

1971	Ausgegeben zu Bonn am 6. Oktober 1971	Nr. 48
------	---------------------------------------	--------

Tag	Inhalt	Seite
28. 9. 71	Verordnung zur Inkraftsetzung der Vereinbarung vom 1. September 1971 zur Änderung der Anlage I des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr .....	1117
25. 8. 71	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Protokolls über die Rechtsstellung der Flüchtlinge .....	1119
31. 8. 71	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Übereinkommens über die Verringerung der Mehrstaatigkeit und über die Wehrpflicht von Mehrstaatern .....	1120
6. 9. 71	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Abkommens über die internationale Anerkennung von Rechten an Luftfahrzeugen .....	1121
8. 9. 71	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Übereinkommens zur Errichtung der Weltorganisation für geistiges Eigentum .....	1122
14. 9. 71	Bekanntmachung über den Geltungsbereich des Übereinkommens zur Vorläufigen Regelung für ein Weltweites Kommerzielles Satelliten-Fernmeldesystem nebst Sonderübereinkommen .....	1122
28. 9. 71	Bekanntmachung der Vereinbarung vom 1. September 1971 zur Änderung der Anlage III des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr .....	1123

**Verordnung  
zur Inkraftsetzung der Vereinbarung vom 1. September 1971  
zur Änderung der Anlage I des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958  
über den Grenz- und Durchgangsverkehr**

**Vom 28. September 1971**

Auf Grund des Artikels 2 Abs. 2 des Gesetzes vom 23. September 1963 zu dem Vertrag vom 6. September 1962 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Österreich über Zollerleichterungen im kleinen Grenzverkehr und im Durchgangsverkehr (Bundesgesetzbl. 1963 II S. 1279) wird verordnet:

§ 1

Die Vereinbarung zwischen dem Bundesminister für Wirtschaft und Finanzen der Bundesrepublik Deutschland und der Eidgenössischen Oberzolldirektion vom 1. September 1971 zur Änderung der Anlage I des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr (Bundesgesetzbl. 1960 II S. 2161) wird in Kraft gesetzt. Die Vereinbarung wird nachstehend veröffentlicht.

§ 2

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) in Verbindung mit Artikel 2 des Gesetzes vom 18. August 1960 zu dem deutsch-schweizerischen Abkommen vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr auch im Land Berlin.

§ 3

- (1) Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1972 in Kraft.
- (2) Diese Verordnung tritt an dem Tage außer Kraft, an dem die Vereinbarung außer Kraft tritt.
- (3) Der Tag des Außerkrafttretens ist im Bundesgesetzblatt bekanntzugeben.

Bonn, den 28. September 1971

Der Bundesminister  
für Wirtschaft und Finanzen  
In Vertretung  
Dr. Emde

**Vereinbarung  
zur Änderung der Anlage I  
des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958  
über den Grenz- und Durchgangsverkehr**

Der Bundesminister für Wirtschaft und Finanzen  
der Bundesrepublik Deutschland

und

die Eidgenössische Oberzolldirektion

haben auf Grund von Artikel 1 Absatz 2 des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr folgendes vereinbart:

**Artikel 1**

Das Verzeichnis der zur schweizerischen Zollgrenzzone gehörenden Ortschaften in Abschnitt I der Anlage I zu Artikel 1 Absatz 2 des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr wird wie folgt geändert:

Im Abschnitt „Zollkreisdirektion Schaffhausen“ wird

- a) unter Nummer 3 „Kanton Schaffhausen“ die Gemeinde „Herblingen“ gestrichen und
- b) nach Nummer 4 „5. Büsingen am Hochrhein“ hinzugefügt.

**Artikel 2**

Diese Vereinbarung tritt am 1. Januar 1972 in Kraft.

GESCHEHEN zu Bern, am 1. September 1971, in zwei Urschriften.

Für den  
Bundesminister für Wirtschaft und Finanzen  
der Bundesrepublik Deutschland  
Hutter

Für die  
Eidgenössische Oberzolldirektion  
Dr. Lenz

---

**Bekanntmachung  
über den Geltungsbereich des Protokolls  
über die Rechtsstellung der Flüchtlinge**

**Vom 25. August 1971**

Das Protokoll vom 31. Januar 1967 über die Rechtsstellung der Flüchtlinge (Bundesgesetzbl. 1969 II S. 1293) ist nach seinem Artikel VIII Abs. 2 für folgende Staaten in Kraft getreten:

Burundi am 15. März 1971

Burundi hat bei der Hinterlegung der Beitrittsurkunde in Übereinstimmung mit Artikel I des Protokolls bezüglich der Anwendung der Artikel 22, 17 und 26 des Abkommens vom 28. Juli 1951 über die Rechtsstellung der Flüchtlinge (Bundesgesetzbl. 1953 II S. 559) folgende Vorbehalte eingelegt:

*(Übersetzung)*

1. The provisions of article 22 are accepted, in respect of elementary education, only Die Bestimmungen des Artikels 22 werden hinsichtlich des Unterrichts an Volksschulen nur angenommen,

a) In so far as they apply to public education, and not to private education; soweit sie sich auf öffentliche Schulen und nicht auf Privatschulen beziehen;

b) On the understanding that the treatment applicable to refugees shall be the most favourable accorded to nationals of other States. unter der Voraussetzung, daß den Flüchtlingen die günstigste Behandlung zuteil wird, die den Angehörigen anderer Staaten gewährt wird.

2. The provisions of article 17 (1) and (2) are accepted as mere recommendations and, in any event, shall not be interpreted as necessarily involving the regime accorded to nationals of countries with which the Republic of Burundi may have concluded regional, customs, economic or political agreements. Artikel 17 Abs. 1 und 2 wird als bloße Empfehlung angenommen und ist auf keinen Fall so auszulegen, als umfaßte er notwendigerweise die Regelung, die den Angehörigen von Staaten gewährt wird, mit denen die Republik Burundi Regional-, Zoll-, Wirtschafts- oder politische Vereinbarungen geschlossen hat.

3. The provisions of article 26 are accepted only subject to the reservation that refugees: Artikel 26 wird nur mit dem Vorbehalt angenommen, daß die Flüchtlinge

a) Do not choose their place of residence in a region bordering on their country of origin; ihren Aufenthaltsort nicht in einer Region wählen, die an ihren Heimatstaat grenzt,

b) Refrain, in any event, when exercising their right to move freely, from any activity or incursion of a subversive nature with respect to the country of which they are nationals. sich auf jeden Fall bei der Ausübung des Rechts, sich frei zu bewegen, jeglicher Betätigungen oder Übergriffe subversiver Art in bezug auf den Staat, dessen Angehörige sie sind, enthalten.

Frankreich am 3. Februar 1971

Frankreich hat bei der Hinterlegung der Beitrittsurkunde erklärt, daß es die nach dem Abkommen vom 28. Juli 1951 übernommenen Verpflichtungen nach dessen Artikel 1 Abschnitt B Abs. 2 erweitert und demgemäß das Protokoll vom 31. Januar 1967 ohne irgendwelche geographischen Einschränkungen anwendet.

Luxemburg am 22. April 1971

Marokko am 20. April 1971

Diese Bekanntmachung ergeht im Anschluß an die Bekanntmachung vom 19. Januar 1971 (Bundesgesetzbl. II S. 54).

Bonn, den 25. August 1971

Der Bundesminister des Auswärtigen  
In Vertretung  
Frhr. v. Braun

**Bekanntmachung  
über den Geltungsbereich des Übereinkommens  
über die Verringerung der Mehrstaatigkeit  
und über die Wehrpflicht von Mehrstaatern**

**Vom 31. August 1971**

Das Übereinkommen vom 6. Mai 1963 über die Verringerung der Mehrstaatigkeit und über die Wehrpflicht von Mehrstaatern (Bundesgesetzbl. 1969 II S. 1953) ist nach seinem Artikel 10 Abs. 3 für das

Vereinigtes Königreich                      am 8. August 1971  
in Kraft getreten.

Diese Bekanntmachung ergeht im Anschluß an die Bekanntmachung vom 19. August 1970 (Bundesgesetzbl. II S. 888).

Bonn, den 31. August 1971

Der Bundesminister des Auswärtigen  
In Vertretung  
Frhr. v. Braun

---

**Bekanntmachung  
über den Geltungsbereich des Abkommens  
über die internationale Anerkennung von Rechten an Luftfahrzeugen  
Vom 6. September 1971**

Das Abkommen vom 19. Juni 1948 über die internationale Anerkennung von Rechten an Luftfahrzeugen (Bundesgesetzbl. 1959 II S. 129) ist nach seinem Artikel XX Abs. 1 für

Griechenland am 24. Mai 1971

und nach seinem Artikel XXI Abs. 3 für

Ruanda am 15. August 1971

in Kraft getreten.

Diese Bekanntmachung ergeht im Anschluß an die Bekanntmachung vom 23. März 1970 (Bundesgesetzblatt II S. 183).

Bonn, den 6. September 1971

Der Bundesminister des Auswärtigen  
In Vertretung  
Frhr. v. Braun

---

**Bekanntmachung  
über den Geltungsbereich des Übereinkommens  
zur Errichtung der Weltorganisation für geistiges Eigentum**

**Vom 8. September 1971**

Das Übereinkommen zur Errichtung der Weltorganisation für geistiges Eigentum vom 14. Juli 1967 (Bundesgesetzbl. 1970 II S. 293, 295) tritt nach seinem Artikel 15 Abs. 2 für

Kenia am 5. Oktober 1971  
in Kraft.

Diese Bekanntmachung ergeht im Anschluß an die Bekanntmachung vom 29. Juni 1971 (Bundesgesetzblatt II S. 951).

Bonn, den 8. September 1971

Der Bundesminister des Auswärtigen  
In Vertretung  
Frhr. v. Braun

---

**Bekanntmachung  
über den Geltungsbereich des Übereinkommens  
zur Vorläufigen Regelung für ein Weltweites Kommerzielles Satelliten-Fernmeldesystem  
nebst Sonderübereinkommen**

**Vom 14. September 1971**

Das Übereinkommen vom 20. August 1964 zur Vorläufigen Regelung für ein Weltweites Kommerzielles Satelliten-Fernmeldesystem (Bundesgesetzbl. 1965 II S. 1498) ist nach seinem Artikel XII Abs. d und das dazugehörige Sonderübereinkommen nach seinem Artikel 16 für

Gabun am 23. Juli 1971  
in Kraft getreten.

Diese Bekanntmachung ergeht im Anschluß an die Bekanntmachung vom 3. Juli 1971 (Bundesgesetzbl. II S. 969).

Bonn, den 14. September 1971

Der Bundesminister des Auswärtigen  
In Vertretung  
Frhr. v. Braun

**Bekanntmachung  
der Vereinbarung vom 1. September 1971  
zur Änderung der Anlage III des deutsch-schweizerischen Abkommens  
vom 5. Februar 1958  
über den Grenz- und Durchgangsverkehr  
Vom 28. September 1971**

Der Bundesminister für Wirtschaft und Finanzen der Bundesrepublik Deutschland und die Eidgenössische Oberzolldirektion haben am 1. September 1971 die Änderung der Anlage III des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr (Bundesgesetzbl. 1960 II S. 2161) auf Grund seines Artikels 16 Abs. 3 vereinbart. Die Vereinbarung tritt nach ihrem Artikel 2

am 1. Januar 1972

in Kraft; sie wird nachstehend veröffentlicht.

Bonn, den 28. September 1971

Der Bundesminister  
für Wirtschaft und Finanzen  
In Vertretung  
Dr. Emde

**Vereinbarung**  
zur Änderung der Anlage III des deutsch-schweizerischen Abkommens  
vom 5. Februar 1958  
über den Grenz- und Durchgangsverkehr

Der Bundesminister für Wirtschaft und Finanzen der Bundesrepublik Deutschland  
und  
die Eidgenössische Oberzolldirektion  
haben auf Grund von Artikel 16 Absatz 3 des deutsch-schweizerischen Abkommens vom 5. Februar 1958 über den Grenz- und Durchgangsverkehr folgendes vereinbart:

**Artikel 1**

Das Verzeichnis der Durchgangsstrecken (Anlage III zu Artikel 16 Absatz 2 des Vertrages) wird geändert und erhält folgende Fassung:

Verzeichnis der Durchgangsstrecken

I. Deutschland-Schweiz-Deutschland

1. Straßenverkehr

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Basel-Hiltalingerstr.-Weil-Friedlingen</li> <li>2. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Basel-Freiburgerstr.-Weil-Otterbach</li> <li>3. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Riehen-Weilstr.-Weil-Ost</li> <li>4. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Riehen-Lörrach-Stetten</li> <li>5. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Riehen-Inzlingerstr.-Inzlingen</li> <li>6. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn</li> <li>7. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Rheinfelden (Schweiz)-Rheinfelden (Baden)</li> <li>8. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Stein-Säckingerbrücke-Säckingen</li> <li>9. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Laufenburg (Schweiz)-Laufenburg (Baden)</li> <li>10. Basel-Bad. Bhf.-Basel-Bad. Bahn-Koblenz-Waldshut-Rheinbrücke</li> <li>11. Weil-Friedlingen-Basel-Hiltalingerstr.-Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn</li> <li>12. Weil-Otterbach-Basel-Freiburgerstr.-Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn</li> <li>13. Weil-Otterbach-Basel-Freiburgerstr.-Rheinfelden (Schweiz)-Rheinfelden (Baden)</li> <li>14. Weil-Otterbach-Basel-Freiburgerstr.-Stein-Säckingerbrücke-Säckingen</li> <li>15. Weil-Otterbach-Basel-Freiburgerstr.-Laufenburg (Schweiz)-Laufenburg (Baden)</li> <li>16. Weil-Otterbach-Basel-Freiburgerstr.-Koblenz-Waldshut-Rheinbrücke</li> <li>17. Weil-Ost-Riehen-Weilstr.-linkes Wiesenufer-Lörrach-Wiesenuferweg (nur Personenverkehr)</li> <li>18. Weil-Ost-Riehen-Weilstr.-Riehen-Lörrach-Stetten</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>19. Weil-Ost-Riehen-Weilstr.-Riehen-Inzlingerstr.-Inzlingen</li> <li>20. Weil-Ost-Riehen-Weilstr.-Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn</li> <li>21. Lörrach-Stetten-Riehen-Riehen-Inzlinger-Inzlingen</li> <li>22. Lörrach-Stetten-Riehen-Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn</li> <li>23. Grenzacherhorn-Riehen-Grenzacherstr.-Riehen-Inzlingerstr.-Inzlingen</li> <li>24. Waldshut-Rheinbrücke-Koblenz-Zurzach-Rheinheim</li> <li>25. Waldshut-Rheinbrücke-Koblenz-Kaiserstuhl-Rötteln</li> <li>26. Waldshut-Rheinbrücke-Koblenz-Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf</li> <li>27. Günzgen-Wasterkingen-Wil-Grenze-Bühl</li> <li>28. Günzgen-Wasterkingen-Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf</li> <li>29. Bühl-Wil-Grenze-Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf</li> <li>30. Baltersweil-Rafz-Schlauchenberg-Wasterkingen-Günzgen</li> <li>31. Baltersweil-Rafz-Schlauchenberg-Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf</li> <li>32. Jestetten-Wangental-Osterfingen-Trasadingen-Erzingen</li> <li>33. Jestetten-Wangental-Osterfingen-Wunderklingen-Untereggingen</li> <li>34. Jestetten-Wangental-Osterfingen-Hausen-Hallau-Eberfingen</li> <li>35. Jestetten-Wangental-Osterfingen-Schleitheim-Stühlingen</li> <li>36. Altenburg-Nohl-Nohl-Schleitheim-Stühlingen</li> <li>37. Altenburg-Nohl-Nohl-Bargen-Neuhaus</li> <li>38. Altenburg-Nohl-Nohl-Merishausen-Wiechs-Schlauch</li> <li>39. Altenburg-Nohl-Nohl-Hofen-Büsslingen</li> <li>40. Altenburg-Nohl-Nohl-Thayngen-Schlatt-Schlatt am Randen</li> <li>41. Altenburg-Nohl-Nohl-Thayngen-Bietingen</li> <li>42. Altenburg-Nohl-Nohl-Neudörflingen-Randegg</li> <li>43. Altenburg-Nohl-Nohl-Dörflingen-Laag-Gailingen-West</li> <li>44. Altenburg-Nohl-Nohl-Diessenhofen-Gailingen-Brücke</li> <li>45. Altenburg-Nohl-Nohl-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen</li> <li>46. Altenburg-Nohl-Nohl-Ramsen-Rielasingen</li> <li>47. Altenburg-Nohl-Nohl-Tägerwilen/Kreuzlingen-Konstanz</li> <li>48. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Schleitheim-Stühlingen</li> </ol> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

49. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Bargen-Neuhaus
  50. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Merishausen-Wiechs-Schlauch
  51. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Hofen-Büsslingen
  52. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Thayngen-Schlatt-Schlatt am Randen
  53. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Thayngen-Bietingen
  54. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Neudörflingen-Randegg
  55. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Dörflingen-Laag-Gailingen-West
  56. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Diessenhofen-Gailingen-Brücke
  57. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  58. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Ramsen-Rielasingen
  59. Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinfall-Tägerwilen/Kreuzlingen-Konstanz
  60. Erzingen-Trasadingen-Schleitheim-Stühlingen
  61. Erzingen-Trasadingen-Bargen-Neuhaus
  62. Erzingen-Trasadingen-Hofen-Büsslingen
  63. Erzingen-Trasadingen-Thayngen-Schlatt-Schlatt am Randen
  64. Erzingen-Trasadingen-Thayngen-Bietingen
  65. Erzingen-Trasadingen-Neudörflingen-Randegg
  66. Erzingen-Trasadingen-Dörflingen-Laag-Gailingen-West
  67. Erzingen-Trasadingen-Diessenhofen-Gailingen-Brücke
  68. Erzingen-Trasadingen-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  69. Erzingen-Trasadingen-Ramsen-Rielasingen
  70. Erzingen-Trasadingen-Tägerwilen/Kreuzlingen-Konstanz
  71. Untereggingen-Wunderklingen-Thayngen-Bietingen
  72. Stühlingen-Schleitheim-Hofen-Büsslingen
  73. Stühlingen-Schleitheim-Thayngen-Schlatt-Schlatt am Randen
  74. Stühlingen-Schleitheim-Thayngen-Bietingen
  75. Stühlingen-Schleitheim-Neudörflingen-Randegg
  76. Stühlingen-Schleitheim-Dörflingen-Laag-Gailingen-West
  77. Stühlingen-Schleitheim-Diessenhofen-Gailingen-Brücke
  78. Stühlingen-Schleitheim-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  79. Stühlingen-Schleitheim-Ramsen-Rielasingen
  80. Stühlingen-Schleitheim-Tägerwilen/Kreuzlingen-Konstanz
  81. Neuhaus-Bargen-Merishausen-Wiechs-Schlauch
  82. Neuhaus-Bargen-Thayngen-Bietingen
  83. Neuhaus-Bargen-Diessenhofen-Gailingen-Brücke
  84. Neuhaus-Bargen-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  85. Neuhaus-Bargen-Tägerwilen/Kreuzlingen-Konstanz
  86. Wiechs-Dorf-Altdorf-Hofen-Büsslingen
  87. Wiechs-Dorf-Altdorf-Bibern-Schlatt am Randen
  88. Wiechs-Dorf-Altdorf-Thayngen-Ebringerstr.-Ebringen
  89. Wiechs-Dorf-Altdorf-Thayngen-Bietingen
  90. Wiechs-Dorf-Altdorf-Dörflingen-Gailingen-West
  91. Büsslingen-Hofen-Thayngen-Bietingen
  92. Büsslingen-Hofen-Dörflingen-Laag-Gailingen-West
  93. Schlatt am Randen-Thayngen-Schlatt-Thayngen-Ebringerstr.-Ebringen
  94. Schlatt am Randen-Thayngen-Schlatt-Thayngen-Bietingen
  95. Bietingen-Thayngen-Dörflingen-Laag-Gailingen-West
  96. Gailingen-Ost-Ramsen-Dorf-Ramsen-Rielasingen
  97. Gailingen-Ost-Ramsen-Dorf-Buch-Grenze-Gottmadingen
  98. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Ramsen-Rielasingen
  99. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  100. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Tägerwilen Kreuzlingen-Konstanz
  101. Murbach-Buch-Dorf-Ramsen-Rielasingen
  102. Murbach-Buch-Dorf-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  103. Gottmadingen-Buch-Grenze-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  104. Rielasingen-Ramsen-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
  105. Oehningen-Stein a. Rhein-Grenze-Tägerwilen Kreuzlingen-Konstanz
2. Bahnverkehr
106. Waldshut-Bhf.-Waldshut-Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.
  107. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Schaffhausen-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Waldshut-Bhf.
  108. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Bhf.
  109. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Ramsen-Bhf.-Rielasingen-Bhf.
  110. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Konstanz-Konstanz
  111. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Bhf. \*)
  112. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Konstanz-Konstanz
3. Gemischter Verkehr
113. Waldshut-Bhf.-Waldshut-Zurzach-Rheinheim
  114. Waldshut-Bhf.-Waldshut-Rekingen-Rekingen
  115. Waldshut-Bhf.-Waldshut-Kaiserstuhl-Rötteln
  116. Waldshut-Bhf.-Waldshut-Rheinsfelden-Herdern
  117. Waldshut-Bhf.-Waldshut-Wasterkingen-Günzgen
  118. Waldshut-Rheinbrücke-Koblentz-Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.

\*) Für Sendungen, die im Zollverschlussteil des Packwagens befördert werden, sind keine Durchgangsscheine auszustellen.

119. Rheinheim-Zurzach-Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.
120. Reckingen-Rekingen-Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.
121. Rötteln-Kaiserstuhl-Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.
122. Herdern-Rheinsfelden-Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.
123. Günzgen-Wasterkingen-Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.
124. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Schleitheim-Stühlingen
125. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Bargen-Neuhaus
126. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Merishausen-Wiechs-Schlauch
127. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Hofen-Büsslingen
128. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Thayngen-Schlatt-Schlatt am Randen
129. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Diessenhofen-Gailingen-Brücke
130. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Ramsen-Rielasingen
131. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
132. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Mammern-Oehningen-Oberstaad
133. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Steckborn-Wangen
134. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Berlingen-Gaienhofen
135. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Mannenbach-Ermatingen-Reichenau
136. Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB-Kreuzlingen-Konstanz
137. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Bargen-Neuhaus
138. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Merishausen-Wiechs-Schlauch
139. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Hofen-Büsslingen
140. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Thayngen-Schlatt-Schlatt am Randen
141. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Diessenhofen-Gailingen-Brücke
142. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
143. Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.-Kreuzlingen-Konstanz
144. Stühlingen-Schleitheim-Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Pbf.
145. Stühlingen-Schleitheim-Konstanz-Konstanz-(linksrheinisch)
146. Neuhaus-Bargen-Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Pbf.
147. Wiechs-Schlauch-Merishausen-Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Pbf.
148. Büsslingen-Hofen-Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf.
149. Schlatt am Randen-Thayngen-Schlatt-Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf.
150. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Ramsen-Bhf.-Rielasingen-Bhf./Singen-Pbf.
151. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Mammern-Oehningen-Oberstaad
152. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Mammern/Steckborn-Wangen
153. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Steckborn/Berlingen-Gaienhofen
154. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Mannenbach/Ermatingen-Reichenau
155. Gailingen-Brücke-Diessenhofen-Konstanz-Konstanz
156. Singen-Pbf./Rielasingen-Bhf.-Ramsen-Bhf.-Stein a. Rhein-Grenze-Oehningen
157. Oehningen-Stein a. Rhein-Grenze-Konstanz-Konstanz
158. Oehningen-Oberstaad-Mammern-Tägerwilen/Kreuzlingen/Konstanz-Konstanz
159. Wangen-Steckborn-Tägerwilen/Kreuzlingen/Konstanz-Konstanz
160. Gaienhofen-Berlingen-Tägerwilen/Kreuzlingen/Konstanz-Konstanz
161. Reichenau-Mannenbach/Ermatingen-Tägerwilen/Kreuzlingen/Konstanz-Konstanz

## II. Schweiz-Deutschland-Schweiz

## 1. Straßenverkehr

1. Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn-Rheinsfelden (Baden)-Rheinsfelden (Schweiz)
2. Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn-Säckingen-Säckingerbrücke
3. Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn-Laufenburg (Baden)-Laufenburg (Schweiz)
4. Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn-Waldshut-Rheinbrücke-Koblentz
5. Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn-Erzingen-Trasadingen
6. Riehen-Grenzacherstr.-Grenzacherhorn-Günzgen-Wasterkingen
7. Koblentz-Waldshut-Rheinbrücke-Erzingen-Trasadingen
8. Koblentz-Waldshut-Rheinbrücke-Untereggingen-Wunderklingen
9. Koblentz-Waldshut-Rheinbrücke-Stühlingen-Schleitheim
10. Zurzach-Rheinheim-Erzingen-Trasadingen
11. Zurzach-Rheinheim-Stühlingen-Schleitheim
12. Zurzach-Rheinheim-Günzgen-Wasterkingen
13. Rekingen-Rekingen-Erzingen-Trasadingen
14. Kaiserstuhl-Rötteln-Günzgen-Wasterkingen
15. Kaiserstuhl-Rötteln-Erzingen-Trasadingen
16. Rheinsfelden-Herdern-Günzgen-Wasterkingen
17. Rheinsfelden-Herdern-Erzingen-Trasadingen
18. Wil-Grenze-Bühl-Erzingen-Trasadingen

19. Rafz-Schlauchenberg-Baltersweil-Jestetten-Wangental-Osterfingen
20. Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf-Altenburg-Rheinbrücke-Rheinau
21. Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf-Altenburg-Nohl-Nohl
22. Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf-Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinflall
23. Rafz-Solgen/-Grenze-Lottstetten/-Dorf-Jestetten-Wangental-Osterfingen
24. Rüdlingen/Ellikon-Nack-Jestetten-Wangental-Osterfingen
25. Rüdlingen-Nack-Altenburg-Nohl-Nohl
26. Rüdlingen-Nack-Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinflall
27. Rheinau-Altenburg-Rheinbrücke-Altenburg-Nohl-Nohl
28. Rheinau-Altenburg-Rheinbrücke-Jestetten-Hardt-Neuhausen am Rheinflall
29. Rheinau-Altenburg-Rheinbrücke-Jestetten-Wangental-Osterfingen
30. Merishausen-Wiechs-Schlauch-Wiechs-Dorf-Altendorf
31. Barga-Wiechs-Schlauch-Wiechs-Dorf-Altendorf
32. Thayngen-Bietingen-Gailingen-Brücke-Diessenhofen
33. Thayngen-Bietingen-Gottmadingen-Buch-Grenze
34. Thayngen-Bietingen-Murbach-Buch-Dorf
35. Thayngen-Bietingen-Konstanz-Tägerwilen/Kreuzlingen
36. Neudörflingen-Randegg-Murbach-Buch-Dorf
37. Dörflingen-Laag-Gailingen-West-Gailingen-Brücke-Diessenhofen
38. Dörflingen-Laag-Gailingen-West-Gailingen-Ost-Ramsen-Dorf
39. Dörflingen-Laag-Gailingen-West-Murbach-Buch-Dorf
40. Diessenhofen-Gailingen-Brücke-Gailingen-Ost-Ramsen-Dorf
41. Diessenhofen-Gailingen-Brücke-Murbach-Buch-Dorf
42. Ramsen-Rielasingen-Bietingen-Thayngen
43. Ramsen-Rielasingen-Konstanz-Kreuzlingen/Tägerwilen

2. Bahnverkehr

44. Basel-Bad. Bahn-Basel-Bad. Bhf.-Waldshut-Bhf.-Waldshut
45. Basel-Bad. Bahn-Basel-Bad. Bhf.-Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.
46. Waldshut-Waldshut-Bhf.-Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.
47. Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Bhf.-Singen-Bhf./Rielasingen-Bhf.-Singen/Ramsen-Bhf.
48. Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Bhf.-Konstanz-Konstanz

3. Gemischter Verkehr

49. Basel-Bad. Bahn-Basel-Bad. Bhf.-Rheinfelden (Baden)-Rheinfelden (Schweiz)
50. Basel-Bad. Bahn-Basel-Bad. Bhf.-Säckingen-Säckinger-Brücke
51. Basel-Bad. Bahn-Basel-Bad. Bhf.-Laufenburg (Baden)-Laufenburg (Schweiz)
52. Basel-Bad. Bahn-Basel-Bad. Bhf.-Waldshut-Rheinbrücke-Koblenz
53. Koblenz-Waldshut-Rheinbrücke-Waldshut-Bhf./Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf./Schaffhausen-Bhf.
54. Waldshut-Waldshut-Bhf.-Stühlingen-Schleitheim
55. Trasadingen-Erzingen-Erzingen-Bhf.-Erzingen-Bhf.
56. Rafz-Bhf.-Lottstetten-Bhf./Jestetten-Bhf./Altenburg-Rheinau-Bhf.-Altenburg-Rheinbrücke-Rheinau
57. Ellikon-Nack-Lottstetten-Bhf.-Neuhausen-SBB
58. Rheinau-Altenburg-Rheinbrücke-Altenburg-Rheinau-Bhf.-Neuhausen-SBB
59. Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf.-Gottmadingen-Buch-Grenze
60. Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Bhf.-Konstanz-Kreuzlingen/Tägerwilen
61. Schaffhausen-Bhf./Thayngen-Bhf.-Thayngen-Bhf./Singen-Bhf.-Rielasingen-Ramsen

Artikel 2

Diese Vereinbarung tritt am 1. Januar 1972 in Kraft.

GESCHEHEN zu Bern, am 1. September 1971, in zwei  
Urschriften.

Für den  
Bundesminister für Wirtschaft und Finanzen  
der Bundesrepublik Deutschland

H u t t e r

Für die  
Eidgenössische Oberzolldirektion

D r . L e n z

## Fundstellennachweis A

### Bundesrecht ohne völkerrechtliche Vereinbarungen

Abgeschlossen am 31. Dezember 1970 — Format DIN A 4 — Umfang 232 Seiten und Nachtrag, abgeschlossen am 30. Juni 1971.

Der Fundstellennachweis A enthält — von völkerrechtlichen Vereinbarungen abgesehen — alle nach dem 31. Dezember 1963 im Bundesgesetzblatt Teil I und II sowie im Bundesanzeiger verkündeten Vorschriften und die im Bundesgesetzblatt Teil III aufgeführten und noch geltenden Vorschriften mit den inzwischen eingetretenen Änderungen.

## Fundstellennachweis B

### Völkerrechtliche Vereinbarungen

Abgeschlossen am 31. Dezember 1970 — Format DIN A 4 — Umfang 256 Seiten

Der Fundstellennachweis B enthält die von der Bundesrepublik Deutschland und ihren Rechtsvorgängern abgeschlossenen völkerrechtlichen Vereinbarungen, die im Bundesgesetzblatt, Bundesanzeiger und ihren Vorgängern veröffentlicht wurden und die — soweit ersichtlich — noch in Kraft sind oder sonst noch praktische Bedeutung haben können.

Einzelstücke können zum Preise von je DM 7.— zuzüglich je DM 0.50 Porto und Verpackungsspesen gegen Voreinsendung des Betrages auf Postscheckkonto „Bundesgesetzblatt“ Köln 399 bezogen werden.

Im Bezugspreis ist Mehrwertsteuer enthalten; der angewandte Steuersatz beträgt 5,5%.

Herausgeber: Der Bundesminister der Justiz — Verlag: Bundesanzeiger Verlagsges. m. b. H. — Druck: Bundesdruckerei Bonn.  
Postanschrift für Abonnementsbestellungen sowie für Bestellungen bereits erschienener Ausgaben:  
Bundesgesetzblatt, 53 Bonn 1, Postfach 624, Telefon 22 40 86 — 88.

Das Bundesgesetzblatt erscheint in drei Teilen. In Teil I und II werden die Gesetze und Verordnungen in zeitlicher Reihenfolge nach ihrer Ausfertigung verkündet. Laufender Bezug nur im Postabonnement. Abbestellungen müssen bis spätestens 30. 4. bzw. 31. 10. beim Verlag vorliegen. Im Teil III wird das als fortgeltend festgestellte Bundesrecht auf Grund des Gesetzes über Sammlung des Bundesrechts vom 10. Juli 1958 (BGBl. I S. 437) nach Sachgebieten geordnet veröffentlicht. Der Teil III kann nur als Verlagsabonnement bezogen werden.

Bezugspreis für Teil I und Teil II halbjährlich je 25,— DM. Einzelstücke je angefangene 16 Seiten 0,65 DM. Dieser Preis gilt auch für die Bundesgesetzblätter, die vor dem 1. Juli 1970 ausgegeben worden sind. Lieferung gegen Voreinsendung des Betrages auf das Postscheckkonto Bundesgesetzblatt, Köln 3 99, oder gegen Vorausrechnung bzw. gegen Nachnahme.

Preis dieser Ausgabe 0,65 DM zuzüglich Versandgebühr 0,15 DM, bei Lieferung gegen Vorausrechnung zuzüglich Portokosten für die Vorausrechnung. Im Bezugspreis ist Mehrwertsteuer enthalten; der angewandte Steuersatz beträgt 5,5%.