529.5	
305	2516392.4	5683685.3	355	2515949.3	5679301.4	405	2514283.1	5673405.0	
306	2516405.5	5683704.9	356	2515911.7	5679159.7	406	2514228.7	5673274.0	
307	2516421.8	5683722.0	357	2515871.7	5679018.5	407	2514177.5	5673141.7	
308	2516432.2	5683730.3	358	2515829.8	5678877.8	408	2514127.0	5673009.1	
309	2516443.1	5683736.0	359	2515737.0	5678736.5	409	2514073.4	5672877.8	
310	2516454.9	5683737.1	360	2515744.7	5678595.1	410	2514007.3	5672735.2	
311	2516461.4	5683733.9	361	2515704.5	5678453.2	411	2513933.1	5672599.5	
312	2516468.0	5683730.8	362	2515657.5	5678310.4	412	2513849.9	5672471.7	
313	2516474.3	5683722.7	363	2515636.2	5678166.2	413	2513756.9	5672352.2	
314	2516479.4	5683714.3	364	2515604.9	5678022.0	414	2513653.8	5672241.5	
315	2516480.5	5683704.4	365	2515539.2	5677949.9	415	2513540.1	5672139.9	
316	2516481.1	5683694.3	366	2515573.5	5677877.8	416	2513415.5	5672047.8	
317	2516481.4	5683674.9	367	2515566.6	5677805.8	417	2513283.1	5671962.4	
318	2516479.8	5683655.6	368	2515574.5	5677733.9	418	2513201.5	5671917.8	
319	2516474.2	5683618.0	369	2515532.5	5677652.6	419	2513117.6	5671877.8	
320	2516464.8	5683581.2	370	2515590.3	5677591.3	420	2513050.3	5671849.8	
321	2516456.4	5683507.1	371	2515605.5	5677448.6	421	2512931.6	5671825.4	
322	2516451.6	5683432.7	372	2515620.0	5677305.9	422	2512912.1	5671804.4	
323	2516451.1	5683358.0	373	2515634.7	5677163.2	423	2512841.7	5671786.2	
324	2516439.3	5683284.2	374	2515649.0	5677020.5	424	2512797.3	5671776.4	
325	2516430.8	5683247.8	375	2515663.6	5676877.8	425	2512754.4	5671761.3	
326	2516422.3	5683211.5	376	2515671.6	5676804.4	426	2512716.5	5671738.2	
327	2516410.2	5683137.8	377	2515664.5	5676730.9	427	2512678.3	5671729.2	
328	2516405.1	5683063.4	378	2515650.0	5676659.9	428	2512640.2	5671720.0	
329	2516398.5	5682989.1	379	2515635.5	5676588.9	429	2512563.9	5671701.2	
330	2516383.1	5682916.1	380	2515606.9	5676446.8	430	2512423.2	5671664.7	
331	2516368.5	5682842.8	381	2515578.6	5676304.7	431	2512283.1	5671626.0	
332	2516352.3	5682694.7	382	2515550.7	5676162.5	432	2512212.2	5671612.5	
333	2516325.6	5682548.0	383	2515523.6	5676020.2	433	2512140.8	5671602.7	
334	2516307.7	5682400.2	384	2515497.3	5675877.8	434	2511998.0	5671583.3	
335	2516283.1	5682253.2	385	2515472.0	5675735.9	435	2511855.1	5671564.1	
336	2516267.1	5682127.9	386	2515444.4	5675594.6	436	2511712.2	5671545.2	
337	2516249.8	5682002.8	387	2515411.0	5675454.7	437	2511569.2	5671526.6	
338	2516231.5	5681877.8	388	2515372.5	5675316.2	438	2511426.2	5671508.6	
339	2516212.0	5681724.5	389	2515329.6	5675178.8	439	2511283.1	5671491.2	
340	2516191.7	5681571.2	390	2515233.1	5675042.3	440	2511140.6	5671474.6	
341	2516172.9	5681417.9	391	2515253.6	5674959.9	441	2510998.1	5671459.0	
342	2516156.2	5681264.3	392	2515223.3	5674877.8	442	2510855.5	5671444.2	
343	2516143.3	5681110.4	393	2515168.3	5674735.7	443	Die Kurvenpunkte von Nr. 443 bis Nr. 462 der Schutzzone 2 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland.		
344	2516132.6	5680956.4	394	2515107.3	5674596.2	444			
345	2516122.3	5680802.2	395	2515034.2	5674462.3	445			
346	2516113.1	5680648.0	396	2514992.3	5674399.1	446			
347	2516104.7	5680493.7	397	2514947.4	5674338.2	447			
348	2516096.1	5680339.5	398	2514851.3	5674221.6	448			
349	2516086.1	5680185.4	399	2514751.3	5674108.2	449			
350	2516073.9	5680031.4	400	2514651.9	5673994.3	450			

NOCH SCHUTZZONE 2 (MILITAERISCHER FLUGPLATZ BRÜGGEN)

NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)	NR.	Y (RECHTS)	X (HOCH)
451			481	2505976.9	5671121.1	511		
452			482	2505630.1	5671153.7	512		
453	Die Grenze des deutschen Staatsgebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärmschutzbereiches.		483	2505687.4	5671199.4	513		
454		484		514				
455		485		515				
456		486		516				
457		487		517				
458		488		518				
459		489		519				
460		490		520				
461			491	Die Kurvenpunkte von Nr. 484 bis Nr. 533 der Schutzzone 2 liegen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland.		521	Die Grenze des deutschen Staatsgebietes bildet hier zugleich die Grenze des Lärmschutzbereiches.	
462			492		522			
463	2507854.9	5671149.1	493		523			
464	2507712.0	5671135.2	494		524			
465	2507569.1	5671121.7	495		525			
466	2507426.2	5671108.5	496		526			
467	2507283.2	5671095.6	497		527			
468	2507140.3	5671082.8	498		528			
469	2506997.5	5671070.2	499		529			
470	2506854.6	5671057.6	500		530			
471	2506711.8	5671044.4	501		531			
472	2506568.9	5671031.5	502		532			
473	2506426.5	5671018.3	503		533			
474	2506284.1	5671005.5	504					
475	2506141.4	5670992.3	505					
476	2506000.8	5670979.9	506					
477	2505858.2	5670967.9	507					
478	2505716.2	5670955.9	508					
479	2505574.0	5670943.7	509					
480	2505432.0	5670931.9	510					

Anlage 2

(zu § 4 der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs
für den militärischen Flugplatz Brüggen)

Verkleinerung der Kartendarstellung 1: 50 000

Zeichenerklärung



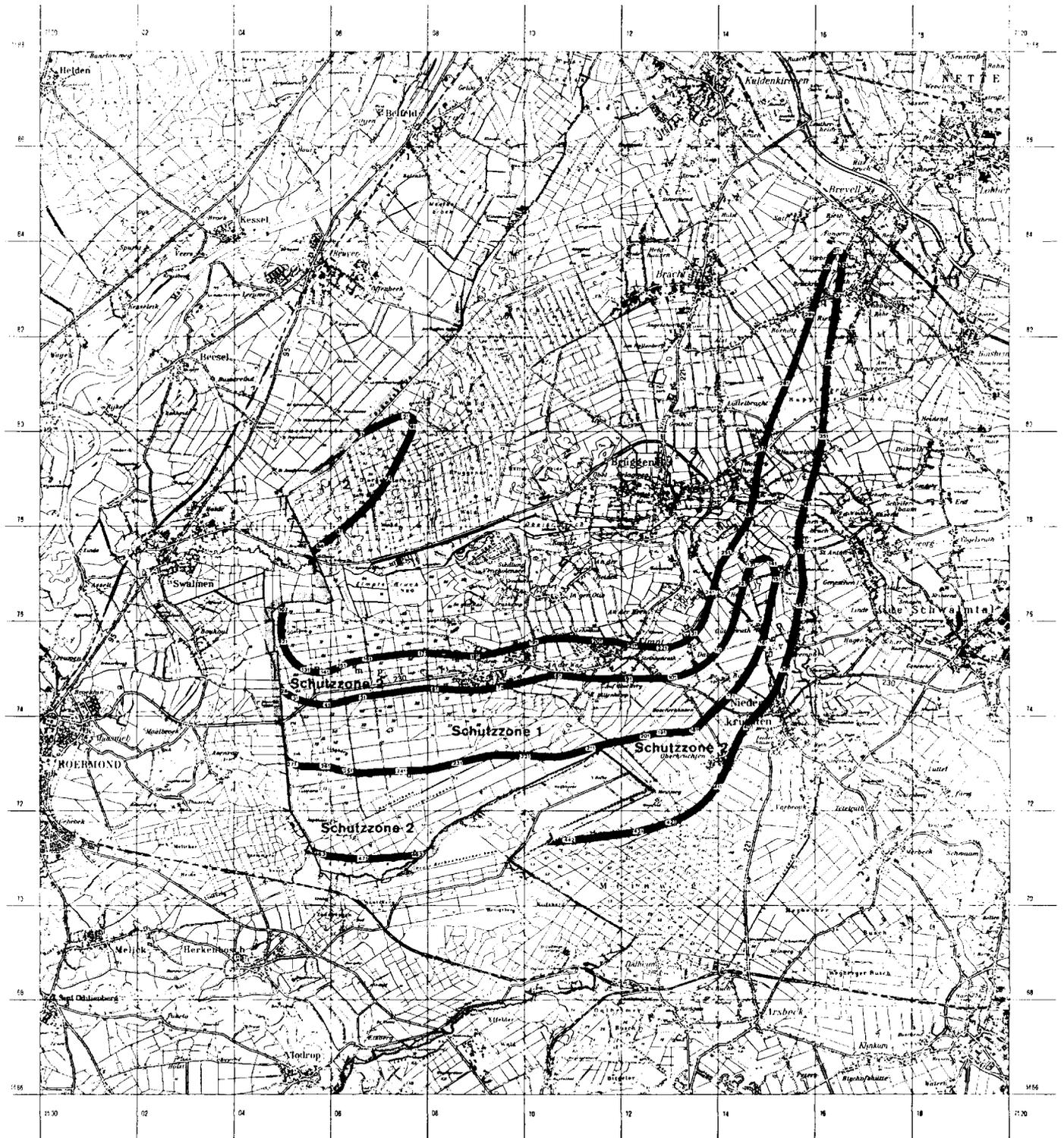
Begrenzungslinie der Schutzzone



Begrenzungslinie mit Verstärkung
durch Rasterband



Nummer eines Kurvenpunktes



**Vierzehnte Verordnung
über das anzurechnende Einkommen nach dem Bundesversorgungsgesetz
(Anrechnungs-Verordnung 1980)**

Vom 12. Oktober 1979

Auf Grund des § 33 Abs. 6, des § 33 a Abs. 1 Satz 3, des § 33 b Abs. 5 Satz 3, des § 41 Abs. 3, des § 47 Abs. 2 und des § 51 Abs. 4 des Bundesversorgungsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 22. Juni 1976 (BGBl. I S. 1633) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

§ 1

Das anzurechnende Einkommen zur Feststellung der Ausgleichsrenten, der Ehegatten- und Kinderzuschläge sowie der Elternrenten (§ 33 Abs. 1, § 41 Abs. 3, § 47 Abs. 2, § 33 a Abs. 1 Satz 3, § 33 b Abs. 5 und § 51 Abs. 4 des Bundesversorgungsgesetzes) ergibt sich aus der dieser Verordnung als Anlage beigegebenen Tabelle. In der Tabelle sind auch die nach Anrechnung des Einkommens zustehenden Beträge an Ausgleichsrente und Elternrente angegeben, die zustehende Elternrente jedoch nur insoweit, als kein Anspruch auf Erhöhungsbeträge nach § 51 Abs. 2 oder 3 des Bundesversorgungsgesetzes besteht. Besteht Anspruch auf mindestens einen Erhöhungsbetrag, so ist die zustehende Elternrente, ausgehend vom Gesamtbetrag der vollen Elternrente einschließlich des Erhöhungsbetrags, durch Abziehen des in der Tabelle angegebenen anzurechnenden Einkommens zu ermitteln.

§ 2

(1) Das Bruttoeinkommen ist vor Anwendung der Tabelle auf volle Deutsche Mark nach unten abzurunden.

(2) Treffen Einkünfte aus beiden Einkommensgruppen im Sinne des § 33 Abs. 1 Buchstabe a des Bundesversorgungsgesetzes zusammen, so ist die Stufenzahl getrennt für jede Einkommensgruppe zu ermitteln; die Zusammenzählung beider Werte ergibt die für die Feststellung maßgebende Stufenzahl.

§ 3

(1) Zur Feststellung des Ehegattenzuschlags oder von Kinderzuschlägen ist von der Stufenzahl, die für das tatsächliche Bruttoeinkommen angegeben ist, die Stufenzahl, von der an die entsprechende Ausgleichs-

rente nicht mehr zusteht, abzuziehen; das Ergebnis ist die zur Feststellung maßgebende Stufenzahl.

(2) Trifft ein Ehegattenzuschlag mit mindestens einem Kinderzuschlag zusammen, so ist zur Feststellung des Kinderzuschlags von dem nach Absatz 1 ermittelten anzurechnenden Einkommen ein Betrag in Höhe des Ehegattenzuschlags abzuziehen; das Ergebnis ist das anzurechnende Einkommen im Sinne des § 33 b Abs. 5 Satz 3 des Bundesversorgungsgesetzes.

§ 4

Soweit die Tabelle in einzelnen Versorgungsfällen nicht ausreicht, sind die Werte für jede weitere Stufenzahl wie folgt zu ermitteln:

- a) Zur Ermittlung des Bruttoeinkommens, bis zu dem die zu bildenden Stufen reichen, ist ausgehend von den Werten der Stufe 100 bei Einkünften aus gegenwärtiger Erwerbstätigkeit ein Betrag in Höhe von 16,64 Deutsche Mark und bei den übrigen Einkünften ein Betrag in Höhe von 10,59 Deutsche Mark je Stufe hinzuzuzählen und das Ergebnis jeweils auf volle Deutsche Mark nach unten abzurunden.
- b) Zur Ermittlung des jeder Stufe zugeordneten Betrages des anzurechnenden Einkommens ist ausgehend von dem Wert bei Stufe 100 je Stufe ein Betrag in Höhe von 7,01 Deutsche Mark hinzuzuzählen und das Ergebnis jeweils auf volle Deutsche Mark nach unten abzurunden.

§ 5

Diese Verordnung gilt zur Feststellung der in § 1 genannten Leistungen, soweit die Ansprüche für Zeiträume im Kalenderjahr 1980 bestehen.

§ 6

Diese Verordnung gilt nach Maßgabe des § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes in Verbindung mit § 92 des Bundesversorgungsgesetzes auch im Land Berlin.

§ 7

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1980 in Kraft.

Bonn, den 12. Oktober 1979

Der Bundesminister
für Arbeit und Sozialordnung
Ehrenberg

Anlage zu § 1

Tabelle
über das anzurechnende Einkommen und die zustehende Ausgleichs- und Elternrente
Gültig für die Zeit vom 1. Januar 1980 bis 31. Dezember 1980

Einkünfte (brutto)		Stufenzahl	anzurechnendes Einkommen	Ausgleichsrenten									Elternrenten	
aus gegenwärtiger Erwerbstätigkeit bis zu DM	übrige Einkünfte bis zu DM			Beschädigte mit einer MdE um						Witwen	Vollwaisen	Halbwaisen	Elternpaar	Elternanteil
				100 v. H.	90 v. H.	80 v. H.	70 v. H.	60 v. H.	50 v. H.					
366	159	0	0	701	624	520	430	311	311	420	289	208	520	353
382	169	1	7	694	617	513	423	304	304	413	282	201	513	346
399	180	2	14	687	610	506	416	297	297	406	275	194	506	339
415	190	3	21	680	603	499	409	290	290	399	268	187	499	332
432	201	4	28	673	596	492	402	283	283	392	261	180	492	325
449	211	5	35	666	589	485	395	276	276	385	254	173	485	318
465	222	6	42	659	582	478	388	269	269	378	247	166	478	311
482	233	7	49	652	575	471	381	262	262	371	240	159	471	304
499	243	8	56	645	568	464	374	255	255	364	233	152	464	297
515	254	9	63	638	561	457	367	248	248	357	226	145	457	290
532	264	10	70	631	554	450	360	241	241	350	219	138	450	283
549	275	11	77	624	547	443	353	234	234	343	212	131	443	276
565	286	12	84	617	540	436	346	227	227	336	205	124	436	269
582	296	13	91	610	533	429	339	220	220	329	198	117	429	262
598	307	14	98	603	526	422	332	213	213	322	191	110	422	255
615	317	15	105	596	519	415	325	206	206	315	184	103	415	248
632	328	16	112	589	512	408	318	199	199	308	177	96	408	241
648	339	17	119	582	505	401	311	192	192	301	170	89	401	234
665	349	18	126	575	498	394	304	185	185	294	163	82	394	227
682	360	19	133	568	491	387	297	178	178	287	156	75	387	220
698	370	20	140	561	484	380	290	171	171	280	149	68	380	213
715	381	21	147	554	477	373	283	164	164	273	142	61	373	206
732	391	22	154	547	470	366	276	157	157	266	135	54	366	199
748	402	23	161	540	463	359	269	150	150	259	128	47	359	192
765	413	24	168	533	456	352	262	143	143	252	121	40	352	185
782	423	25	175	526	449	345	255	136	136	245	114	33	345	178
798	434	26	182	519	442	338	248	129	129	238	107	26	338	171
815	444	27	189	512	435	331	241	122	122	231	100	19	331	164
831	455	28	196	505	428	324	234	115	115	224	93	12	324	157
848	466	29	203	498	421	317	227	108	108	217	86	5	317	150
865	476	30	210	491	414	310	220	101	101	210	79	0	310	143
881	487	31	217	484	407	303	213	94	94	203	72		303	136
898	497	32	224	477	400	296	206	87	87	196	65		296	129
915	508	33	231	470	393	289	199	80	80	189	58		289	122
931	519	34	238	463	386	282	192	73	73	182	51		282	115
948	529	35	245	456	379	275	185	66	66	175	44		275	108
965	540	36	252	449	372	268	178	59	59	168	37		268	101
981	550	37	259	442	365	261	171	52	52	161	30		261	94
998	561	38	266	435	358	254	164	45	45	154	23		254	87
1 014	572	39	273	428	351	247	157	38	38	147	16		247	80
1 031	582	40	280	421	344	240	150	31	31	140	9		240	73
1 048	593	41	287	414	337	233	143	24	24	133	2		233	66
1 064	603	42	294	407	330	226	136	17	17	126	0		226	59
1 081	614	43	301	400	323	219	129	10	10	119			219	52
1 098	624	44	308	393	316	212	122	3	3	112			212	45
1 114	635	45	315	386	309	205	115	0	0	105			205	38
1 131	646	46	322	379	302	198	108			98			198	31
1 148	656	47	329	372	295	191	101			91			191	24
1 164	667	48	336	365	288	184	94			84			184	17
1 181	677	49	343	358	281	177	87			77			177	10
1 198	688	50	350	351	274	170	80			70			170	3

