

# Bundesgesetzblatt

1021

## Teil II

|      |  |        |
|------|--|--------|
| 1959 | Ausgegeben zu Bonn am 20. Oktober 1959 | Nr. 42 |
|------|--|--------|

| Tag       | Inhalt:  | Seite |
|-----------|--|-------|
| 7. 10. 59 | Verordnung zur Einführung der Eisenbahn-Signalordnung 1959 (ESO 1959) .....  | 1021  |
| 15. 9. 59 | Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Internationalen Abkommens über Leichenbeförderung (Inkrafttreten für die Türkei) ..... | 1060  |

### Verordnung zur Einführung der Eisenbahn-Signalordnung 1959 (ESO 1959).

Vom 7. Oktober 1959.

Auf Grund des § 3 Abs. 1 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes vom 29. März 1951 (Bundesgesetzbl. I S. 225) in Verbindung mit § 1 der Verordnung über die Ermächtigung des Bundesministers für Verkehr zum Erlaß von Rechtsverordnungen auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens vom 28. September 1955 (Bundesgesetzbl. I S. 654) wird mit Zustimmung des Bundesrates verordnet:

#### Artikel 1

Die dieser Verordnung als Anlage beigefügte Eisenbahn-Signalordnung 1959 (ESO 1959) tritt an die Stelle der Eisenbahn-Signalordnung (ESO) in der Fassung der Verordnungen vom 28. Dezember 1934 (Reichsgesetzbl. 1935 II S. 67), 18. März 1941

(Reichsgesetzbl. II S. 77) und 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II S. 1269) und der vereinfachten Eisenbahn-Signalordnung (vESO) in der Fassung der Verordnungen vom 15. März 1943 (Reichsgesetzbl. II S. 97) und 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II S. 1269).

#### Artikel 2

(1) Diese Verordnung tritt am 15. Dezember 1959 in Kraft.

(2) Signale, die den Vorschriften dieser Verordnung nicht entsprechen, sind, soweit sie zu Verwechslungen Anlaß geben können, bis zum 15. Dezember 1959, im übrigen bis spätestens 1. Februar 1960 zu ändern.

Bonn, den 7. Oktober 1959.

Der Bundesminister für Verkehr  
Seebohm

## Anlage

## Eisenbahn-Signalordnung 1959 (ESO 1959)

### Inhaltsverzeichnis

|   | Seite  |
|---|--|
| <b>ABSCHNITT A: ALLGEMEINES</b>   |  |
| a) Geltungsbereich und Zuständigkeiten .....  | 1026   |
| b) Begriffsbestimmungen .....   | 1026   |
| <br><b>ABSCHNITT B: DIE SIGNALE</b>   |  |
|   | <b>I. Hauptsignale (Hp) .....</b>                                    |
| Signal Hp 0      Zughalt .....  | 1027   |
| Signal Hp 1      Fahrt .....  | 1027   |
| Signal Hp 2      Langsamfahrt .....   | 1028   |
| Signal Hp 00     Zughalt und Rangierverbot .....  | 1028   |
|   | <b>II. Vorsignale (Vr) .....</b>                                     |
| Signal Vr 0      Zughalt erwarten .....   | 1029   |
| Signal Vr 1      Fahrt erwarten .....   | 1029   |
| Signal Vr 2      Langsamfahrt erwarten .....  | 1030   |
|   | <b>III. Haupt- und Vorsignalverbindungen (Sv) .....</b>              |
| Signal Sv 0      Zughalt! Weiterfahrt auf Sicht .....                                     | 1030   |
| Signal Sv 1      Fahrt! Fahrt erwarten .....  | 1030   |
| Signal Sv 2      Fahrt! Halt erwarten .....   | 1030   |
| Signal Sv 3      Fahrt! Langsamfahrt erwarten .....                                       | 1031   |
| Signal Sv 4      Langsamfahrt! Fahrt erwarten .....                                       | 1031   |
| Signal Sv 5      Langsamfahrt! Langsamfahrt erwarten .....                                | 1031   |
| Signal Sv 6      Langsamfahrt! Halt erwarten .....  | 1031   |
|   | <b>IV. Zusatzsignale (Zs) .....</b>                                  |
| Signal Zs 1      Ersatzsignal .....   | 1031   |
| Signal Zs 2      Richtungsanzeiger .....  | 1032   |
| Signal Zs 2 v    Richtungsvoranzeiger .....   | 1032   |
| Signal Zs 3      Geschwindigkeitsanzeiger .....   | 1032   |
| Signal Zs 3 v    Geschwindigkeitsvoranzeiger .....  | 1033   |
| Signal Zs 4      Beschleunigungsanzeiger .....  | 1033   |
| Signal Zs 5      Verzögerungsanzeiger .....   | 1033   |
| Signal Zs 6      Gleiswechselanzeiger .....   | 1034   |
|   | <b>V. Signale für Schiebelokomotiven und Sperrfahrten (Ts) .....</b> |
| Signal Ts 1      Nachschieben einstellen .....  | 1034   |
| Signal Ts 2      Halt für zurückkehrende Schiebelokomotiven und Sperrfahrten .....        | 1034   |
| Signal Ts 3      Weiterfahrt für zurückkehrende Schiebelokomotiven und Sperrfahrten ..... | 1034   |
|   | <b>VI. Langsamfahrtsignale (Lf) .....</b>                            |
| Signal Lf 1      Langsamfahrtscheibe .....  | 1035   |
| Signal Lf 2      Anfangscheibe .....  | 1035   |
| Signal Lf 3      Endscheibe .....   | 1035   |
| Signal Lf 4      Geschwindigkeitstafel .....  | 1036   |
| Signal Lf 5      Anfangtafel .....  | 1036   |

|   | Seite       |
|---|-------------|
| <b>VII. Schutzsignale (Sh)</b> .....                                    | <b>1036</b> |
| Signal Sh 0 Halt! Fahrverbot .....                                      | 1036        |
| Signal Sh 1 Fahrverbot aufgehoben .....                                 | 1036        |
| Signal Sh 2 Schutzhalt .....  | 1037        |
| Signal Sh 3 Kreissignal .....   | 1037        |
| Signal Sh 4 Knallsignal .....   | 1037        |
| Signal Sh 5 Horn- und Pfeifsignal .....                                 | 1037        |
| <b>VIII. Signale für den Rangierdienst (Ra)</b> .....                   | <b>1038</b> |
| <b>A. Rangiersignale</b> .....  | <b>1038</b> |
| Signal Ra 1 Wegfahren .....   | 1038        |
| Signal Ra 2 Herkommen .....   | 1038        |
| Signal Ra 3 Aufdrücken .....  | 1038        |
| Signal Ra 4 Abstoßen .....  | 1039        |
| Signal Ra 5 Rangierhalt .....   | 1039        |
| <b>B. Abdrücksignale</b> .....  | <b>1039</b> |
| Signal Ra 6 Halt! Abdrücken verboten .....                              | 1039        |
| Signal Ra 7 Langsam abdrücken .....                                     | 1040        |
| Signal Ra 8 Mäßig schnell abdrücken .....                               | 1040        |
| Signal Ra 9 Zurückziehen .....  | 1040        |
| <b>C. Sonstige Signale für den Rangierdienst</b> .....                  | <b>1040</b> |
| Signal Ra 10 Rangierhalttafel .....                                     | 1040        |
| Signal Ra 11 Wartezeichen .....   | 1041        |
| Signal Ra 12 Grenzzeichen .....   | 1041        |
| Signal Ra 13 Isolierzeichen .....                                       | 1041        |
| <b>IX. Weichensignale (Wn)</b> .....                                    | <b>1041</b> |
| <b>Signale für einfache Weichen und einfache Kreuzungsweichen</b> ..... | <b>1041</b> |
| Signal Wn 1 Gerader Zweig .....   | 1041        |
| Signal Wn 2 Gebogener Zweig .....                                       | 1041        |
| <b>Signale für doppelte Kreuzungsweichen</b> .....                      | <b>1042</b> |
| Signal Wn 3 Gerade von links nach rechts .....                          | 1042        |
| Signal Wn 4 Gerade von rechts nach links .....                          | 1042        |
| Signal Wn 5 Bogen von links nach links .....                            | 1042        |
| Signal Wn 6 Bogen von rechts nach rechts .....                          | 1042        |
| <b>X. Signale für das Zugpersonal (Zp und LP)</b> .....                 | <b>1043</b> |
| <b>A. Signale des Triebfahrzeugführers</b> .....                        | <b>1043</b> |
| Signal Zp 1 Achtung-Signal .....  | 1043        |
| Signal Zp 2 Handbremsen mäßig anziehen .....                            | 1043        |
| Signal Zp 3 Handbremsen stark anziehen .....                            | 1043        |
| Signal Zp 4 Handbremsen lösen .....                                     | 1043        |
| Signal Zp 5 Notsignal .....   | 1043        |
| <b>B. Bremsprobensignale</b> .....                                      | <b>1043</b> |
| Signal Zp 6 Bremse anlegen .....  | 1044        |
| Signal Zp 7 Bremse lösen .....  | 1044        |
| Signal Zp 8 Bremse in Ordnung .....                                     | 1044        |
| <b>C. Abfahrtsignale</b> .....  | <b>1045</b> |
| Signal Zp 9 Abfahren .....  | 1045        |
| Signal Zp 10 Abfahr-Pfeifsignal .....                                   | 1045        |
| <b>D. Rufsignale</b> .....  | <b>1045</b> |
| Signal Zp 11 Kommen .....   | 1045        |
| Signal Zp 12 Grenzzeichenfrei .....                                     | 1045        |
| <b>E. Läute- und Pfeiftafeln</b> .....                                  | <b>1045</b> |
| Signal LP 1 Pfeiftafel .....  | 1045        |
| Signal LP 2 Läutetafel .....  | 1046        |
| Signal LP 3 Läute- und Pfeiftafel .....                                 | 1046        |
| Signal LP 4 Durchläutebeginn Tafel .....                                | 1046        |
| Signal LP 5 Durchläuteendtafel .....                                    | 1046        |

|   |  | Seite |
|---|--|-------|
|   | <b>XI. Fahrleitungssignale (El)</b> .....                        | 1046  |
| Signal El 1                                     | Ausschaltsignal .....  | 1046  |
| Signal El 2                                     | Einschaltsignal .....  | 1047  |
| Signal El 3                                     | „Bügel ab“-Ankündesignal .....                                   | 1047  |
| Signal El 4                                     | „Bügel ab“-Signal .....  | 1047  |
| Signal El 5                                     | „Bügel an“-Signal .....  | 1047  |
| Signal El 6                                     | Halt für Fahrzeuge mit Stromabnehmern .....                      | 1047  |
|   | <b>XII. Signale an Zügen (Zg)</b> .....                          | 1048  |
| Signal Zg 1                                     | Spitzensignal .....  | 1048  |
| Signal Zg 2                                     | Falschfahrtsignal .....  | 1048  |
| Signal Zg 3                                     | Schlußsignal .....   | 1049  |
| Signal Zg 4                                     | Vereinfachtes Schlußsignal .....                                 | 1049  |
|   | <b>XIII. Signale an einzelnen Fahrzeugen (Fz)</b> .....          | 1049  |
| Signal Fz 1                                     | Rangierlokomotivsignal .....                                     | 1049  |
| Signal Fz 2                                     | Gelbe Flagge .....   | 1050  |
| Signal Fz 3                                     | Pulverflagge .....   | 1050  |
| Signal Fz 4                                     | Giftflagge .....   | 1050  |
|   | <b>XIV. Läutesignale (Lt)</b> .....                              | 1050  |
| Signal Lt 1                                     | Ein Zug fährt in der Richtung von A nach B .....                 | 1050  |
| Signal Lt 2                                     | Ein Zug fährt in der Richtung von B nach A .....                 | 1050  |
| Signal Lt 3                                     | Gefahrtsignal .....  | 1050  |
|   | <b>XV. Rottenwarnsignale (Ro)</b> .....                          | 1051  |
| Signal Ro 1                                     | Vorsicht! Im Nachbargleis nähern sich Fahrzeuge .....            | 1051  |
| Signal Ro 2                                     | Arbeitsgleise räumen .....                                       | 1051  |
| Signal Ro 3                                     | Arbeitsgleise schnellstens räumen .....                          | 1051  |
| Signal Ro 4                                     | Fahnschild .....   | 1051  |
|   | <b>XVI. Nebensignale (Ne)</b> .....                              | 1051  |
| Signal Ne 1                                     | Trapeztafel .....  | 1051  |
| Signal Ne 2                                     | Vorsignaltafel .....   | 1052  |
| Signal Ne 3                                     | Vorsignalbaken .....   | 1052  |
| Signal Ne 4                                     | Schachbrettafel .....  | 1052  |
| Signal Ne 5                                     | Haltetafel .....   | 1052  |
| Signal Ne 6                                     | Haltepunkttafel .....  | 1052  |
| Signal Ne 7                                     | Schneepflugtafel .....   | 1053  |
| Signal Ne 8                                     | Gefahrstrich .....   | 1053  |
| Signal Ne 9                                     | Merkpfahl .....  | 1053  |
| Signal Ne 10                                    | Blinklicht-Überwachungssignal .....                              | 1053  |
| Signal Ne 11                                    | Rautetafel .....   | 1054  |
| Signal Ne 12                                    | Neigungswechseltafel .....                                       | 1054  |
| <b>ABSCHNITT C: KUNFTIG WEGFALLENDE SIGNALE</b> |  |       |
|   | 1. Allgemeine Bestimmungen .....                                 | 1054  |
|   | 2. Von den Bestimmungen in Abschnitt B abweichende Signale ..... | 1055  |
|   | <b>I. Vorsignale (Vr)</b> .....                                  | 1055  |
| Signal Vr 101/102                               | Fahrt oder Langsamfahrt erwarten .....                           | 1055  |
| Signal Vr 102                                   | Langsamfahrt erwarten .....                                      | 1056  |
|   | <b>II. Langsamfahrtsignale (Lf)</b> .....                        | 1056  |
| Signal Lf 104                                   | Geschwindigkeitstafel .....                                      | 1056  |
|   | <b>III. Weichensignale (Wn)</b> .....                            | 1056  |
| Signal Wn 102                                   | Gebogener Zweig .....  | 1056  |
| Signal Wn 103                                   | Gerade in der Hauptrichtung .....                                | 1057  |
| Signal Wn 104                                   | Gerade in der Nebenrichtung .....                                | 1057  |
| Signal Wn 105                                   | Bogen von links nach links .....                                 | 1057  |
| Signal Wn 106                                   | Bogen von rechts nach rechts .....                               | 1057  |

|               |   | Seite       |
|---------------|---|-------------|
|               | <b>IV. Signale an Zügen (Zg) .....</b>                  | <b>1058</b> |
| Signal Zg 101 | Spitzensignal .....                                     | 1058        |
| Signal Zg 102 | Falschfahrtsignal .....                                 | 1058        |
|               | <b>V. Nebensignale (Ne) .....</b>                       | <b>1059</b> |
| Signal Ne 102 | Vorsignaltafel .....                                    | 1059        |
|               | <b>3. Im Abschnitt B nicht enthaltene Signale .....</b> | <b>1059</b> |
| Signal Hp Ru  | Ruhsignal .....   | 1059        |
| Signal Zs V   | Vorsichtsignal .....                                    | 1059        |

**Abschnitt A umstehend**

**ABSCHNITT A: ALLGEMEINES****a) Geltungsbereich und Zuständigkeiten**

- (1) Die Eisenbahn-Signalordnung (ESO) gilt für die Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.
- (2) Die Signale der ESO müssen mindestens in dem Umfang angewandt werden, den die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BO) und ihre Sonderformen vorschreiben.
- (3) Abweichungen von der ESO können im Einzelfall zulassen
  1. der Bundesminister für Verkehr (BMV) für die Deutsche Bundesbahn (DB),
  2. die zuständigen obersten Landesverkehrsbehörden für die nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE).  
Der Bundesminister für Verkehr ist rechtzeitig vor Zulassung von Abweichungen zu unterrichten.
- (4) Von der ESO abweichende Signale mit vorübergehender Gültigkeit kann bei der Deutschen Bundesbahn der Vorstand, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen die zuständige oberste Landesverkehrsbehörde, genehmigen. Der Bundesminister für Verkehr ist hierüber rechtzeitig vor Einführung der Signale zu unterrichten.
- (5) Anweisungen zur Durchführung der ESO können bei der Deutschen Bundesbahn vom Vorstand, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen von der obersten Landesverkehrsbehörde, erlassen werden. Die Anweisungen und ihre Änderungen sind dem Bundesminister für Verkehr rechtzeitig vor Inkrafttreten zur Kenntnis zu geben.

**b) Begriffsbestimmungen**

- (6) Die Signale der ESO dürfen nur in den vorgeschriebenen Formen, Farben und Klangarten und für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.
- (7) Für das Aussehen der Signale ist die Beschreibung maßgebend. Die Abbildungen dienen zur Erläuterung.
- (8) Die Nachtzeichen der Formsignale sind mit dem Eintritt der Dämmerung bis zum Eintritt voller Tageshelle anzuwenden. Bei unsichtigem Wetter sind die Nachtzeichen in jedem Fall so lange anzuwenden, bis die Tageszeichen auf eine Entfernung von 100 m zweifelfrei zu erkennen sind.
- (9) Lichtsignale, an deren Standort bei erloschenem Signalbild zu halten ist, sind durch Mastschilder kenntlich.

**ABSCHNITT B: DIE SIGNALE****I. Hauptsignale (Hp)**

- (10) Hauptsignale zeigen an, ob der anschließende Gleisabschnitt befahren werden darf. Die Hauptsignale Hp 0, Hp 1 und Hp 2 gelten nur für Zugfahrten, aber nicht für Rangierfahrten.
- (11) Die Signale sind entweder Formsignale und zeigen ein oder zwei Flügel als Tageszeichen und ebenso viele Lichter als Nachtzeichen, oder sie sind Lichtsignale mit ein oder zwei Lichtern als Tages- und Nachtzeichen.
- (12) Das Hauptsignal Hp 00 gilt für Zug- und Rangierfahrten. Es ist ein Lichtsignal und vereinigt in einem Signalschirm das Hauptsignal Hp 0 und das Schutzsignal Sh 0.
- (13) Ein Lichthauptsignal kann mit einem Lichtvorsignal für ein folgendes Hauptsignal an einem Signalträger vereinigt sein. Das Hauptsignal befindet sich dann über dem Vorsignal. Wenn mehrere solcher Signale einander folgen, stehen sie in festgelegten Abständen. Der Abstand zwischen ihnen beträgt in der Regel 1000 bis 1300 m.

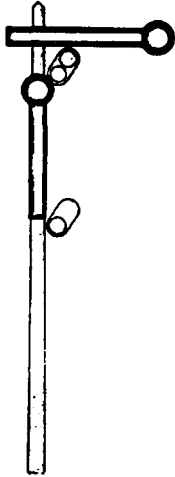
**Signal Hp 0**

Zughalt

Formsignal

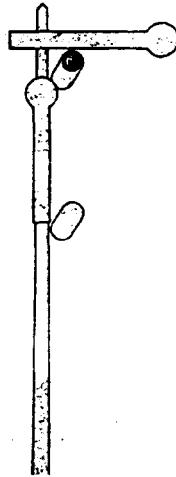
Tageszeichen

Der Signalfügel — bei zweiflügligen Signalen der obere Flügel — zeigt waagrecht nach rechts



Nachtzeichen

Ein rotes Licht



Lichtsignal

Ein rotes Licht



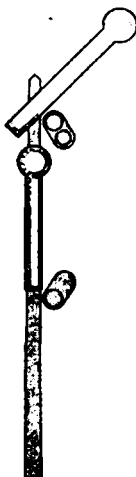
**Signal Hp 1**

Fahrt

Formsignal

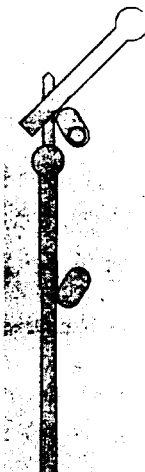
Tageszeichen

Ein Signalfügel — bei zweiflügligen Signalen der obere Flügel — zeigt schräg nach rechts aufwärts



Nachtzeichen

Ein grünes Licht



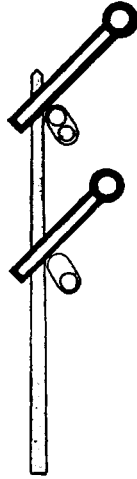
Lichtsignal

Ein grünes Licht

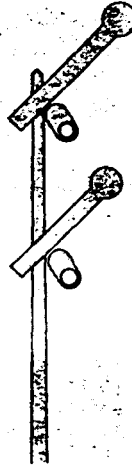


**Signal Hp 2****Langsamfahrt****Formsignal****Tageszeichen**

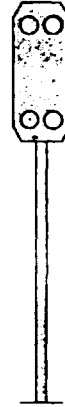
Zwei Signalflügel zeigen schräg nach rechts aufwärts

**Nachtzeichen**

Ein grünes und senkrecht darunter ein gelbes Licht

**Lichtsignal**

Ein grünes und senkrecht darunter ein gelbes Licht

**Signal Hp 00****Zughalt und Rangierverbot****Lichtsignal**

Zwei rote Lichter waagrecht nebeneinander

**II. Vorsignale (Vr)**

(14) Vorsignale kündigen an, welches Signalbild das zugehörige Hauptsignal zeigt oder daß ein Signal Sh 2 zu erwarten ist.

(15) Die Vorsignale sind entweder ortsfeste Form- oder Lichtsignale oder Wärtersignale.

(16) Die Vorsignale stehen in der Regel im Abstand des Bremsweges der Strecke vor dem zugehörigen Signal. Stehen sie in einem kürzeren Abstand, so wird dies besonders angezeigt.



(17) Die ortsfesten Formvorsignale zeigen in der Regel eine um eine waagerechte Achse klappbare gelbe runde Scheibe mit schwarzem Ring und weißem Rand, unter der sich zur Ankündigung des Signals Hp 2 ein beweglicher gelber, schwarzgerahmter pfeilförmiger Flügel mit weißem Rand befinden kann. Als Nachtzeichen sind zwei nach rechts steigende Lichter sichtbar.

(18) Die Lichtvorsignale zeigen zwei nach rechts steigende Lichter.

(19) Die Wärtervorsignale zeigen die senkrechte runde Scheibe wie bei ortsfesten Formvorsignalen, jedoch unbeweglich und ohne Flügel, bei Nacht zwei gelbe nach rechts steigende Lichter.

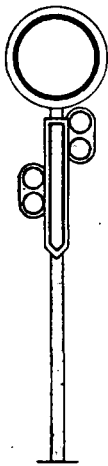
**Signal Vr 0**

Zughalt erwarten

**Formsignal**

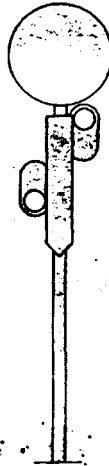
**Tageszeichen**

Die runde Scheibe steht senkrecht. Wo ein Flügel vorhanden ist, zeigt er senkrecht nach unten



**Nachtzeichen**

Zwei gelbe Lichter nach rechts steigend



**Lichtsignal**

Zwei gelbe Lichter nach rechts steigend



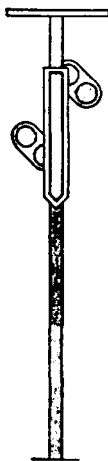
**Signal Vr 1**

Fahrt erwarten

**Formsignal**

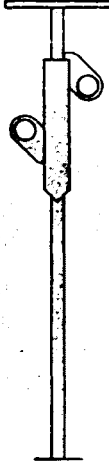
**Tageszeichen**

Die runde Scheibe liegt waagrecht. Wo ein Flügel vorhanden ist, zeigt er senkrecht nach unten



**Nachtzeichen**

Zwei grüne Lichter nach rechts steigend



**Lichtsignal**

Zwei grüne Lichter nach rechts steigend

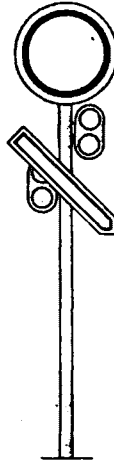


**Signal Vr 2**  
Langsamfahrt erwarten

**Formsignal**

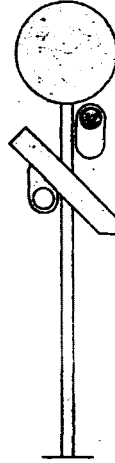
**Tageszeichen**

Die runde Scheibe steht senkrecht, der Flügel zeigt schräg nach rechts abwärts



**Nachtzeichen**

Ein gelbes Licht und nach rechts steigend ein grünes Licht



**Lichtsignal**

Ein gelbes Licht und nach rechts steigend ein grünes Licht



**III. Haupt- und Vorsignalverbindungen (Sv)**

(20) Haupt- und Vorsignalverbindungen sind nur bei Stadtschnellbahnen auf eigenem Bahnkörper (S-Bahnen) vorhanden.

Eine Haupt- und Vorsignalverbindung ist ein Lichtsignal besonderer Art, das Haupt- und Vorsignal auf einem Signalschirm nebeneinander vereinigt. Die linken Lichter entsprechen den Hauptsignalbildern Hp 0, Hp 1 oder Hp 2 und geben an, ob der anschließende Gleisabschnitt von einem Zug befahren werden darf. Die rechten Lichter entsprechen den Vorsignalbildern Vr 0, Vr 1 oder Vr 2 zu dem am nächsten Sv-Signal leuchtenden Hauptsignalbild.



**Signal Sv 0**

Zughalt! Weiterfahrt auf Sicht

Zwei gelbe Lichter waagrecht nebeneinander



**Signal Sv 1**

Fahrt! Fahrt erwarten

Zwei grüne Lichter waagrecht nebeneinander



**Signal Sv 2**

Fahrt! Halt erwarten

Ein grünes, rechts daneben in gleicher Höhe ein gelbes Licht



**Signal Sv 3**

Fahrt! Langsamfahrt erwarten

Links ein grünes Licht, rechts in gleicher Höhe ein grünes und senkrecht darunter ein gelbes Licht



**Signal Sv 4**

Langsamfahrt! Fahrt erwarten

Links ein grünes und senkrecht darunter ein gelbes Licht; rechts in Höhe des oberen linken Lichtes ein grünes Licht



**Signal Sv 5**

Langsamfahrt! Langsamfahrt erwarten

Links ein grünes und senkrecht darunter ein gelbes Licht; rechts daneben in gleicher Höhe die gleichen Lichter



**Signal Sv 6**

Langsamfahrt! Halt erwarten

Links ein grünes, senkrecht darunter ein gelbes Licht; rechts in Höhe des oberen linken Lichtes ein gelbes Licht

**IV. Zusatzsignale (Zs)**

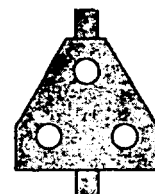
(21) Zusatzsignale ersetzen einen schriftlichen Befehl zur Vorbeifahrt an Hauptsignalen oder ergänzen die durch Signale erteilten Fahraufträge.

**Signal Zs 1 — Ersatzsignal —**

Am Signal Hp 0, Hp 00 oder am erloschenen Lichthauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren

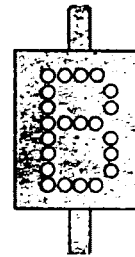
**Lichtsignal**

Drei weiße Lichter in Form eines A



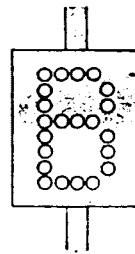
**Signal Zs 2 — Richtungsanzeiger —**  
 Die Fahrstraße führt in die angezeigte Richtung

Lichtsignal  
 Ein weißleuchtender Buchstabe



**Signal Zs 2v — Richtungsvoranzeiger —**  
 Richtungsanzeiger (Zs 2) erwarten

Lichtsignal  
 Ein gelbleuchtender Buchstabe

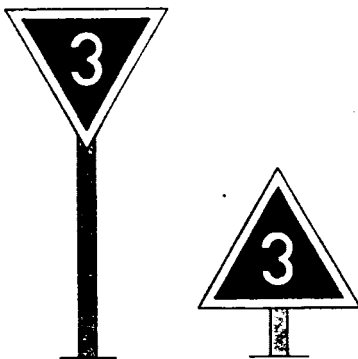


**Signal Zs 3 — Geschwindigkeitsanzeiger —**

Die durch die Kennziffer angezeigte Geschwindigkeit darf vom Signal ab  
 im anschließenden Weichenbereich nicht überschritten werden

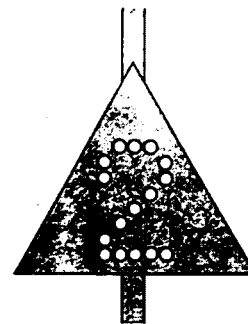
Formsignal

Eine weiße Kennziffer auf dreieckiger schwarzer Tafel  
 mit weißem Rand. Die Tafel steht in der Regel auf der  
 Spitze; bei beschränktem Raum kann die Spitze nach  
 oben zeigen



Lichtsignal

Eine weißleuchtende Kennziffer

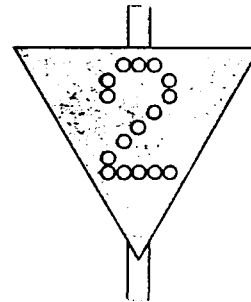


Die gezeigte Kennziffer bedeutet, daß der 10-fache Wert in km/h als Fahrgeschwindigkeit zugelassen ist.

**Signal Zs 3v — Geschwindigkeitsvoranzeiger —  
Geschwindigkeitsanzeiger (Zs 3) erwarten**

Lichtsignal

Eine gelbleuchtende Kennziffer  
Die gezeigte Kennziffer bedeutet, daß der 10-fache Wert  
in km/h als Fahrgeschwindigkeit zugelassen ist



**Signal Zs 4 — Beschleunigungsanzeiger —  
Fahrzeit kürzen**

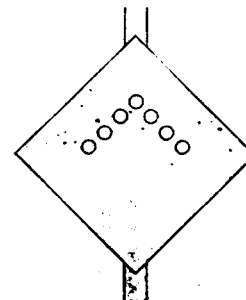
Formsignal

Eine weiße, rotgeränderte dreieckige Scheibe mit  
schwarzem K



Lichtsignal

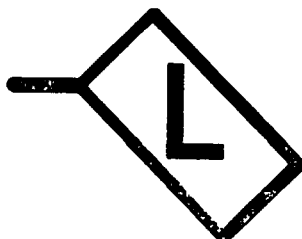
Ein weißleuchtender Winkel mit der Spitze  
nach oben



**Signal Zs 5 — Verzögerungsanzeiger —  
Langsamer fahren**

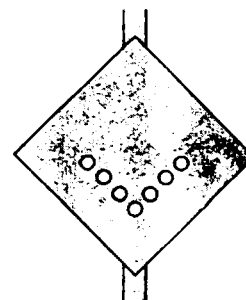
Formsignal

Eine weiße, rotgeränderte rechteckige Scheibe  
in schräger Lage nach unten mit schwarzem L



Lichtsignal

Ein weißleuchtender Winkel mit der Spitze nach unten

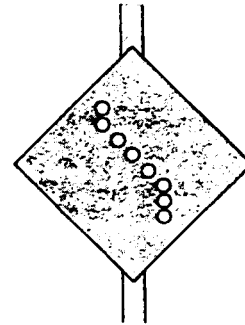


**Signal Zs 6 — Gleiswechselanzeiger —**

Der Fahrweg führt in das benachbarte durchgehende Hauptgleis

**Lichtsignal**

Ein weißleuchtender schräger Lichtstreifen, dessen Enden senkrecht nach oben und unten abgebogen sind

**V. Signale für Schiebelokomotiven und Sperrfahrten (Ts)**

(22) Die Signale gelten für Schiebelokomotiven, die von der freien Strecke aus zurückkehren, und für Sperrfahrten, die zum Ausgangsbahnhof zurückkehren.

**Signal Ts 1**

Nachschieben einstellen

Um 90° nach rechts umgelegtes weißes T auf schwarzer Rechteckscheibe

**Signal Ts 2**

Halt für zurückkehrende Schiebelokomotiven und Sperrfahrten

Quadratische, auf der Spitze stehende weiße Scheibe mit schwarzem Rand

**Signal Ts 3**Weiterfahrt für zurückkehrende Schiebelokomotiven  
und Sperrfahrten

Auf Signal Ts 2 ein schwarzer nach rechts steigender Streifen

VI. Langsamfahrsignale (Lf)

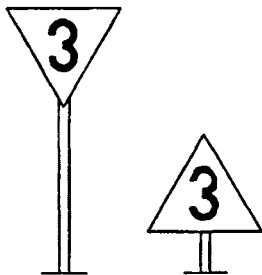
(23) Die Langsamfahrsignale dienen zur Kennzeichnung von Langsamfahrstellen. Vorübergehende Langsamfahrstellen sind bei der DB in der Regel durch Anfang- und Endscheibe (Signale Lf 2 und Lf 3) gekennzeichnet.

Signal Lf 1 — Langsamfahrtscheibe —

Es folgt eine vorübergehende Langsamfahrstelle, auf der die angezeigte Geschwindigkeit nicht überschritten werden darf

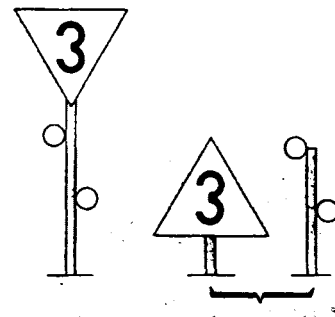
Tageszeichen

Eine auf der Spitze stehende dreieckige gelbe Scheibe mit weißem Rand zeigt eine schwarze Kennziffer. Bei beschränktem Raum kann die Dreieckspitze nach oben zeigen



Nachtzeichen

Unter dem beleuchteten Tageszeichen zwei schräg nach links steigende gelbe Lichter. Bei beschränktem Raum befinden sich die Lichter vor dem Tageszeichen



Die gezeigte Kennziffer bedeutet, daß der 10-fache Wert in km/h als Fahrgeschwindigkeit zugelassen ist

Auf NE, die mit höchstens 50 km/h befahren werden, kann auch das Tageszeichen verwendet werden. Die oberste Landesverkehrsbehörde kann die Anwendung des Tageszeichens auch bei Geschwindigkeiten über 50 km/h genehmigen



Signal Lf 2 — Anfangscheibe —

Anfang der vorübergehenden Langsamfahrstelle

Eine rechteckige, auf der Schmalseite stehende gelbe Scheibe mit weißem Rand und schwarzem A



Signal Lf 3 — Endscheibe —

Ende der vorübergehenden Langsamfahrstelle

Eine rechteckige, auf der Schmalseite stehende weiße Scheibe mit schwarzem E

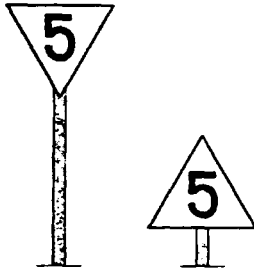
**Signal Lf 4 — Geschwindigkeitstafel —**

Es folgt eine ständige Langsamfahrstelle, auf der die angezeigte Geschwindigkeit nicht überschritten werden darf

Eine auf der Spitze stehende dreieckige weiße Tafel mit schwarzem Rand zeigt eine schwarze Kennziffer

Die gezeigte Kennziffer bedeutet, daß der 10-fache Wert in km/h als Fahrgeschwindigkeit zugelassen ist

Bei beschränktem Raum kann die Dreieckspitze nach oben zeigen



**Signal Lf 5 — Anfangstafel —**

Die auf der Geschwindigkeitstafel (Lf 4) angezeigte Geschwindigkeitsbeschränkung muß durchgeführt sein

Eine rechteckige, auf der Schmalseite stehende weiße Tafel mit schwarzem A



**VII. Schutzsignale (Sh)**

(24) Schutzsignale dienen dazu, ein Gleis abzuriegeln, den Auftrag zum Halten zu erteilen oder die Aufhebung eines Fahrverbots anzuzeigen.

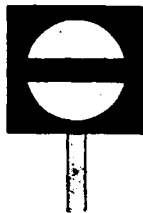
(25) Die Schutzsignale gelten für Zug- und Rangierfahrten.

**Signal Sh 0**

Halt! Fahrverbot

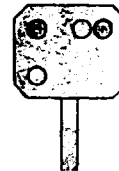
**Formsignal**

Ein waagerechter schwarzer Streifen in runder weißer Scheibe auf schwarzem Grund



**Lichtsignal**

Zwei rote Lichter waagerecht nebeneinander



**Signal Sh 1**

Fahrverbot aufgehoben

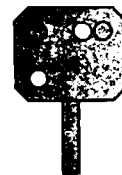
**Formsignal**

Ein nach rechts steigender schwarzer Streifen auf runder weißer Scheibe



**Lichtsignal**

Zwei weiße Lichter nach rechts steigend

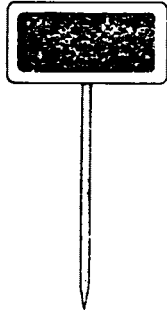




**Signal Sh 2**  
**Schutzhalt**

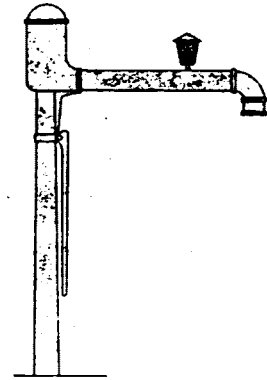
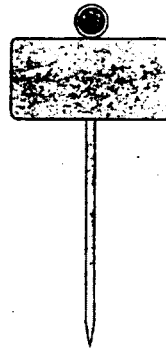
**Tageszeichen**

Eine rechteckige rote Scheibe mit weißem Rand



**Nachtzeichen**

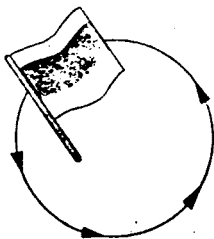
Ein rotes Licht am Tageszeichen oder am Ausleger des Wasserkrans



**Signal Sh 3 — Kreissignal —**  
**Sofort halten**

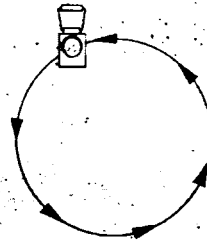
**Tageszeichen**

Eine rot-weiße Signalfarbe, irgendein Gegenstand oder der Arm wird im Kreis geschwungen



**Nachtzeichen**

Eine Laterne, möglichst rot abgeblendet, oder ein leuchtender Gegenstand wird im Kreis geschwungen



**Signal Sh 4 — Knallsignal —**  
**Sofort halten**

Nacheinander ertönen drei Knalle

**Signal Sh 5 — Horn- und Pfeifsignal —**  
**Sofort halten**



Mehrmals nacheinander drei kurze Töne

## VIII. Signale für den Rangierdienst (Ra)

(26) Signale für den Rangierdienst dienen dazu, Rangierabteilungen den Auftrag zur Ausführung einer Rangierbewegung zu erteilen sowie Zügen und Rangierabteilungen bestimmte Hinweise zu geben.

(27) Zu den Signalen für den Rangierdienst gehören

- A. die Rangiersignale,
- B. die Abdrücksignale,
- C. die sonstigen Signale für den Rangierdienst.

## A. Rangiersignale

(28) Die Rangiersignale werden vom Rangierleiter gegeben.

## Signal Ra 1

Wegfahren

Mit der Mundpfeife oder dem Horn



Ein langer Ton

und mit dem Arm

Tageszeichen

Senkrechte Bewegung des Arms von oben nach unten

Nachtzeichen

Senkrechte Bewegung der Laterne von oben nach unten

## Signal Ra 2

Herkommen

Mit der Mundpfeife oder dem Horn



Zwei mäßig lange Töne

und mit dem Arm

Tageszeichen

Langsame waagerechte Bewegung des Arms hin und her

Nachtzeichen

Langsame waagerechte Bewegung der Laterne hin und her

## Signal Ra 3

Aufdrücken

Mit der Mundpfeife oder dem Horn



Zwei kurze Töne schnell nacheinander

und mit den Armen

Tageszeichen

Beide Arme in Schulterhöhe nach vorn heben und die flach ausgestreckten Hände wiederholt einander nähern

Nachtzeichen

Wie am Tage, in der einen Hand eine Laterne

**Signal Ra 4**

Abstoßen

Mit der Mundpfeife oder dem Horn



Zwei lange Töne und ein kurzer Ton

und mit dem Arm

**Tageszeichen**

Zweimal eine waagerechte Bewegung des Arms vom Körper nach außen und eine schnelle senkrechte Bewegung nach unten

**Nachtzeichen**

Zweimal eine waagerechte Bewegung der Laterne vom Körper nach außen und eine schnelle senkrechte Bewegung nach unten

**Signal Ra 5**

Rangierhalt

Mit der Mundpfeife oder dem Horn



Drei kurze Töne schnell nacheinander

und mit dem Arm

**Tageszeichen**

Kreisförmige Bewegung des Arms

**Nachtzeichen**

Kreisförmige Bewegung der Handlaterne

**B. Abdrücksignale**

(29) Die Abdrücksignale dienen der Verständigung beim Rangieren am Ablaufberg; sie können Form- oder Lichtsignale sein.

(30) Die Formsignale bestehen aus einem um den Mittelpunkt einer runden Scheibe drehbaren Balken, der bei Dunkelheit beleuchtet wird. Die runden Scheiben der Formsignale sind weiß oder schwarz.

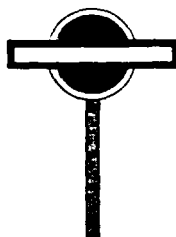
(31) Bei den Lichtsignalen wird das Signalbild durch weiße Lichtstreifen auf einem dunklen Signalschirm dargestellt. Die Lichtstreifen können auch aus mehreren Lichtern gebildet sein.

**Signal Ra 6**

Halt! Abdrücken verboten

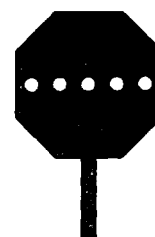
**Formsignal**

Ein waagerechter weißer Balken mit schwarzem Rand



**Lichtsignal**

Ein waagerechter weißer Lichtstreifen

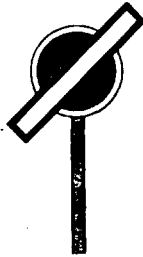


**Signal Ra 7**

Langsam abdrücken

**Formsignal**

Ein weißer Balken mit schwarzem Rand schräg nach rechts aufwärts



**Lichtsignal**

Ein weißer Lichtstreifen schräg nach rechts aufwärts



**Signal Ra 8**

Mäßig schnell abdrücken

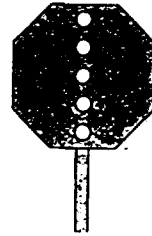
**Formsignal**

Ein senkrechter weißer Balken mit schwarzem Rand



**Lichtsignal**

Ein senkrechter Lichtstreifen

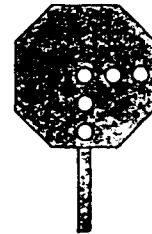


**Signal Ra 9**

Zurückziehen

**Lichtsignal**

Ein senkrechter Lichtstreifen, vom oberen Ende nach rechts abweigend ein waagerechter Lichtstreifen



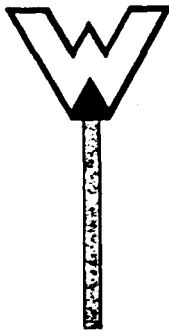
*C. Sonstige Signale für den Rangierdienst*

**Signal Ra 10 — Rangierhalttafel —**

Über die Tafel hinaus darf nicht rangiert werden

Eine oben halbkreisförmig abgerundete weiße Tafel mit schwarzer Aufschrift „Halt für Rangierfahrten“





**Signal Ra 11 — Wartezeichen —**  
Auftrag des Wärters zur Rangierfahrt abwarten

Ein gelbes W mit schwarzem Rand

**Signal Ra 12 — Grenzzeichen —**  
Grenze, bis zu der bei zusammenlaufenden Gleisen  
das Gleis besetzt werden darf

Ein rot-weißes Zeichen



**Signal Ra 13 — Isolierzeichen —**  
Kennzeichnung der Grenze der Gleisisolierung

Auf weißem Grund ein blauer Pfeil

**IX. Weichensignale (Wn)**

(32) Weichensignale zeigen an, für welchen Fahrweg die Weiche gestellt ist.

(33) Die Weichensignale sind entweder rückstrahlend oder, wenn der Betrieb es erfordert, bei Dunkelheit beleuchtet.

*Signale für einfache Weichen und einfache Kreuzungsweichen*



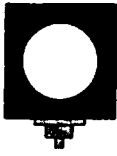
**Signal Wn 1**  
Gerader Zweig

Von der Weichenspitze oder vom Herzstück aus gesehen:  
Ein auf der Schmalseite stehendes weißes Rechteck auf schwarzem Grund



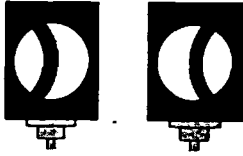
**Signal Wn 2**  
Gebogener Zweig

Von der Weichenspitze aus gesehen:  
Ein weißer Pfeil oder Streifen auf schwarzem Grund zeigt entsprechend der  
Ablenkung schräg nach links oder rechts aufwärts



Vom Herzstück aus gesehen:  
(bei einfachen Weichen und Innenbogenweichen)

Eine runde weiße Scheibe auf schwarzem Grund.



Vom Herzstück aus gesehen:  
(bei Außenbogenweichen)

Eine nach links oder rechts geöffnete Sichel auf runder weißer Scheibe mit schwarzem Grund

### *Signale für doppelte Kreuzungsweichen*

(34) Die Bezeichnungen links und rechts in der Signalbedeutung geben an, daß die Weiche für die Fahrt in den oder aus dem entsprechenden Zweig steht.



#### **Signal Wn 3**

Gerade von links nach rechts

Die Pfeile oder Streifen bilden eine von links nach rechts steigende Linie



#### **Signal Wn 4**

Gerade von rechts nach links

Die Pfeile oder Streifen bilden eine von rechts nach links steigende Linie



#### **Signal Wn 5**

Bogen von links nach links

Die Pfeile oder Streifen bilden einen nach links geöffneten rechten Winkel



#### **Signal Wn 6**

Bogen von rechts nach rechts

Die Pfeile oder Streifen bilden einen nach rechts geöffneten rechten Winkel

X. Signale für das Zugpersonal (Zp und LP)

(35) Zu den Signalen für das Zugpersonal gehören

- A. die Signale des Triebfahrzeugführers,
- B. die Bremsprobesignale,
- C. die Abfahrtsignale,
- D. die Rufsignale,
- E. die Läute- und Pfeiftafeln.

*A. Signale des Triebfahrzeugführers*

(36) Die hörbaren Signale werden mit der Pfeife oder der sie ersetzenden Einrichtung des Triebfahrzeugs gegeben.

**Signal Zp 1 — Achtung-Signal —**  
Achtung



Ein mäßig langer Ton

**Signal Zp 2**  
Handbremsen mäßig anziehen



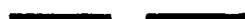
Ein kurzer Ton

**Signal Zp 3**  
Handbremsen stark anziehen



Drei kurze Töne schnell nacheinander

**Signal Zp 4**  
Handbremsen lösen



Zwei mäßig lange Töne nacheinander

**Signal Zp 5 — Notsignal —**  
Beim Zug ist etwas Außergewöhnliches eingetreten —  
Bremsen und Hilfe leisten



Mehrmals drei kurze Töne schnell nacheinander

*B. Bremsprobesignale*

(37) Bremsprobesignale regeln die Bremsprobe an luftgebremsten Zügen und Rangierabteilungen. Sie werden auch bei Bremsprüfungen angewandt.

(38) Bremsprobesignale werden als Hand- oder als Lichtsignale gegeben.

**Signal Zp 6**

**Bremse anlegen**

**Handsignal**

**Tageszeichen**

Beide Hände werden über dem Kopf zusammengeslagen



**Nachtzeichen**

Die weißleuchtende Handlaterne wird mehrmals mit der rechten Hand in einem Halbkreis gehoben und senkrecht schnell gesenkt



**Lichtsignal**

Ein weißes Licht



**Signal Zp 7**

**Bremse lösen**

**Handsignal**

**Tageszeichen**

Eine Hand wird über dem Kopf mehrmals im Halbkreis hin- und hergeschwungen



**Nachtzeichen**

Die weißleuchtende Handlaterne wird über dem Kopf mehrmals im Halbkreis hin- und hergeschwungen

**Lichtsignal**

Zwei weiße Lichter senkrecht übereinander



**Signal Zp 8**

**Bremse in Ordnung**

**Handsignal**

**Tageszeichen**

Eine Hand wird senkrecht hochgehalten

**Nachtzeichen**

Die weißleuchtende Handlaterne wird senkrecht hochgehalten

**Lichtsignal**

Drei weiße Lichter senkrecht übereinander





*C. Abfahrtsignale*

**Signal Zp 9**

Abfahren

**Befehlsstab**

**Tageszeichen**

Eine runde weiße Scheibe mit grünem Rand



**Nachtzeichen**

Ein grünes Licht

**Lichtsignal**

Ein grünleuchtender Ring auf dunklem Schirm



**Signal Zp 10 — Abfahr-Pfeifsignal —**

Abfahren



Zwei mäßig lange Töne

*D. Rufsignale*

**Signal Zp 11**

Kommen



Ein langer, ein kurzer und ein langer Ton  
oder  
ein langes, ein kurzes und ein langes Lichtzeichen

**Signal Zp 12**

Grenzzeichenfrei



Zwei kurze, ein langer und ein kurzer Ton

*E. Läute- und Pfeiftafeln*

(39) Die Signalbilder der Läute- und Pfeiftafeln beauftragen den Triebfahrzeugführer, die Läute- oder Pfeifeinrichtung seines Fahrzeuges oder beides zu bedienen. Triebfahrzeuge, die ausnahmsweise keine Läuteeinrichtung haben, geben, anstatt zu läuten, mehrmals Pfeifsignale.

**Signal LP 1 — Pfeiftafel —**

Das Achtung-Signal (Zp 1) ist zu geben



Eine weiße Tafel mit schwarzem P

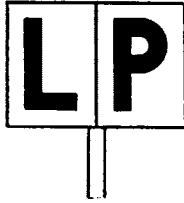
(40) Vor Bahnübergängen ohne Blinklichter, Schranken, Drehkreuze und andere Abschlüsse darf die Pfeiftafel allein nicht aufgestellt werden.



**Signal LP 2 — Lätetafel —**

Es ist zu läuten

Eine weiße Tafel mit schwarzem L



**Signal LP 3 — Läute- und Pfeiftafel —**

Es ist zu läuten und das Achtung-Signal (Zp 1) zu geben

Eine weiße Tafel mit schwarzem LP



**Signal LP 4 — Durchläutebeginn Tafel —**

Es ist bis zur Durchläuteendtafel (LP 5) zu läuten

Zwei Lätetafeln (LP 2) senkrecht übereinander



**Signal LP 5 — Durchläuteendtafel —**

Das Läuten ist einzustellen

Eine weiße Tafel mit durchstrichenem L

## XI. Fahrleitungssignale (El)

(41) Die Fahrleitungssignale kennzeichnen Fahrleitungs-Schutzstrecken, Fahrleitungs-Unterbrechungen, gestörte Fahrleitungs-Abschnitte und das Ende der Fahrleitung.

(42) Die Fahrleitungssignale bestehen aus einer auf der Spitze stehenden, weiß- und schwarzumrandeten blauen quadratischen Tafel mit weißen Signalzeichen.



**Signal El 1 — Ausschaltsignal —**

Ausschalten

Ein zerlegtes weißes U



**Signal El 2 — Einschaltsignal —  
Einschalten erlaubt**

Ein geschlossenes weißes U



**Signal El 3 — „Bügel ab“-Ankündesignal —  
Signal „Bügel ab“ erwarten**

Zwei in der Höhe gegeneinander versetzte weiße Streifen



**Signal El 4 — „Bügel ab“-Signal —  
Bügel ab**

Ein waagerechter weißer Streifen



**Signal El 5 — „Bügel an“-Signal —  
Bügel an**

Ein senkrechter weißer Streifen



**Signal El 6**

**Halt für Fahrzeuge mit Stromabnehmern**

Ein auf der Spitze stehender quadratischer weißer Rahmen mit innenliegendem weißem Quadrat

## XII. Signale an Zügen (Zg)

(43) Die Signale kennzeichnen die Spitze und den Schluß der Züge und der auf die freie Strecke übergehenden Nebenfahrzeuge.

## Signal Zg 1 — Spitzensignal —

Kennzeichnung der Spitze von Zügen und von auf die freie Strecke übergehenden Nebenfahrzeugen — ausgenommen bei der Fahrt auf falschem Gleis —

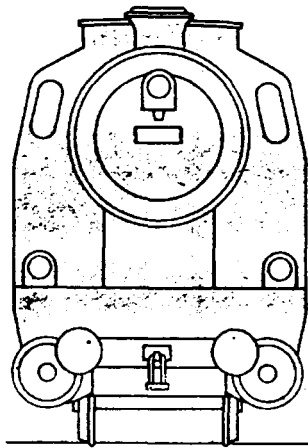
Tageszeichen

Kein besonderes Signal

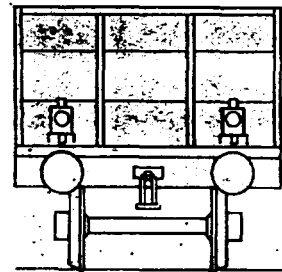
Nachtzeichen

- a) Vorn am ersten Fahrzeug, wenn dieses ein Triebfahrzeug oder Steuerwagen ist, drei weiße Lichter in Form eines A (Dreilicht-Spitzensignal)
- b) Vorn am ersten Fahrzeug, wenn dieses nicht ein Triebfahrzeug oder Steuerwagen ist, zwei weiße Lichter in gleicher Höhe

a)



b)



## Signal Zg 2 — Falschfahrtsignal —

Kennzeichnung der Zugspitze bei der Fahrt auf falschem Gleis

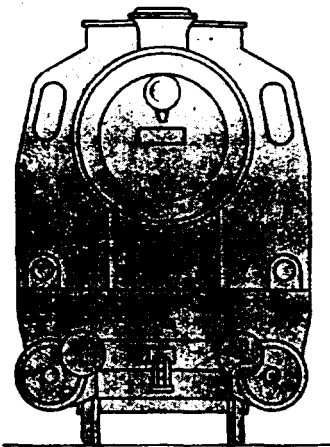
Tageszeichen

Vorn am ersten Fahrzeug eine runde rote Scheibe mit weißem Rand

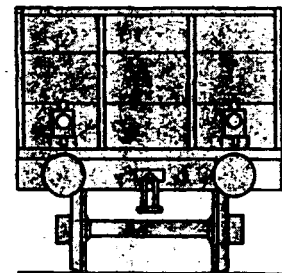
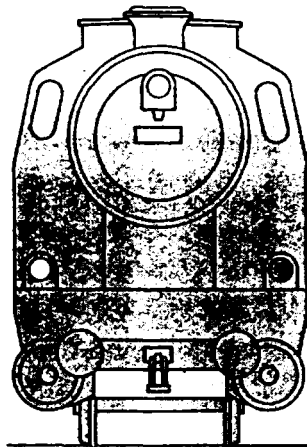
Nachtzeichen

Die linke Laterne des Spitzensignals ist rot geblendet

a)



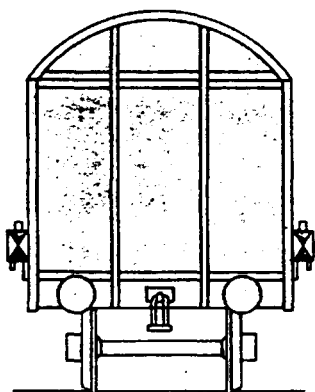
b)



**Signal Zg 3 — Schlußsignal —  
Kennzeichnung des Zugschlusses**

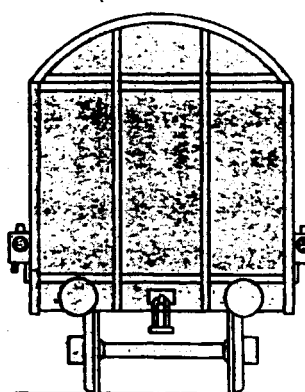
**Tageszeichen**

- a) Am letzten Fahrzeug in gleicher Höhe zwei viereckige, von vorn und von hinten sichtbare rot-weiße Scheiben oder das Nachtzeichen des Signals



**Nachtzeichen**

- Am letzten Fahrzeug in gleicher Höhe zwei von vorn sichtbare weiße, von hinten sichtbare rote Lichter

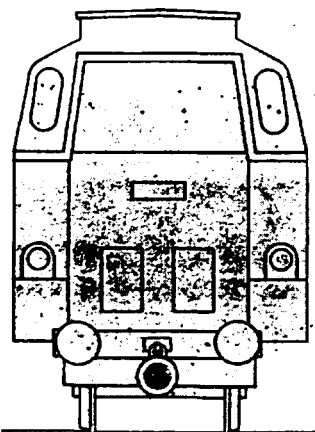


- b) Bei allen luftgebremsten Reisezügen und bei luftgebremsten Güterzügen bis zu 250 m Länge braucht das Tages- oder das Nachtzeichen nur von hinten sichtbar zu sein

**Signal Zg 4 — Vereinfachtes Schlußsignal —**

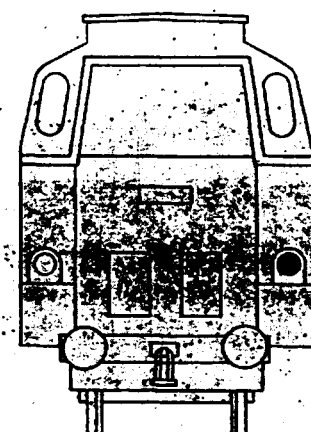
**Tageszeichen**

- Hinten am letzten Fahrzeug etwa in Höhe der Puffer eine runde rote Scheibe mit weißem Rand



**Nachtzeichen**

- Hinten am letzten Fahrzeug ein rotes Licht



**XIII. Signale an einzelnen Fahrzeugen (Fz)**

- (44) Die Signale kennzeichnen  
a) Rangierlokomotiven,  
b) Fahrzeuge, deren Besetzung oder Ladung besondere Vorsichtsmaßnahmen erfordert.

**Signal Fz 1 — Rangierlokomotivsignal —**

**Kennzeichnung einer Lokomotive im Rangierdienst**

**Tageszeichen**

Kein besonderes Signal

**Nachtzeichen**

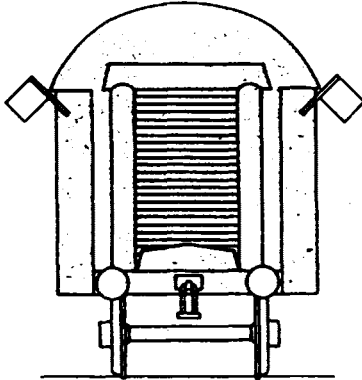
Vorn und hinten ein weißes Licht, in der Regel in Höhe der Puffer. Statt des vorderen Lichtes kann auch das Spitzensignal Zg 1a geführt werden; es muß geführt werden, wenn Bahnübergänge ohne Blinklichter, ohne Schranken oder ohne Sicherung durch Posten befahren werden müssen und sich die Lokomotive an der Spitze befindet

**Signal Fz 2 — Gelbe Flagge —**

Kennzeichnung besetzter Schlaf-, Speise-, Bahnpost- und Gefangenenwagen  
(während eines Stillagers)

**Tageszeichen**

An jeder Langseite des Wagens eine gelbe Flagge  
oder gelbe Tafel

**Nachtzeichen**

Das Tageszeichen; außerdem der Wagen nach außen  
erkennbar im Innern beleuchtet

**Signal Fz 3 — Pulverflagge —**

Kennzeichnung von Wagen mit sehr explosionsgefährlichen Gütern



Über beiden Stirnwänden oder an beiden Langseiten des Wagens je eine  
viereckige schwarze Flagge oder Tafel mit weißem P

**Signal Fz 4 — Giftflagge —**

Kennzeichnung von Behälterwagen mit sehr giftigen Gasen.



Über beiden Stirnwänden oder an beiden Langseiten des Wagens je eine  
viereckige weiße Flagge oder Tafel mit schwarzem Totenkopf

**XIV. Läutesignale (Lt)**

(45) Durch die Läutesignale werden bestimmte Mitteilungen über den Zugverkehr gegeben.

**Signal Lt 1**

Ein Zug fährt in der Richtung von A nach B

Einmal eine bestimmte Anzahl Glockenschläge

**Signal Lt 2**

Ein Zug fährt in der Richtung von B nach A

Zweimal dieselbe Anzahl Glockenschläge wie bei Signal Lt 1

**Signal Lt 3 — Gefahrsignal —**

Alle Züge anhalten! Es droht Gefahr

Sechsmal dieselbe Anzahl Glockenschläge wie bei Signal Lt 1

### XV. Rottenwarnsignale (Ro)

(46) Rottenwarnsignale geben den im Gleis oder in dessen Nähe beschäftigten Personen Weisungen über ihr Verhalten bei Annäherung von Fahrzeugen.

#### Signal Ro 1

Vorsicht! Im Nachbargleis nähern sich Fahrzeuge



Mit dem Horn ein langer Ton als Mischklang aus zwei verschieden hohen Tönen

#### Signal Ro 2

Arbeitsgleise räumen



Mit dem Horn zwei lange Töne nacheinander in verschiedener Tonlage

#### Signal Ro 3

Arbeitsgleise schnellstens räumen



Mit dem Horn mindestens fünfmal je zwei kurze Töne nacheinander in verschiedener Tonlage



#### Signal Ro 4 — Fahnschild —

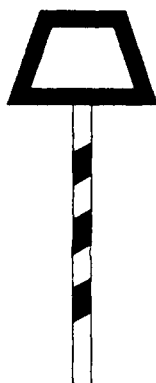
Kennzeichnung der Gleisseite, nach der beim Ertönen der Rottenwarnsignale Ro 2 und Ro 3 die Arbeitsgleise zu räumen sind

Ein weißes Fahnschild mit schwarzem Rand

### XVI. Nebensignale (Ne)

#### Signal Ne 1 — Trapeztafel —

Kennzeichnung der Stelle, wo bestimmte Züge vor einer Betriebsstelle zu halten haben



Eine weiße Trapeztafel mit schwarzem Rand an schwarz und weiß schräg gestreiftem Pfahl



**Signal Ne 2 — Vorsignaltafel —**  
**Kennzeichnung des Standorts eines Vorsignals**

Eine schwarzgeränderte weiße Tafel mit zwei übereinander stehenden schwarzen Winkeln, die sich mit der Spitze berühren



**Signal Ne 3 — Vorsignalbaken —**  
**Ein Vorsignal ist zu erwarten**

Mehrere aufeinanderfolgende viereckige weiße Tafeln mit einem oder mehreren nach rechts ansteigenden schwarzen Streifen, deren Anzahl in der Fahrriichtung abnimmt



**Signal Ne 4 — Schachbretttafel —**  
**Das Hauptsignal steht nicht unmittelbar rechts neben oder über dem Gleis**

Eine viereckige, schachbrettartig schwarz und weiß gemusterte Tafel



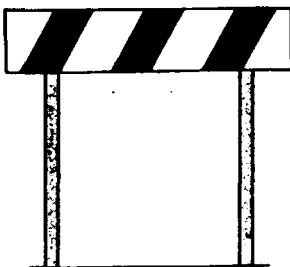
**Signal Ne 5 — Haltetafel —**  
**Kennzeichnung des Halteplatzes der Zugspitze bei planmäßig haltenden Zügen**

Eine höchstehende weiße Rechteckscheibe mit schwarzem Rand und schwarzem H

oder



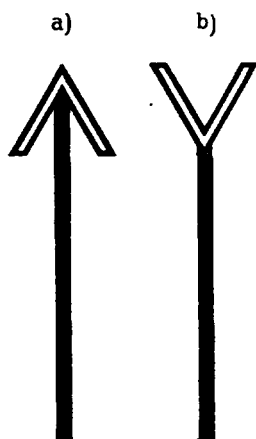
eine hochstehende schwarze Rechteckscheibe mit weißem H



**Signal Ne 6 — Haltepunkttafel —**  
**Ein Haltepunkt ist zu erwarten**

Eine schräg zum Gleis gestellte waagerechte weiße Tafel mit drei schwarzen Schrägstreifen





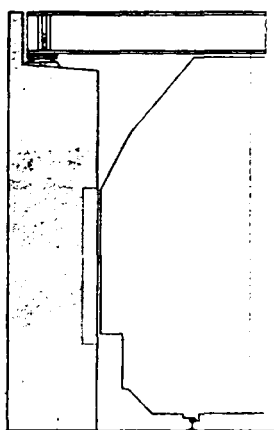
**Signal Ne 7 — Schneepflugtafel —**

a) Pflugschar heben

Eine weiße Pfeilspitze mit schwarzem Rand zeigt nach oben

b) Pflugschar senken

Eine weiße Pfeilspitze mit schwarzem Rand zeigt nach unten



**Signal Ne 8 — Gefahranstrich —**

Kennzeichnung fester Gegenstände, die wegen zu geringen Abstandes vom Gleis Personen gefährden können

Die Gegenstände sind durch weißen Anstrich gekennzeichnet



**Signal Ne 9 — Merkpfehl —**

Kennzeichnung des Einschaltpunktes einer Blinklichtanlage mit Fernüberwachung

Ein in waagerechter Teilung schwarz und weiß gestreifter Pfahl



**Signal Ne 10 — Blinklicht-Überwachungssignal —**

a) Das Straßensignal am Bahnübergang blinkt nicht

Über einem schwarz und weiß schräg gestreiften Mastblech ein gelbes Licht.  
Das gelbe Licht kann bei den NE entfallen



b) Das Straßensignal am Bahnübergang blinkt

Wie Signal a), dazu über dem gelben Licht ein blinkendes weißes Licht (Betriebslicht)

Das gelbe Licht kann bei den NE entfallen

**Signal Ne 11 — Rautentafel —**

Ein Blinklicht-Überwachungssignal ist zu erwarten

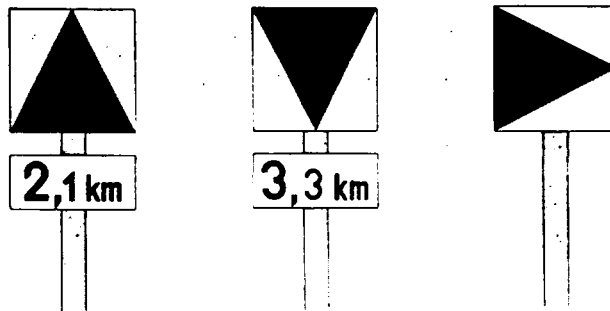


Eine rechteckige schwarze Tafel mit vier auf den Spitzen übereinander stehenden weißen rhombischen Feldern

**Signal Ne 12 — Neigungswechselfafel —**

Die Streckenneigung ändert sich

Eine quadratische weiße Tafel mit schwarzer Keilspitze, die nach oben, nach unten oder nach rechts zeigt. Wo die Keilspitze nach oben oder unten zeigt, ist unterhalb der Tafel ein rechteckiges Zusatzschild mit Angabe der Länge der Neigung vorhanden.



**ABSCHNITT C: KUNFTIG WEGFALLENDE SIGNALE**

*1. Allgemeine Bestimmungen*

(47) Der Abschnitt C enthält die von den Bestimmungen in Abschnitt B in Form oder Bedeutung abweichenden oder dort nicht enthaltenen Signale, die mit Genehmigung des BMV während einer Übergangszeit verwendet werden dürfen.

(48) Der Geltungsbereich der Signale des Abschnitts C ist besonders angegeben.

2. Von den Bestimmungen in Abschnitt B abweichende Signale

I. Vorsignale (Vr)

Signal Vr 101/102

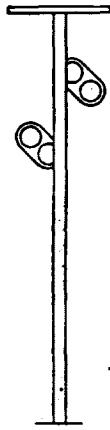
Fahrt oder Langsamfahrt erwarten

a)

Alle BD'en und NE

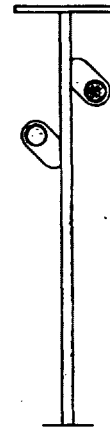
Tageszeichen

Eine runde gelbe Scheibe mit schwarzem Ring und weißem Rand liegt waagrecht



Nachtzeichen

Zwei grüne Lichter nach rechts steigend

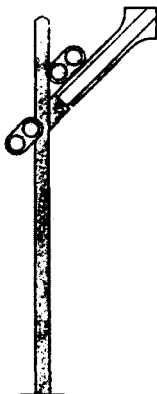


b)

BD'en in Bayern und NE

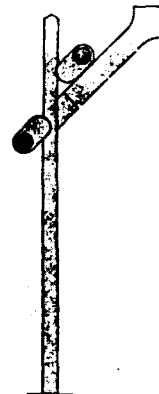
Tageszeichen

Die Scheibe des Vorsignals Vr O (ohne Zusatzflügel) ist so zusammengeklappt, daß ein nach rechts aufwärts zeigender Flügel erscheint



Nachtzeichen

Zwei grüne Lichter nach rechts steigend

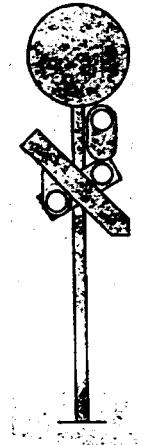


Alle BD'en

**Signal Vr 102**  
Langsamfahrt erwarten

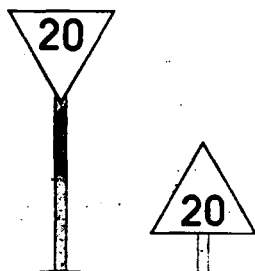
Nachtzeichen

Zwei gelbe Lichter nach rechts steigend. Senkrecht unter dem oberen Licht, aber höher als das untere Licht, ein grünes Licht



II. Langsamfahrtsignale (Lf)

NE



Signal Lf 104 — Geschwindigkeitstafel —

Es folgt eine ständige Langsamfahrstelle, auf der die angezeigte Geschwindigkeit nicht überschritten werden darf

Eine auf der Spitze stehende dreieckige weiße Tafel mit schwarzem Rand zeigt eine schwarze Geschwindigkeitszahl. Bei beschränktem Raum kann die Dreieckspitze nach oben zeigen

III. Weichensignale (Wn)

BD'en in Bayern,  
Karlsruhe,  
Stuttgart und NE

Signal Wn 102

Gebogener Zweig



Von der Weichenspitze aus gesehen:

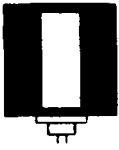
Ein schwarzer Winkel auf weißem Grund zeigt die Richtung der Ablenkung an



Vom Herzstück aus gesehen:

Ein schwarzer Winkel auf weißem Grund zeigt die Richtungsänderung bei der Einmündung an

BD'en in Bayern  
und NE



**Signal Wn 103**

Gerade in der Hauptrichtung

Ein stehendes weißes Rechteck zwischen zwei schwarzen Streifen

BD'en in Bayern  
und NE

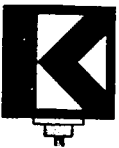


**Signal Wn 104**

Gerade in der Nebenrichtung

Ein liegendes schwarzes Kreuz auf weißem Grund

BD'en in Bayern  
und NE



**Signal Wn 105**

Bogen von links nach links

Ein schwarzer Winkel auf weißem Grund zeigt mit der Spitze nach links auf einen senkrechten schwarzen Streifen

BD'en in Bayern  
und NE



**Signal Wn 106**

Bogen von rechts nach rechts

Ein schwarzer Winkel auf weißem Grund zeigt mit der Spitze nach rechts auf einen senkrechten schwarzen Streifen

## IV. Signale an Zügen (Zg)

(49) Die Signale Zg 101 und Zg 102 dürfen auf Bahnstrecken mit Bahnübergängen ohne Blinklichter und ohne Schranken nicht verwendet werden; auf den übrigen Bahnstrecken dürfen sie bis längstens 31. August 1961 geführt werden.

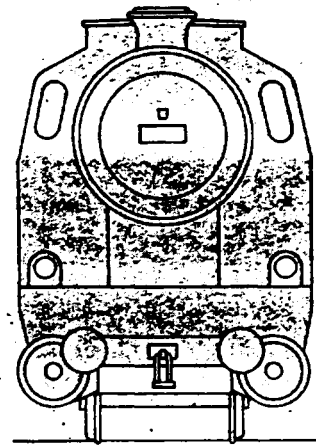
Alle BD'en und NE

**Signal Zg 101 — Spitzensignal —**

Kennzeichnung der Spitze von Zügen — ausgenommen bei der Fahrt auf falschem Gleis —

**Nachtzeichen**

Vorn am ersten Fahrzeug, wenn dieses ein Triebfahrzeug oder ein Steuerwagen ist, zwei weiße Lichter in gleicher Höhe



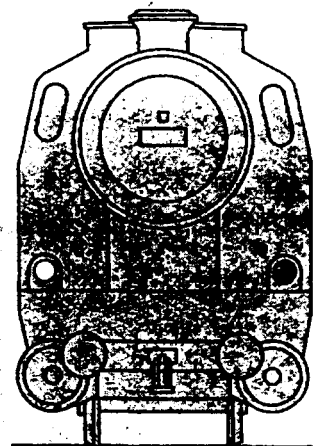
Alle BD'en

**Signal Zg 102 — Falschfahrtsignal —**

Kennzeichnung der Zugspitze bei der Fahrt auf falschem Gleis

**Nachtzeichen**

Die linke Laterne des Spitzensignals Zg 101 ist rot geblendet



V. Nebensignale (Ne)

Alle BD'en und NE



Signal Ne 102 — Vorsignaltafel —

Kennzeichnung des Standorts eines Vorsignals Vr 101/102

Eine schwarzgeränderte weiße Tafel mit zwei mit den Spitzen übereinander stehenden schwarzen Winkeln, die sich mit der Spitze berühren. In den Winkeln ist je ein schwarzer Punkt

3. In Abschnitt B nicht enthaltene Signale

BD'en in Bayern  
und NE

Signal Hp Ru — Ruhesignal —

Auf dem Gleis ruht der Zugverkehr

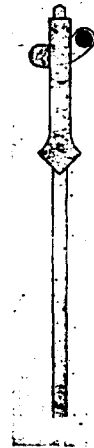
Tageszeichen

Der Signalflügel eines Ausfahrsignals zeigt senkrecht nach unten



Nachtzeichen

Ein blaues Licht



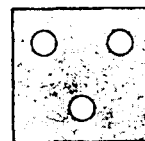
BD Köln

Signal Zs V — Vorsichtsignal —

Am Signal Hp 0 oder am erloschenen Lichthauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren.  
Weiterfahrt auf Sicht

Lichtsignal

Drei gelbe Lichter in Form eines V



**Bekanntmachung über den Geltungsbereich  
des Internationalen Abkommens über Leichenbeförderung  
(Inkrafttreten für die Türkei).**

**Vom 15. September 1959.**

Das in Berlin am 10. Februar 1937 unterzeichnete Internationale Abkommen über Leichenbeförderung (Reichsgesetzbl. 1938 II S. 199) tritt nach seinem Artikel 13 Abs. 3 für

die Türkei am 22. Dezember 1959  
in Kraft.

Diese Bekanntmachung ergeht im Anschluß an die Bekanntmachung vom 17. Juli 1958 (Bundesgesetzbl. II S. 261).

Bonn, den 15. September 1959.

Der Bundesminister des Auswärtigen  
In Vertretung  
Knappstein